EDICION EN 3 SECCIONES

LA NACION

AÑO XL — LUNES 21 DE MAYO DE 1956 — SANTIAGO DE CHILE — PRECIO $ 25.— N.o 14.047

SANTIAGO DE CHILE

Frente y perfil del 21 de Mayo



LA MAÑANA del 5 de abril de 1879, en el puerto de Iquique, había transcurrido en medio de la mayor ansiedad. Al salir el sol, la poderosa escuadra chilena rodeaba a bastante distancia la costa, extendida a lo largo de las entradas a la rada, y permanecía allí, empavesada, bajo un sol espléndido.

Era el bloqueo.

La palabra inquietó a muchos, envalentonó a los hombres de uniforme e intrigó a los elementos extranjeros.

Al frente de tres mil hombres de varias armas, en calidad de jefe de la plaza, estaba el General de División señor Juan Buendía; pero la principal autoridad radicaba en el Prefecto, don Justo Pastor Dávila.

Piquetes de hombres armados recorrían las calles y junto a la playa se habían colocado algunas piezas de artillería. El muelle, atestado de curiosos, quedó pronto embanderado, como réplica al empavesado de las naves enemigas. No tardaron los edificios públicos en hacer otro tanto, y ya cerca del mediodía, el bicolor peruano flameaba airosamente en los mástiles de la ciudad y del puerto.

De pronto se oyó un rumor general...

—Allá vienen... allá vienen...

Hubo órdenes en una batería de cañones y se alcanzaron a oír los ruidos del herraje.

A la distancia se veía una lancha de remos que se desprendía del crucero insignia y tomaba dirección a la playa. A popa de la pequeña embarcación flameaba el tricolor de la estrella.

—Vienen de parlamento, gritó un vigía. Un marinero trae bandera blanca en la Comblain...

Nuevas órdenes a los artilleros, que interrumpieron su labor de guerra, para quedar en observación.

Puede afirmarse que los seis mil ojos del ejército, más los veinte mil de los habitantes de Iquique, estaban pendientes de aquellos hombres de uniforme azul y gorras blancas, de aquella bandera chilena, de aquel trapo blanco de paz. Ya a cien metros del muelle pudo notarse la silueta de un marino erguido, apuesto, de altiva presencia, vestido de gala.

La maniobra de atraque al muelle fue ejecutada con notable expedición. Un silencio expectante reinaba en toda la bahía, clara y llena de luz. Únicamente el humo de las fábricas, de la destilería de agua y de las locomotoras teñía el azul del cielo.

Con seguros pasos, el oficial chileno, precedido por un marinero con bayoneta calada, en la cual ondeaba un gallardete blanco, caminó entre el gentío enemigo, que mudamente admiraba la varonil estampa del emisario.

Era un hombre alto, de barba de tonos áureos y grandes ojos apacibles. Estaba pálido, indudablemente la emoción lo invadía; pero él la dominaba. Además parecía conocer muy bien lo que tenía que hacer. Con nadie habló, no se le vio titubear un solo segundo. Su marinero marchaba también con notable energía.

Atravesaron el muelle, y se dirigieron a la Gobernación, donde los esperaba el Prefecto Dávila.

—Soy el Capitán Arturo Prat, de la Marina de Guerra de Chile, señor Prefecto, y soy portador de la declaración de bloqueo del puerto. Le ruego hacer llegar también otro sobre con copia del documento al señor Decano del Cuerpo Consular...

—Lamento la decisión contra una ciudad que va a quedar en tres condiciones —declaró el funcionario peruano.

—No tengo nada más que decir, señor Prefecto.

El chileno estiró cordialmente la mano al señor Dávila, que no había cesado de admirar el rostro de aquel hombre correctísimo, de fascinante mirar y enérgico comportamiento.

No iban a mirarse nuevamente cara a cara.

A los pocos minutos cesó el escaso movimiento del puerto. Apagaron sus fuegos las fábricas, las inquietas locomotoras, la destilería de agua.

El bloqueo notificado comenzaba.

o—O—o

A LAS 7.15 del 21 de mayo de 1879, después de seis semanas de bloqueo, aparecieron hacia el norte dos buques de guerra, envueltos en denso humo de sus chimeneas.

¿Eran chilenos o peruanos? Antes que los habitantes de Iquique lo supieron los tripulantes de los dos buques chilenos que habían quedado a cargo del bloqueo, después del zarpe de la escuadra hacia el norte, el día anterior.

Ante el peligro de dos buques de gran poder de fuego, las órdenes de Prat fueron rápidas, y ordenó a la Covadonga salir rumbo al sur, seguida por el transporte Lamar.

En cuanto a la vieja nave de madera, buscó en las cercanías de la playa una protección, pues el fuego del Huáscar quedaba amenazando a la población de Iquique. Con lento andar, la corbeta evolucionaba entre la rada y el barrio obrero de El Colorado.

Los primeros disparos del Huáscar fueron a estallar en el cerro de Huantaca, y en otro fuerte, enfrentado por la residencia de Mr. Williamson.

Mientras Grau iniciaba el combate, el general Buendía había desplegado su artillería en la playa, cerca de la estación ferroviaria. Se trataba de cuatro cañones de 9, que empezaron a disparar contra la nave chilena en cuanto la tuvieron a tiro. Además, atrincherados a lo largo de la costa, más de ochocientos soldados peruanos iniciaron un fuego de fusilería contra la bravía tripulación enemiga, que contestaba decididamente desde a bordo, con sus carabinas y pistolas.

Hubo un instante en que el fuego cambiado entre la batería de tierra y la Esmeralda alcanzó el estruendo de dos ejércitos empeñados en furiosa batalla de varias armas; pero, después de 60 cañonazos de la artillería peruana, la puntería comenzó a afinarse y el barco chileno fue a colocarse en otra posición, desde la cual pudo cañonear con más tranquilidad al monstruo de acero y de fuego que lo acosaba con su espantoso poderío.

Un testigo peruano ha escrito sobre el fin del combate:

"Prat llegó hasta el torreón del Comandante, junto al cual estaba el teniente Jorge Velarde, sobre el que hizo tres disparos que le causaron la muerte. Entonces, un marinero asestóle un tiro de Comblain en la frente, destapándole completamente el cráneo, cuyos sesos quedaron desparramados por la cubierta".

"La Esmeralda se inclinó hacia estribor, que fue por donde el ariete la cortó, y algunos segundos después se hundió, siempre de proa. El pabellón chileno fue lo último que halló su tumba en el mar."

Eran las 11.45 horas. Después de varias horas de furioso cañoneo, de gritos y bullicios, un silencio impresionante cayó sobre el mar y la tierra. El Huáscar recogió a los sobrevivientes del heroico navío y los embarcó a bordo; pero, de inmediato se lanzó en persecución de la Covadonga, que a esas horas ya había provocado la derrota de la Independencia.

La población de Iquique pudo lanzarse a jubilosas manifestaciones de victoria; pero permaneció muda, inexplicablemente abatida, como si el drama de sangre, sacrificio y heroísmo, representado en el líquido escenario de su rada, la hubiese conmovido más poderosamente que la derrota de la nave sumergida.

o—O—o

CUANDO LOS prisioneros de la Esmeralda llegaron a bordo del Huáscar, el oficial chileno Luis Uribe, último comandante de la unidad, en aquella mañana memorable solicitó del capitán Grau permiso para examinar los cadáveres de sus compatriotas que habían caído temerariamente en la desigual refriega.

Grau accedió a que el cirujano Cornelio Guzmán bajara hasta donde estaban los cadáveres, bajo custodia de dos marineros con bayoneta calada; pero se negó terminantemente a mostrar el cuerpo del teniente Ignacio Serrano, que había saltado a la cubierta del monitor en el instante del segundo espolonazo. Ante la amable insistencia del médico, el comandante peruano asumió una actitud impresionante de inflexible mutismo.

Años después, el cirujano Guzmán explicó que la razón de esta negativa se debió a que el teniente Serrano, moribundo, fue trasladado a un camarote del [illegible], donde encendió una vela y trató con ella de incendiar la poderosa nave enemigo, poniendo fuego a todo el material combustible que había a su alrededor. El humo acusó la audaz tentativa del chileno, que había expirado ya cuando los marineros peruanos entraron a sofocar las llamas.

ERA YA de noche cuando el Huáscar, después de su infructuosa persecución de la Covadonga, comenzó a desembarcar en el muelle de Iquique a los heridos y a los muertos del combate.

En los carros planos que se utilizaban para llevar mercaderías fueron conducidos hasta el edificio de la Aduana.

En medio de un silencio tremendo, la penosa misión era presenciada por los curiosos, que asistían impresionados al triste epílogo de la jornada heroica.

Un farmacéutico de la ciudad, el señor Adolfo Garriazo, se acercó a uno de los heridos.

—¿Quién es éste? —preguntó a un hombre que se quejaba sobre el carro—.

—Es el cadáver del Teniente Serrano, respondió una voz adolorida.

—¿Y este otro?

—Es el Comandante, volvió a responder el herido.

—Y usted, ¿quién es?

—Soy el Sargento Juan de Dios Aldea, de la Esmeralda... Hágame el favor de un poquito de agua.

Garriazo fue en busca de una botella de cognac y pasó al sargento un vaso de agua con un poco de licor, que el artillero bebió dificultosamente.

Los cadáveres de Prat y Serrano quedaron allí, sobre unas tablas, expuestos a la curiosidad del público, y el cuerpo semidestrozado de Aldea fue conducido al Hospital.

Después de sufrir la amputación del brazo derecho, el Sargento Aldea fue abandonado a su suerte.

—Sería cruel amputarle la pierna derecha, declaró el médico peruano que lo asistió. El hombre ha perdido mucha sangre y no vivirá.

Aldea sufrió estoicamente una torturante agonía y murió a las 9.45 del día 24. Fue entonces envuelto en una sábana y sepultado en la fosa común del Cementerio.

LA NOCHE del 21 de mayo hubo función en el teatro de Iquique. Allí fue donde el caballero español, don Eduardo Llanos Alvarez, asturiano, nacido en Corva, se acercó al Alcalde de la ciudad, don Juan Vernal y Castro, y en presencia del corresponsal de guerra de un diario limeño, don Benito Neto, le expresó:

He sabido, señor Alcalde, que usted ha recibido el encargo de sepultar los cadáveres de los oficiales chilenos caídos en la cubierta del Huáscar. Yo soy presidente de la Sociedad Española de Beneficencia, y quiero solicitarle que esta misión sea cumplida por nosotros...

El Alcalde miró inquisitivamente al comerciante español, que él conocía como un hombre digno, preocupado siempre de hacer el bien, y terminó por responder amablemente:

—Gracias, señor Llanos. Tal vez sea mejor que un extranjero se encargue de esto... Le ruego proceder de acuerdo a las circunstancias... Usted comprenderá...

A pesar de lo avanzado de la hora, el Sr. Eduardo Llanos, acompañado del periodista Neto, llegó hasta la Iglesia Matriz; pero allí estaba solamente el cadáver del Teniente Velarde, envuelto en una bandera peruana, y con guardia de honor. Se encaminaron después al Cuartel; pero tampoco allí sabían nada. Alguien dijo que de la Aduana habían sido llevados al Hospital y la piadosa tarea quedó postergada para la mañana siguiente.

A las 9 horas del día 22, el ecónomo del Hospital, don José Manuel Eyzaguirre, saludaba cordialmente al señor Llanos y lo conducía a la desmantelada sala donde estaban los cadáveres de los caídos en la Esmeralda.

Después de una inspección somera, el señor Llanos se dirigió al Cuartel en que estaban los prisioneros chilenos para tomar los datos exigidos por las autoridades peruanas en relación con la sepultación de cadáveres en tumbas pagadas.

Fueron atendidos por el Teniente Luis Uribe, quien les manifestó que uno de aquellos cuerpos no pertenecía a la dotación de la Esmeralda, porque en ella no figuraba ningún individuo de raza negra y dio todos los datos correspondientes a Prat y Serrano.

—Estoy muy agradecido de su caballerosa intervención, manifestó al final de la entrevista el Teniente Uribe, y quiero rogarle un favor que le agradeceremos profundamente: que las ropas de nuestros camaradas nos sean remitidas aquí, para conservarlas y enviarlas en la primera oportunidad a las viudas de estos dos héroes.

El señor Eduardo Llanos, emocionado por la petición de los prisioneros, regresó al Hospital, donde ya trabajaba en la confección de dos ataúdes el carpintero español Carlos Linez.

Las papeletas de defunción se emitieron en forma, con los números 504 y 505, firmadas por el inspector del Cementerio y por el Cura Párroco.

Todas las exigencias estaban cumplidas y sólo quedaba proceder a la sepultación. El señor Llanos hizo llevar de su casa dos sábanas, con sus iniciales, y ordenó a su empleado, Antonio Díaz, que envolviera con ellas los cadáveres y que las ropas fuesen remitidas a los prisioneros, conforme a sus deseos.

A las 5 de la tarde, ya todos los preparativos estaban cumplidos. A la puerta del hospital esperaba el carretón de un comerciante argentino, que fue lo único que pudo conseguirse para el funeral, manejado por un portugués.

La modesta comitiva llegó al Cementerio a las 5.30 y tuvieron que llevar a brazo ambos féretros hasta las tumbas.

Fue imposible conseguir palas. Nadie quería ayudar y fue necesario echar la tierra sobre los ataúdes con pedazos de tablas y hasta con las manos.

Concurrieron a la dramática ceremonia, además del señor Eduardo Llanos y su empleado, Antonio Díaz, el ex cónsul británico, John Nairn; el español Benigno Posada; el gibraltareño Edmundo Wallis; un francés de apellido Latour y el portugués que había manejado el carretón.

Una música lejana, de fúnebres acentos, llegaba hasta el solitario rincón del campo santo en que se desarrollaba esta emocionante ceremonia y un ruido de armas, filtrándose a través de las tumbas, llegó como postrero y misterioso homenaje a rozar el sueño eterno de los héroes.

Era el eco de los solemnes funerales tributados a los tenientes peruanos Jorge Velarde, del Huáscar, y Guillermo García García, de La Independencia.

A la salida, los acompañantes de los héroes chilenos alcanzaron a ver cómo una banda militar y una compañía de desembarco abandonaban el Cementerio, dejando atrás las preciadas reliquias de los guerreros del mar, sepultados en tumbas diferentes y lejanas, pero hermanados en la gloria y el sacrificio.

Valparaíso, hija ilustre de la Independencia y cuna de las glorias navales de la República

Visión y trayectoria histórica de su desenvolvimiento desde los tiempos de la Emancipación hasta nuestros días, a través de sus barrios.

"Hija ilustre de la Independencia", llamó Vicuña Mackenna a Valparaíso, ya que sólo con el clarear el alba de la libertad empezó a cobrar la verdadera importancia que le correspondía en la vida del país, como puerto y como ciudad.

Pero no sólo ese título, que funde a Valparaíso con las gestas del nacimiento de la patria libre le cuadra, sino también y con máxima justificación, el de "Cuna de las glorias navales de la República".

Aquí, en este Valparaíso que estrecha su angosto plan, entre las aguas de la bahía y el anfiteatro de los cerros que encumbran al cielo sus caseríos, como símbolo e imagen de Chile que, en su total extensión se alarga vigoroso entre la altiva y silenciosa cordillera y el resonante Océano, nacieron y prosperaron todas las empresas marítimas más gloriosas de la República. Vió nacer, y la formó con su esfuerzo y heroísmo, la Primera Escuadra Nacional, y poco después vió zarpar la Escuadra Libertadora, para la que contribuyera con la plenitud de su sacrificio. Orígenes son éstos de nuestra Marina que dan a Valparaíso títulos suficientes para enorgullecerse de lo que ha aportado a la patria y a la libertad del Continente.

Más, no consideró cumplida su misión. Prohijó y tuteló hasta hoy la Escuela Naval, de cuyo primer curso surgieron los héroes que con el holocausto de sus vidas ornarían las sienes de la patria con laureles de gloria perdurable, y afianzarían para siempre el sagrado derecho de Chile a su mar y a su destino.

Y en esta misma vera del Pacífico, el esfuerzo porteño organizó las mayores empresas marítimas mercantes que han engrandecido la vida económica de la nación, contribuido a forjar su bienestar, y que hoy, en prosperidad creciente, en aumento constante de unidades y de tonelaje, enarbolan, como ayer y como mañana, en los mástiles de honor de sus barcos, la bandera por la que Prat inmoló su existencia, arrancando al cielo mayor brillo para su estrella, tiñendo con el rojo de su sangre el azul más profundo de las aguas del mar.

Así, con una marina tradición de sacrificios, de esfuerzos, de heroísmo y de glorias, Valparaíso, de pobre y olvidada caleta colonial, desde la Independencia hasta nuestros días, ha ido tallando su porte de segunda ciudad de la República, primer puerto del Pacífico Sur, y colmena activa que ha entregado más a la Patria, que lo que la Patria le ha entregado a ella.

UNA CIUDAD GANADA AL MAR, METRO A METRO

Más de 250 mil habitantes continúan hoy la historia de la "Hija ilustre de la Independencia". El pobre caserío que, hasta los primeros días de la Emancipación no era más que un puñado de casas de barro y paja arrebañadas en lo que es viejo barrio del puerto, fue creciendo adobe por adobe, ladrillo por ladrillo, estirando sus calles a lo largo del estrecho plan, escalando los faldeos de los cerros y fundiéndose lentamente con la colonial aldeita de "El Almendral" que, en el otro extremo de la bahía, dividida del antiguo Valparaíso por hoscos acantilados batidos por las olas, es hoy, a siglo y medio de esa época, el más populoso de los barrios porteños, por la mayor amplitud de su plan, su más extensa edificación y la densidad de habitantes de sus cerros.

Fue en la época de la colonia el viejo Almendral, una aldeilla plantada de huertos frutales, en que el almendro señoreaba la cultivos, a cuya sombra perfumada y florida descansaban los arrieros y sus tropillas de asnos o mulares.

Hasta el Almendral, limitado el sur y el oriente por el cordón de los cerros, llegaban los jinetes y los birlochos, procedentes de Santiago. El camino a la capital se internaba como hoy, entre las montañas hasta el alto del Puerto. Ya cerca del plan, desde la Piedra Azul, en las primeras estribaciones de los faldeos, empezaban las posadas de carretas y de coches de posta. La entrada al Almendral, hasta muy avanzado el pasado siglo, estaba poblada de fondas, ventas herrerías, talabarterías, corrales y caballerizas.

Allí llegaban desde los coloniales tiempos los zarandeados viajeros.

Para proseguir hacia Valparaíso, había que esperar la baja de la marea o el retiro de la ola, y pasar a galope de caballo por la angosta playa que dejaban las aguas al retirarse de los flancos de los acantilados.

No es necesario tener una muy fértil imaginación para calcular cuanto esfuerzo y voluntad se han necesitado para ir ganando al mar, centímetro a centímetro, metro a metro, la superficie que forma hoy su continuado plan desde El Almendral, hasta el puerto.

LA TIERRA DE NADIE Y DE TODOS: EL CENTRO

Así como Valparaíso, se encuentra dividido en su ancho en dos sectores muy bien definidos: el plan y los cerros, donde vive el ochenta por ciento de su población, en su longitud de media luna, está a la vez seccionado en dos territorios de inconfundible fisonomía, el Puerto y el Almendral, separados por la "Tierra de Nadie", que forma el centro de la ciudad, asiento de sus negocios, de la banca, del alto comercio, de las empresas armadoras, y de las tiendas elegantes.

Y a la vez una porción de este sector, cerrados los bancos y la Bolsa de Comercio, adquiere en las medianeras horas de la tarde, la tristeza de una ciudad desolada, en contraste al agitado ir y venir de unas horas antes, mientras el otro — desde la punta de diamante que hace la calle Prat con la de Cochrane, dominada en la altura de su rascacielo por un reloj de musicales y muy puntuales horas —, prosigue su activo movimiento comercial, desde ese punto a lo largo de las calles Esmeralda y su continuación de Condell, hasta rematar en el verdadero corazón de la ciudad que es la Plaza de la Victoria.

Ese centro, esa tierra de nadie, pues en Valparaíso se es o del Almendral o del Puerto, o de los cerros que a estos barrios convergen, es sin embargo, también la tierra de todos, donde la población se funde y se entremezcla, se cruza y se saluda familiarmente, entre y sale de las tiendas, se detiene a contemplar sus llamativas vitrinas, mientras modernos trolebuses y microbuses y góndolas locales, como en toda gran ciudad, corren llenos de pasajeros, entre una continuada corriente de refulgentes automóviles.

Aun quedan en este sector del centro algunos vestigios del viejo pasado porteño. La confitería y salón de té, Gas seau, conserva en la calle Condell, inalterable el sello del novecientos. Donde hoy, en la calle Esmeralda, se levanta el edificio del decano de la prensa castellana, el diario "El Mercurio", es el sitio preciso que en la época colonial se le llamara como "La Cueva del Chivato", nombre con que hasta hoy, a veces, se le menciona, y donde el mar batía el cerro, formando un baluarte al viejo Valparaíso.

En la calle Condell, arteria comercial del centro, que nace en la Plaza Aníbal Pinto, que hasta fines del siglo pasado se llamó la Plaza del Orden, y se prolonga como un río de movimiento hasta la Plaza de la Victoria, el transeunte, a su paso lento, podrá apreciar el más variado espectáculo, desde edificios de finisecular arquitectura, hasta modernísimas construcciones de 14 pisos, como el de la Cooperativa Vitalicia, obras nuevas que se levantan donde existían viejos muros, joyerías resplandecientes, peleterías, tiendas de lanas, sederías y algodones, teatros de bolsillo, farmacias, edificios públicos, entre ellos el del Municipio, y el del Museo de Bellas Artes, que, en inadecuada casona, guarda en sus, sin embargo, muy bien tenidas salas, una rica colección de cuadros de autores famosos.

Entre ellos los hay del eminente pintor inglés Thomas Somerscales, que vivió en el viejo Valparaíso del pasado siglo, que encumbró su nombre hacia la gloria como marinista, y que además, en este Museo de Valparaíso está representado por obras maestras que reflejan la vida porteña del viejo tiempo.

de sus muelles de made[illegible] sus cargadores, de sus ce[illegible] quebradas aun no invadid[illegible] la expansión del hombre.

Ahí, en esa calle Conde[illegible] muy lejos de la Municip[illegible] existió hasta bastante av[illegible] do este siglo una famosa [illegible] dería, el Sol de Septiembre [illegible] cuentada por las familias [illegible] lejos una talabartería, [illegible] aparecida con el ritmo [illegible] vida moderna, que ostenta [illegible] su puerta un caballo ala[illegible] bricado de madera, pero [illegible] tido en forma tan perfe[illegible] pelaje, con sus crines de [illegible] llo y de la cola, sus [illegible] sus ojos de vidrio, [illegible] arreos propios de [illegible] monturas, que daba la [illegible] ción de un vivo caballo, [illegible] los niños, sobre todo, [illegible] especial cariño. Ese [illegible] alazán, representativo [illegible] tiempos en que Valpara[illegible] transitado por elegantes [illegible] tes, coches de posta, [illegible] arrastrados por troncos [illegible] ballos, románticas victorias [illegible] geros cabriolés, [illegible] junto con rematarse en [illegible] bartería, que murió con [illegible] puje de los nuevos tiempos [illegible] caballo alazán fue a para[illegible] tarde, envejecido, decre[illegible] entristecido por el vejam[illegible] una sórdida casa de [illegible] venta del barrio del Puerto.

EL SILENCIOSO CERRO [illegible] GRE Y LA BULLICIO[illegible] "CITY"

¡Cuán diferentes del [illegible] son los barrios del Alm[illegible] y del Puerto! La Tierra de [illegible] die y de Todos, con los [illegible] nentes edificios de sus [illegible] algunos tan opulentos [illegible] Anglo Sud Americano, de [illegible] fastuoso estilo victoriano [illegible] mármol y bronces en su [illegible] da, de mármol y bronces [illegible]

(PASA A LA PAGINA

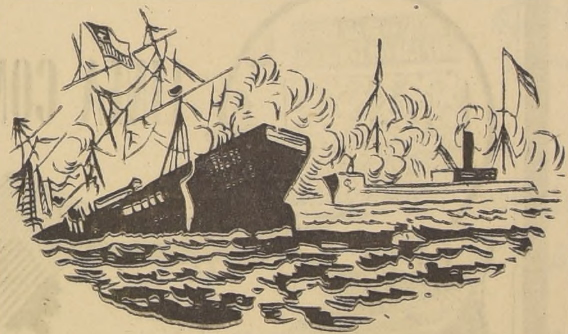


Uno de los modernos edificios del Valparaíso de hoy que forma una de las esquinas de la Plaza de la Victoria

¡Nuestra bandera nunca ha sido arriada!

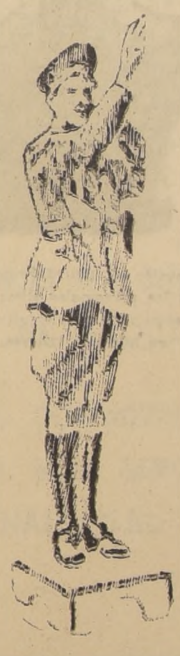


La brillante historia de nuestra Armada se sintetiza en la egregia figura de Arturo Prat, gloriosamente muerto en el Combate Naval de Iquique el 21 de Mayo de 1879. Nacido en Quirihue el 3 de Abril de 1848, a los 11 años ingresó a la Escuela Naval, de la cual egresó como Guardiamarina, para empezar su breve, pero magnífica carrera naval. Prat dejó en los anales de la Armada páginas de valor, lealtad, trabajo y heroísmo. Sus palabras resumen la fe y la confianza de Chile en su propio destino. "Nuestra bandera nunca ha sido arriada: Mientras yo viva, flameará en su lugar. Si yo muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber"



1879
21 de Mayo
1956







PEATONES:

Al cruzar una calle, hágalo siempre por las esquinas; no lo haga en mitad de cuadra.

CONDUCTORES:

Conduzcan sus vehículos con cuidado y eviten accidentes; háganlo siempre por la derecha.

Respeten las señalizaciones de tránsito e indicaciones de los carabineros.

Dirección del Trássito
Municipal

Homenaje de la Ilustre MUNICIPALIDAD de VALPARAISO

Viña del Mar, la ciudad de ensueño, es un milagro donde se unen los dones de la naturaleza con el esfuerzo del hombre

En el estelar mes de mayo de 1879 daba sus primeros pasos de progresista ciudad de la República constituyendo su primer gobierno comunal.— Triple Capital del Turismo, del Trabajo y de la Cultura.

El nacimiento de Viña del Mar, hace 77 años, como ciudad, está signado por acontecimientos estelares en la vida de la República que, sin duda, le han marcado para siempre con el sello de su luminoso destino, reflejo de los gloriosos resplandores de los días heroicos en que la patria iniciaba la defensa de sus derechos atropellados, y lo rubricaba con la sangre de sus héroes.

Caso extraordinario es el de una nación que, como Chile, en esos días del 79, la más pobre de las naciones americanas, no sólo podía movilizar un Ejército y una Armada para enfrentar a poderosos enemigos, sino que aún le sobraban fuerzas para iniciar la construcción de una ciudad que, con el tiempo, iba a llenar de orgullo al país y a elevar su porte señorial de la más bella, progresista y laboriosa ciudad y balneario de la República.

LOS DIAS ESTELARES DE LA FUNDACION

Era el mes de mayo de 1879. Chile había librado ya las primeras acciones de la Guerra del Pacífico: había tomado Antofagasta, y entrado victorioso en Calama. Los barcos de nuestra Armada convoyaban los transportes con tropas y bloqueaban los puertos adversarios. El país entero estaba movilizado en pie de guerra, y en las cercanías de Valparaíso se encontraba en formación un pequeño pueblo, que, con el nombre de Viña del Mar, estaba siendo poblado por los vecinos de Valparaíso, los mismos que en esos febriles días multiplicaban su patriotismo para afianzar y robustecer los esfuerzos de la patria que enfrentaba casi inerme las azarosas perspectivas de un conflicto desigual.

Hacía poco menos de un año, el 31 de mayo de 1878, el Gobierno había decretado la creación de la comuna de Viña del Mar, y sería ese siguiente año de gloria de 1879, aquél en que se le daría forma efectiva al nacimiento de la ciudad, al constituirse su primer municipio, el 4 de mayo de 1879.

Viña del Mar iniciaba pues su vida, en los precisos días en que Chile se encontraba empeñado en los más duros sacrificios en defensa de su integridad nacional y de sus legítimos derechos. 17 días después el país se sentía estremecido de emoción. La gloria que aleteaba sobre la costa del Pacífico cubría con sus alas al hijo señalado de esta tierra, a Prat, que se inmolaba por la gloria de la patria, sucumbiendo también su barco con la bandera nacional al tope de su mástil de honor... Y mientras Prat sucumbía y se hundía la "Esmeralda", también con la bandera tricolor al tope de los mástiles de cada casa Viña del Mar se encontraba naciendo, surgiendo de entre campos y playas, como una muestra más del esfuerzo de los hombres de esta tierra.

No puede, pues, ciudad alguna del país, estar señalada desde su nacimiento, por acontecimientos simultáneos más luminosos.

VIÑA DEL MAR, MILAGRO DE TRABAJO Y BELLEZA

Como palabras mágicas engarzadas en el sortilegio de las aguas, las montañas y las frondas, se nos presenta hoy el nombre de este milagro surgido a la vera rumorosa del Pacífico, lleno de luz y de color, recostado muellemente en la suave planicie que baja de los faldeos de los cerros empenachados de verde fiesta, hasta declinar a la orilla misma del océano.

Viña del Mar, medio a medio de la costa chilena colocada, moza aún, ciudad joven entre las jóvenes, arrullada por el cantar del agua que le ciñe espumante la cintura, alza su porte juvenil, ornamentado por la eclosión de una perdurable primavera.

De las que fueron solitarias tierras de labranza, primitivas quebradas, pobladas de cerrados bosques y de pájaros y perdidas playas, se han ido formando calles, avenidas, plazas, jardines y balnearios.

Más que una ciudad, Viña del Mar es un extenso parque embrujado de belleza, en que alternan las elegantes residencias de los habitantes, con activos comercios, y las altas chimeneas de los múltiples establecimientos fabriles que le dan también la importancia de uno de los primeros centros industriales de la República, a la par que el de centro veraniego y capital indiscutible del turismo nacional y americano.

RITMO MODERNO DE LA VIDA VIÑAMARINA

La edificación moderna, trazada por variado talento arquitectónico, donde se advierten las armonías de todos los estilos, se nos presenta de pronto como de almenados castillos, erguidos orgullosos en lo alto de sus pintorescas colinas, que atalayan el mar, para depararnos a poco que miremos en torno, con palacetes del más puro estilo florentino o veneciano, para reposar más allá nuestra vista en la aérea gracia de un palacio árabe, o la sobria prestancia señorial evocadora del más estricto renacimiento español.

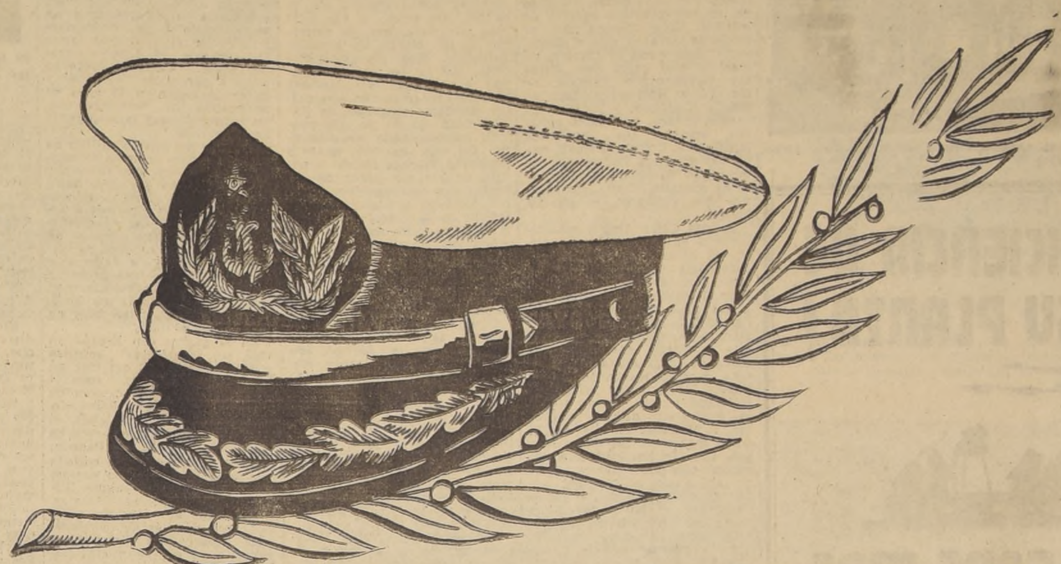
Las nuevas líneas arquitectónicas están profusamente representadas especialmente en sus grandes edificios destinados a la atención del turista: en su Casino, sus teatros, en sus magníficos hoteles, en sus múltiples balnearios y, sobre todo, en la modernísima urbanización de la ciudad que bulle trabajadora y alegre.

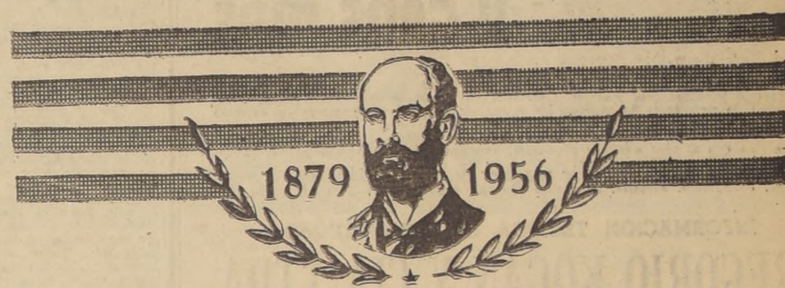
Con razón Viña del Mar eleva su airosa estatura de capital del turismo. Hacia ella orientan sus pasos turistas venidos por todos los senderos del mar, de la tierra o el aire, desde todos los ángulos de la Rosa de los Vientos; de los países vecinos y hermanos y de los más distantes pueblos de la tierra, dando a Viña del Mar, sobre todo durante su estación veraniega, un sello de animada y cosmopolita distinción.

No hay nadie que resista a su llamada y que, al visitarla una vez, no retorne siempre a sumirse en el aroma de sus jardines, en la magnificencia de sus parques y avenidas, a saturarse de la yodada brisa marina y a dorarse de sol en las playas.

VIÑA DEL MAR, FAR... ARTE Y CULTURA

Pero, Viña del Mar, no... lo un gran centro indu... la capital del turismo... foco activo de arte y c... Por su principal teatro... nicipal, marco y escena... majestuosa gracia, desf... más imponentes espec... conciertos, ballets, ópe... comedia. En el Palacio... llas Artes, enclavado en... opulenta fantasía de un... de ensueño; el Parque V... se regocija el espíritu... gran pinacoteca, forma... lienzos de los grandes... de la pintura de todas... cas. Y allí mismo en e... cio que fuera la reside... los fundadores de Viña... de puras líneas rena... entre parterres y jardi... cadores de la jardinería... llesca, funciona la Esc... Bellas Artes, el Cons... de Música, una Bibliote... da año se efectúa el fa... lón de Verano, al que... rren los artistas de may... ve del país y grandes fi... tranjeras en demanda... premio consagratorio.







EL HEROISMO QUE LOS MARINOS DE CHILE HAN DEMOSTRADO ANTE LA FAZ DEL MUNDO ES TIMBRE DE ORGULLO PARA NUESTRA PATRIA.

EN ESTA FECHA EN QUE SE CONMEMORA LA EPOPEYA NAVAL DE IQUIQUE, RENDIMOS NUESTRO MAS SINCERO HOMENAJE A LA ARMADA NACIONAL Y

LA I. MUNICIPALIDAD DE VIÑA DEL MAR

a los Héroes de Iquique



La Iglesia Catedral de Valparaíso de imponentes líneas arquitectónicas, enclavadas en pleno corazón del puerto

Valparaíso, hija...

(DE LA PAGINA 2)

interior, de mármol sus muros, sus columnas de mármol, de mármol son sus escalas, de mármol sus revestimientos... Una sinfonía marmórea, levantada contra la roca viva del Cerro Alegre que a sus espaldas empina sus calles silenciosas, pobladas de casas confortables, de palacetes, entre jardines suspendidos, verdes follajes ornamentando veredas y rincones; aquí una iglesia de culto anglicano, más arriba una católica; tras paredes que encierran un parque, como cíngulo que ciñe el misterio, en medio de las frondas, dividido del mundo por una barrera de silencio, sólo turbada por el canto de las aves, está el Seminario; más hacia la cumbre, no más de cien pasos más arriba del pavimentado camino de Cintura, el Hospital Alemán, no menos silencioso y rodeado de verdes prados y florales cultivos, levanta sus pabellones, mientras el Colegio Alemán, entre los primeros flancos del cerro, eleva su severa arquitectura de concreto, serena, sin adornos que malogren la sencilla belleza.

Es este Cerro Alegre, más silencioso que alegre, un remanso, un paraíso de seráfica paz, suspendido entre el mar y el cielo, constrastando con el tráfago afiebrado que se desarrolla a sus pies, ese vértigo de los hombres de negocios, que en ese plan tan estrecho del sector del alto comercio, ensanchan su ambición, engrandecen sus firmas, mueven las ruedas de la Bolsa, las cuentas bancarias, el entrar y salir de los barcos, la producción de sus empresas... Mientras en sus acogedoras mansiones del Cerro Alegre, sus familias disfrutan del confort que puede dar la riqueza, ahí abajo, el jefe del hogar, es el jefe de una o varias Compañías... Mueve un dedo, suena un timbre, llama el teléfono, dicta una nota, la estenógrafa apunta órdenes, recibe dictados, teclean cien dactilógrafos... En un instante, a veces, de esa nota que se dicta, de ese llamado de teléfono, de ese dedo que el gerente mueve, ha aumentado en La Calera, en Viña del Mar, en Lota, en lejanas minas y distantes campos, en Santiago mismo, el ritmo en la producción del cemento, del cañamo, del azúcar, de la madera, del carbón, de las manzanas, o de los frejoles, o por el contrario se ha ordenado disminuirlo o mantenerlo. Gira la Bolsa en ruedas de la mañana y de la tarde. Este valor bajó medio punto, este otro subió uno. Todos los sitios de atraque de las naves están ocupados en el molo y el espigón... Hoy llegó el "Reina del Pacífico", de Inglaterra... Mañana llega el "Usodimare", desde Genova... El Viña del Mar se transformó en barco de carga... Un barco de la Sud Americana está zarpando. Llegará hasta Hamburgo. Lleva sus bodegas completas. Otro de la "Interocéanica" zarpará de amanecida, destino Buenos Aires, vía Estrecho de Magallanes... Desde las floridas terrazas del Cerro Alegre, como desde cualquier otro cerro de menor alcurnia, se hace familiar a los ojos ese movimiento de las naves de banderas diferentes, que zarpan y entran al ritmo invisible de las voluntades que los mueven desde ese colmenar de oficinas que forman la City Porteña.

LA FAMILIAR PLAZA VICTORIA

Dijimos cuán diferentes son los barrios del Puerto y del Almendral del de la City, que por muchos motivos recuerda la City Londinense, debido al carácter de su edificación, sin duda y principalmente al muy británico y tradicional sello con que se mueven y rubrican los negocios, desde los antiguos tiempos en que las firmas inglesas que se arraigaron en Valparaíso, le imprimieron el mismo impulso con que en el corazón de Londres se movían y trataban los negocios metropolitanos y los de ultramar.

Desde la Plaza de la Victoria, hacia el Oriente, se abre el barrio El Almendral de muy diferente fisonomía del centro de la ciudad, y de su hermano mayor el barrio del Puerto.

Pero, antes de internarnos en El Almendral, detengamos nuestros pasos en esta Plaza de la Victoria. Las plazas en Valparaíso constituyen para la ciudad sus joyas, sus públicos salones de reunión y de recepciones, el nudo que ata amistades y une familias. Es la de la Victoria fiel a la españolísima tradición de las plazas.

Una pila monumental de hierro, ornamentada por grupos escultóricos de ninfas y neptunos, en actitud de reposo, coronada por surtidores ornados con motivos de extraños peces y relieve decorativos fundidos, mana sus claras aguas hacia la fuente circular, donde nadan rojos pececillos, crecen plantas acuáticas y juegan en su torno desde el atardecer hasta las primeras sombras de la noche, centenares de niños. Al mediodía, la tarde y la noche, la plaza se puebla de vecinos. La juventud pasea bajo las arboladas avenidas que encuadran la plaza, mientras los mayores hacen tertulia en los bancos, ojo avizor, a sus hijas más que nada, que ya empiezan a ser blanco de juveniles galanteos. Esta Plaza de la Victoria, que en las cuatro esquinas que limitan sus jardines, se embellece más aún con cuatro hermosas alegorías de hierro, como las de su pila central, representando las estaciones del año, ha visto nacer y prosperar muchos idilios, y podría decirse sin pecar de inexacto que ese enjambre de niños jubilosos que corretean alrededor de la fuente y entre los prados son hijos todos de matrimonios porteños, cuyos noviazgos y juveniles pololeos se iniciaron y formalizaron bajo el verdor de las frondas de esta plaza, la más familiar de cuantas hay en Valparaíso.

Dividida está la Plaza de la Victoria de su hermana Plaza Simón Bolívar, tan sólo por una calzada, que más parece esta plaza la prolongación de aquélla, que otra diferente. Sin embargo, es distinta. La Plaza de la Victoria recibe la tradición del pasado siglo. La Simón Bolívar apenas el de éste. Su nacimiento se debe a que su superficie fue arrasada por el terromoto de 1906, que destruyó Valparaíso, en muchos de sus sectores hasta sus propios cimientos.

Allí existía el Teatro Municipal, orgullo de la ciudad, de bella fachada novecentista, decorada de medallones, de columnas, de amplios ventanales.

Su interior —su fóyer, sus palcos y anfiteatros, el patio de platea, su escenario—, había sido ideado dentro del refinamiento de la arquitectura teatral italiana. Por su escenario pasaron grandes compañías de comedias, temporadas de ópera, eminentes actores, famosos cantantes y divas. Formaba el marco sur de la Plaza de la Victoria, magnificente y señorial. Todo se vino al suelo, como un frágil castillo de naipes, mientras al igual que el Teatro Municipal, se desplomaban los más sólidos edificios, bramaba la tierra enloquecida, se iluminaba la noche con los rojos resplandores de los incendios, y bajo los escombros de la ciudad, azotada por el terromoto, quedaban sepultadas familias enteras.

EL ANGEL EXTERMINADOR SOBRE VALPARAISO

Los imponentes y altivos edificios de la calle Blanco, asiento de las grandes firmas comerciales, se transformaban en ruinas; de El Almendral sólo restaban uno que otro muro tambaleante. En esa noche de terror del 16 de Agosto de 1906, había pasado sobre Valparaíso el Angel Exterminador, como para que nunca más volviera a levantarse de entre sus escombros y cenizas.

La Plaza de la Victoria se transformó en el asiento del gobierno de la ciudad. Aquí, bajo este mismo quiosco de hierro, donde las bandas de la Marina, del Ejército y de Carabineros amenizan las plácidas tardes y noches porteñas, ese otro ángel, pero de amor y caridad que fue doña Juana Ross, se constituyó en el alma rectora en torno a la cual se movilizaron todas las voluntades, todos los corazones y todos los esfuerzos imaginables, para aliviar el dolor, levantar los espíritus, salvar lo que restaba de la Perla del Pacífico, es decir, lo único que había quedado a salvo: la fe de sus sobrevivientes, la fe profunda en su propia ciudad, en su destino; esa fe que mueve las montañas, y que, de entre ese trágico amontanamiento de muros derribados, de humeantes ruinas, fue reconstruyendo la amada ciudad calle por calle, ladrillo por ladrillo hermoseada por el dolor, magnificada por el sacrificio, modernizada por el espíritu de progreso, engrandecida por el esfuerzo indomable de sus hijos.

La sombra del Almirante Gómez Carreño aún parece pasearse serena, en medio del caos y desconcierto de esos días de angustia, imponiendo el orden, regulando la vida de la ciudad, si ciudad podía llamarse ese multiforme hacinamiento de destrucción y de muerte.

LAS SEIS "ESMERALDAS" DEL MAR CHILENO

Un nombre que sabe a gloria en la historia de nuestra Marina de Guerra.



El buque escuela "Esmeralda" a su llegada a Valparaíso, de los Astilleros de Cádiz, donde fue construído, para incorpor[arse] a la Armada Nacional

Cuando Chile recién se volvía al mar en busca de su destino, aparece la primera "Esmeralda", una fragata española, a cuyo bordo saltó, en la madrugada del 27 de abril de 1818, O'Brien, un heroico marino inglés al servicio de Chile quien, desangrándose sobre la cubierta, pidió a su gente: "No la abandonéis, muchachos, la fragata es nuestra". Dos años después, Lord Cochrane logra capturarla definitivamente en la noche del 5 de Noviembre de 1820, en el golpe más audaz que registra la historia naval de Chile. Cambió luego su nombre por el de "Valdivia" y habiendo cumplido 43 años de navegación fue destrozada por un temporal que la sorprendió en Valparaíso.

Los ojos del pueblo chileno no se regocijarían leyendo de nuevo este nombre que encerraba una gloria tan próxima, hasta fines de 1856. Sólo entonces llega a nuestros puertos a lucir las 850 toneladas de desplazamiento, los 200 caballos de fuerza y los 8 cañones de 40. Era una corbeta a vapor que asombraba a la buena gente de la época, con su eficiencia y su andar de siete millas por hora, lanzada al agua tan sólo en septiembre de 1855.

En la guerra con España en 1865, la "Esmeralda" recorrió presurosa las rutas del mar en frecuentes cruceros, bajo el hábil comando del capitán de navío Juan Williams Rebolledo. En esta misma contienda, el destino le da un rendez-vous, en el pequeño puerto de Papudo, con la "Covadonga", la corbeta que sería más tarde su compañera de gloria en Iquique. Esta vez, la "Covadonga" luce en sus mástiles el pabellón español; pero después del combate, sigue aguas a la "Esmeralda", agitando en sus palos el tricolor de Chile.

Pasa la guerra y vuelve la corbeta a sus labores de paz. Cuando estalló la guerra del Pacífico, se hallaba en estado y condiciones deplorables y su andar se había reducido a 5 nudos. Fue enviada a Iquique para ser incorporada a la Escuadra Activa. Cuando llegó a su destino, las calderas estaban tan deterioradas que se vaciaban solas. Debió quedarse allí, junto con la "Covadonga", para mantener el bloqueo. Nadie podía imaginar que sus gastadas cubiertas se convertirían en un escenario de héroes.

Con su bandera izada al tope encontró el fin en la rada de Iquique, herida por los terribles golpes de espolón del monitor peruano "Huáscar" el 21 de Mayo de 1879. Manos reverentes arrancaron del abismo submarino parte de sus despojos. Sobre sus mismos maderos carcomidos, uno de sus cañones quedó descansando en un patio de la Escuela Naval de Chile. Y en su sonoro corredor se colgó la campana. Su voz solemne recuerda a selecta juventud el sacrificio del capitán Arturo Prat, y de los tripulantes de la segunda "Esmeralda".

Un año antes de que se hundiera la "Esmeralda" en Iquique, se había dispuesto la construcción de un poderoso crucero en los astilleros ingleses de Elswick. Desplazaba 2.716 toneladas, y tenía una eslora de 270 pies; al salir del astillero desarrolló una velocidad de 18 nudos. Este crucero había de ser el buque chileno que llevara el nombre glorioso de "Esmeralda". Pero no lo lució orgulloso mucho tiempo; en 1894 lo troca por el de "Izumi", cuando lo adquiere el Japón, y pasa a formar en la Escuadra del Imperio del Sol Naciente. Ese mismo año participa en la guera contra China, y en 1904, contra la Rusia Zarista, actuando en Tsushima.

Apenas había transcurrido un año desde la venta del primer crucero, cuando se ordena la construcción de otra "Esmeralda", con los últimos adelantos de la técnica bélica y marinera. Se encomienda su construcción a los astilleros de Armstrong, quienes la entregan en 1896. Desplazaba 7.050 toneladas, con 436 pies de eslora, y sus máquinas daban propulsión a dos hélices que desarrollaban 22,5 nudos. Este crucero fue desguazado en los astilleros de la Armada de Chile, en Talcahuano, en 1930.

Otra fragata fue la quinta nave que llevó el nombre de "Esmeralda". Una fragata moderna, especialmente construída para la guerra antisubmarina y botada al agua por astilleros canadienses el 26 de Abril de 1944. Llegó a Chile en 194[...] tegra actualmente la Es[...] Activa con el nombre de [...] quedano".

Por sexta vez este no[...] legendario de "Esmeralda[...] lee, como antaño, a la [...] grácil de las lonas. Fino [...] roso, es un velero tipo b[...] tín-goleta, de cuatro pa[...] veinte velas, con un des[...] miento de 3.500 tonelada[...] eslora de 108 metros (inc[...] do el bauprés), una mang[...] 13 metros y puntal de [...] tros. Su motor de prop[...] auxiliar, un Diesel, des[...] 1.500 H. P., y le impri[...] andar de 12 nudos. Fue [...] truído en la Factoría Nav[...] Astilleros de Cádiz, S. [...] proyectado inicialmente [...] buque-escuela para la Ma[...] Española con el nombre [...] "Juan de Austria". Adq[...] por la Armada de Chile, [...] entrega oficialmente el [...] Junio de 1954, y llega a [...] en septiembre del mismo [...] El buque Escuela "Esme[...] no es sólo una unidad m[...] la Armada de este país. [...] por la función que le es p[...] la delicada misión de est[...] con los lazos azules de lo[...] minos oceánicos la frater[...] del mar entre los pueblo[...] mundo.

En un segundo crucer[...] viril romanticismo, con su [...] cioso cargamento de fe [...] generaciones marineras de [...] le, atracará a los muell[...] países amigos. De todos [...] traerá la cálida caricia [...] soles que reverberen [...] blancura de su casco y el [...] zo multiforme de los [...] que acunen estas andanzas [...] rineras.

En cada puerto, por la[...] ches, devolverá el mensaje [...] afecto con el vivo senti[...] que anuncian desde los [...] mástiles, los cuatro luceros [...] jos de su tope.

En el corazón de cada [...] lante del "Esmeralda" [...] rá escrita esta gran [...] oceánica y sentimental [...] marca la ruta elegida en [...] peregrinaje ilusionado.

TENACIDAD Y ESFUERZO DE LOS ARMADORES NACIONALES

Una Gran Influencia Tiene el Comercio Marítimo en la Economía del País. — El Movimiento de Mercaderías de Exportación e Importación, Como el Comercio de Cabotaje, Dependen Directamente de la Cantidad de Naves con que Cuenta la Marina Mercante. — 304.888 Toneladas a Flote Tiene Nuestro País, Distribuídas en 71 Naves. — Los Mercantes Chilenos llegan a Europa, Estados Unidos, Canadá y Países Sudamericanos de ambos Océanos.—Las Empresas y sus Naves.—Los Barcos de Cabotaje y el Transporte de Carbón.—Incremento desde 1950.

Grande es la influencia que tiene la Marina Mercante Nacional en la economía del país. Es así como el volumen del comercio chileno de exportación e importación depende directamente de la cantidad de naves mercantes que puedan hacer el tráfico desde y hacia nuestras costas.

El movimiento de mercaderías a lo largo de nuestro país depende también directamente de la cantidad de buques que efectúen un servicio de cabotaje en el litoral nacional. Chile, por su misma configuración geográfica, tiene el camino más corto por el mar y la carga de volumen no tiene otra vía de movilización que el océano. Por eso, el comercio que efectúen los mercantes de cabotaje tiene una importancia preponderante en la economía interna de la nación.

Para qué decir que el tráfico marítimo con el exterior es la única vía que existe para el comercio de exportación e importación. Chile, larga y angosta faja de tierra, encerrada entre la Cordillera y el Mar, tiene en este último la única vía de comunicación con los países del exterior para su comercio. Esta verdadera isla que es nuestro país debe usar necesariamente el océano.

TONELAJE A FLOTE

En la actualidad, la Marina Mercante Nacional tiene 304 mil 888 toneladas deadweight a flote, con un total de 71 naves, pertenecientes a la totalidad de las compañías navieras nacionales.

De estas naves, 62 pertenecen a empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores.

El año recién pasado llegaron en viaje inaugural a nuestras costas cuatro naves mercantes nacionales que fueron construídas, tres en astilleros franceses y una en astilleros alemanes, que significan un aporte de 27.750 toneladas dwt, para la Marina Mercante Nacional.

LINEAS REGULARES AL EXTERIOR

Desde que la Marina Mercante Nacional comenzó a dar sus primeros pasos en los albores de la República, los armadores nacionales tuvieron una especial preocupación en la mantención de líneas regulares con los países extranjeros. De estas primeras naves, que sólo llegaban hasta las costas peruanas, y luego como gran cosa hasta Ecuador, se fueron aumentando las líneas, y en los tiempos de oro de nuestra Marina Mercante era común ver que barcos chilenos llegaran hasta el Lejano Oriente, Europa y otros puntos del globo.

Luego vino la crisis mundial, y muchas empresas navieras se vieron obligadas a suspender el envío de sus naves al extranjero, reduciendo las líneas a nuestras costas y países vecinos.

Actualmente, la flota mercante chilena tiene líneas regulares a Europa, Estados Unidos y países sudamericanos.

La Compañía Sud Americana de Vapores, que cuenta con nueve unidades, cubre el tráfico a los países centros-europeos, vía Nueva York y a las costas del Golfo de México, con terminal en Nueva Orleans. Las naves de la Sud Americana hacen escalas en los países sudamericanos del Pacífico, con los que Chile mantiene un creciente intercambio comercial.

Otra empresa naviera nacional, que tiene líneas regulares al exterior, es la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica, cuyos barcos —diez en total— llegan a las costas del Pacífico Norte y a la del Atlántico Sur. Estas dos líneas comprenden hasta Vancouver (Canadá) por el Pacífico y hasta el norte del Brasil por el Atlántico.

La Compañía Naviera Haverbeck & Skalweit mantiene una línea hasta Buenos Aires, con tres vapores. La Naviera Chilena del Pacífico envía regularmente sus naves a la costa peruana y también a Argentina. Fuera de estas empresas, la totalidad de las restantes se dedica al cabotaje, aunque ocasionalmente algunas naves de estas últimas llegan al extranjero.

LAS EMPRESAS Y SUS NAVES

La Compañía Sud Americana de Vapores cuenta en la actualidad con nueve naves: el "Lebu" y "Andalién", de 10.500 toneladas cada una, que fueron construídas el año pasado, en los astilleros franceses de Saint Nazaire; los metaleros "Tofo" y "Romeral", de 9.500 toneladas cada uno y construídos en Gran Bretaña en 1951 y 1953, respectivamente; los vapores "Copiapó", "Aconcagua", el "Maipo" e "Imperial", construídos en 1944, los tres últimos, y en 1943 el primero, en astilleros estadounidenses, y la motonave "Maule", de 6.020 toneladas, construída en astilleros de Estados Unidos, en 1945.

La Sud Americana tiene a flote 85.900 toneladas deadweight.

La Empresa que le sigue en tonelaje a la C. S. A. V., es la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica, que tiene 61.487 toneladas dwt. a flote. Esta Empresa cuenta con diez naves, que son las siguientes: "Punta Arenas", de 6.950 toneladas, construída en 1920; "Arauco", de 6.750 toneladas, construída en 1921; "Arica", de 6.300 toneladas, construída en 1931; "Atacama", de 6.208 toneladas, construída en 1907; "Ancud", de 6.000 toneladas, construída en 1953; "Angol", de 5.200 toneladas, construída en 1910; y las motonaves de 6.020 toneladas: "Andino", construída en 1945; "Antártico", construída en 1947; "Almagro" y "Amadeo", construídas en 1948.

La nave más grande con que cuenta nuestra Marina Mercante es el petrolero "Sonap", de la Sociedad de Navegación Petrolera, de 16.785 toneladas, y que fue construída en 1952. Esta nave es administrada por la Compañía Sud Americana de Vapores.

EL CABOTAJE

Luego vienen las empresas que se dedican preferentemente al cabotaje de carga general en nuestro litoral. Entre estas compañías, la que tiene mayor tonelaje es la Naviera Chilena del Pacífico, con 31.489 toneladas dwt., distribuída en seis naves, los vapores "Alamo", "Roble", "Raulí", "Algarrobo", "Almendro" y "Alerce".

La Compañía Naviera Haverbeck & Skalweit S. A., posee 7 naves, los vapores "Rodolfo Skalweit", "Carlos Haverbeck", "Tornagaleones", "Alberto Haverbeck", "Canelos", "Naguilán" y "Allipén". Los tres primeros barcos, cada uno de 5.000 toneladas, cubren el tráfico que esta compañía mantiene a Buenos Aires. Esta empresa tiene en total 27.542 toneladas dwt.

Con diez naves cuenta la Empresa Marítima del Estado, que cubre un tráfico regular de carga y pasajeros en todo el litoral chileno. Sus naves son las siguientes: "Alondra", "Villarrica", "Viña del Mar", "Puyehue", "Taitao", "Austral", "Tenglo", "Trinidad", "Dalcahue" y "Lemuy". Los cuatro últimos vapores efectúan un servicio regional entre Puerto Montt y los puertos de Chiloé y Aisén. La empresa estatal tiene 14.493 toneladas a flote.

Martínez, Pereira Sociedad Anónima Naviera, cuenta con nueve naves, siendo seis de ellas modernas motonaves de 1.600 toneladas cada una y construídas entre 1953 y 1954 en Alemania. Las motonaves son las siguientes: "Gloria", "Isabella", "María Elisabeth", "Fina", "Antonia" y "Carmen". Esta empresa cuenta, además, con los vapores "Junín", de 1.300 toneladas, que está arrendado a la Empresa Marítima del Estado, y "Lontué" y "Loa".

La Compañía Marítima Valck y Monckton, cuenta con el vapor "Santiago", de 5.000 toneladas, y con las motonaves "Victoria", "San Vicente" y "San Fernando". Esta empresa armadora administra actualmente la motonave "Antofagasta", de la Corporación de Fomento de la Producción, de 1.750 toneladas, y la motonave "Tarapacá", gemela a la anterior, que viene en viaje inaugural a Valparaíso.

La Naviera Marincovich & Marinkovich cuenta con un vapor propio. el "Pilar", y arrienda el buque-motor "Jeanette", administrando además, el buque-motor "Banano", de propiedad de Klimpel y Cía.

TRANSPORTE DE CARBON

Para el transporte marítimo de carbón, nuestra Marina Mercante tiene seis naves, que se dedican exclusivamente a este rubro. De estos seis carboneros, dos pertenecen a la Compañía Carbonífera y de Fundición Schwager, los vapores "Boca Maule" y "Federico Schwager", de 9.340 toneladas cada uno, y construídos en 1948, y cuatro a la Compañía Naviera Arauco, subsidiaria de la Compañía Carbonífera de Lota, que posee los vapores "Doña Isidora", "Don Matías Cousiño", "Don Benjamín Squella" y "Don Alberto".

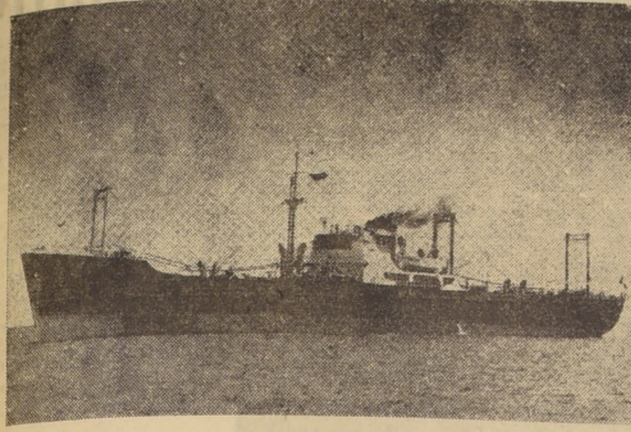
La Fábrica de Cemento "El Melón" S. A. posee una nave para el acarreo de cemento y carbón, el vapor "Rafael Ariztía".

Todas las Empresas nombradas anteriormente están afiliadas a la Asociación Nacional de Armadores, existiendo, además, varias Compañías Navieras que no pertenecen a dicha Asociación.

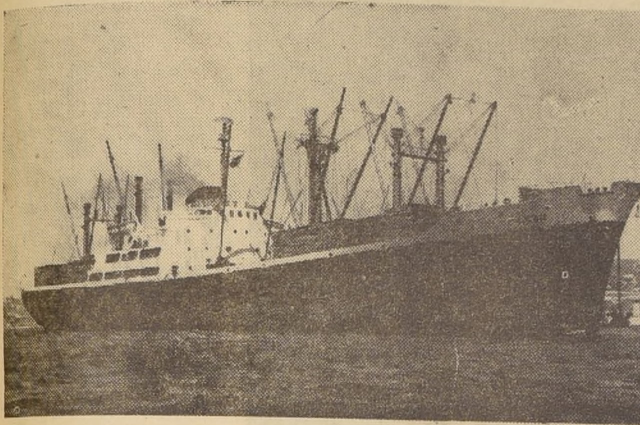
Entre estas últimas, podemos nombrar a la Compañía Naviera del Sur, que posee los vapores "Flora", "Margot", "Lilián" y "Carmelita".

INCREMENTO DESDE 1950

Desde 1950 hasta la actualidad, la Marina Mercante Nacional ha incrementado en 25 naves su flota. Estas son las siguientes: "Andalién", "Tofo", "Romeral", "Lebu", "Ancud", "Sonap", "Roble", "Rodolfo Skalweit", "Carlos Haverbeck", "Tornagaleones", "Isabella", "María Elisabeth", "Antonia", "Fina", "Carmen", "Gloria", "Victoria", "San Fernando", "San Vicente", "Banano", "Lillian", "Don Matías Cousiño", "Antofagasta" y "Tarapacá".



EL "ANCUD", DE LA INTEROCEANICA. — En astilleros españoles fue construído durante el año 1953 el vapor "Ancud", de los registros de la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica. Esta nave es de 5.175 toneladas.



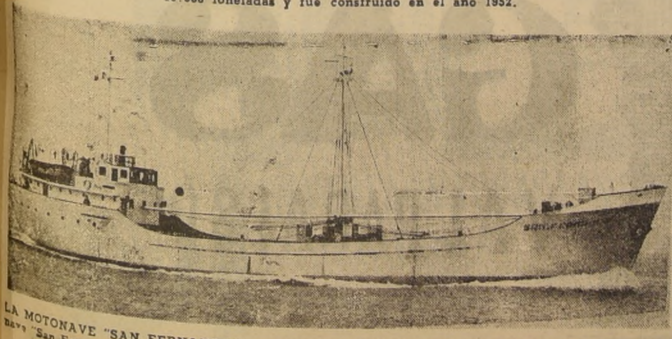
EL VAPOR "LEBU". — Las últimas adquisiciones de la Compañía Sud Americana de Vapores, son los vapores "Lebu" y "Andalién", construidos el año pasado en los astilleros franceses de Saint Nazaire. Ambas naves tienen un registro de 10.500 toneladas. En el grabado el "Lebu".



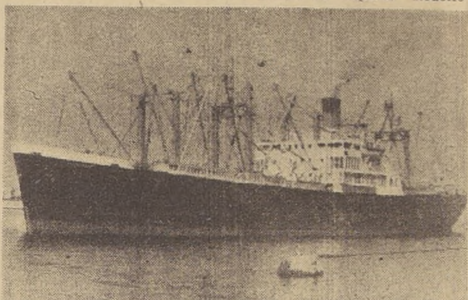
MODERNAS MOTONAVES PARA EL CABOTAJE.— En el grabado la motonave "María Elisabeth", de los registros de Martínez Pereira y Cía. Sociedad Anónima Naviera, que se dedica al cabotaje conjuntamente con sus gemelas, las motonaves "Isabella", "Carmen", "Gloria I", "Fina" y "Antonia". Todas ellas fueron construidas entre 1953 y 1954, en Alemania Occidental, y tienen 1.600 toneladas dwt., con excepción del "María Elisabeth", que es de 1.664 toneladas dwt.



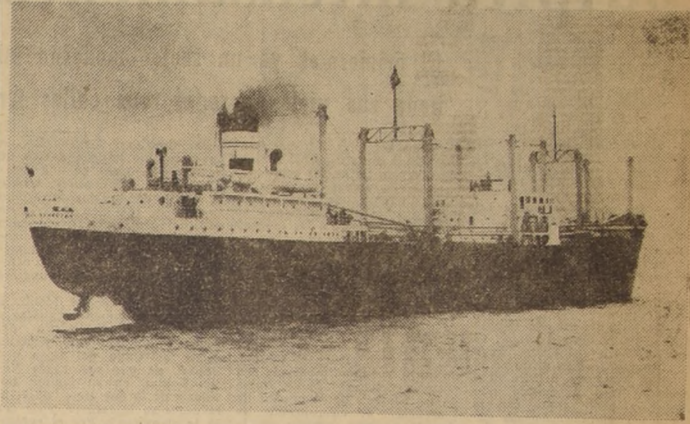
LA NAVE CHILENA DE MAYOR TONELAJE. — El petrolero "Sonap", perteneciente a la Sociedad de Navegación Petrolera, y administrado por la Compañía Sud Americana de Vapores, es la nave mercante de mayor tonelaje de nuestra Marina Mercante, pues tiene un registro de 16.500 toneladas y fue construído en el año 1952.



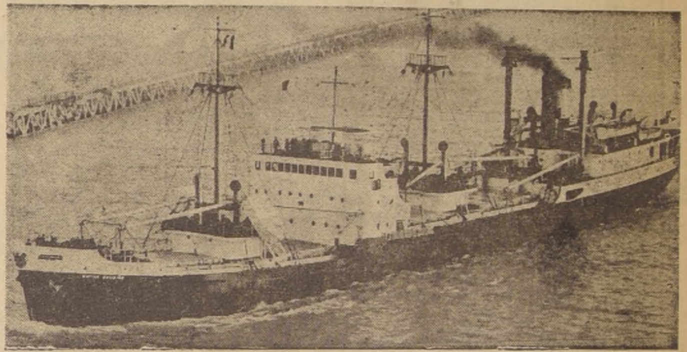
LA MOTONAVE "SAN FERNANDO". — Al cabotaje del litoral norte del país, se dedica la motonave "San Fernando", de Valck y Monckton, construida en 1952 y con un registro de 750 toneladas.



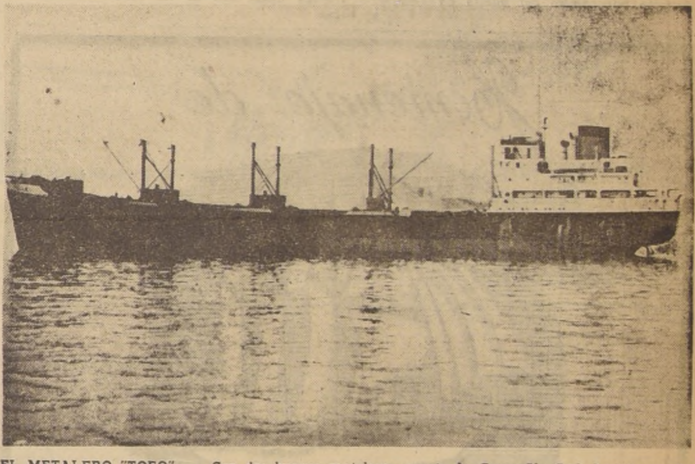
EL VAPOR "ACONCAGUA".— En el grabado aparece el vapor "Aconcagua", de la Compañía Sud Americana de Vapores, de 9.970 toneladas de desplazamiento, y construído en 1944, en astilleros estadounidenses. Esta nave es gemela a los vapores "Copiapó", "Maipo" e "Imperial".



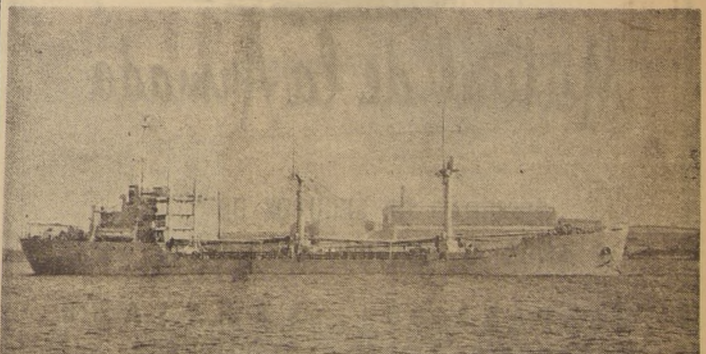
EL "FEDERICO SCHWAGER".— Con dos naves para el transporte de carbón cuenta la Compañía Carbonífera y de Fundición Schwager: los vapores "Boca Maule" y "Federico Schwager", barcos gemelos construidos en 1948, y de 9.340 toneladas cada uno. En el grabado, el "Federico Schwager".



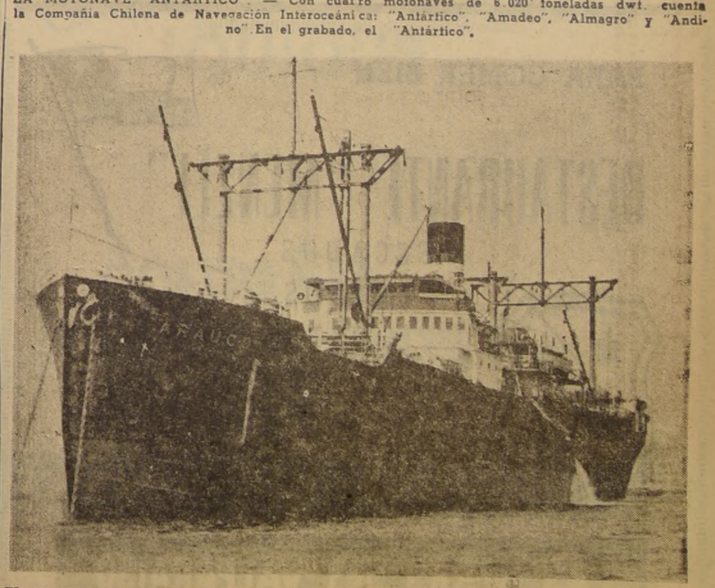
MODERNO BARCO CARBONERO. —El vapor "Matías Cousiño", de la Compañía Naviera Arauco, fue construído el año 1954, en astilleros franceses. La nave se dedica al transporte de carbón y tiene un registro de 5.000 toneladas.



EL METALERO "TOFO". — Con dos buques metaleros cuenta la Compañía Sud Americana de Vapores: el "Tofo" y "Romeral", construídos el año 1951 y 1953, respectivamente. Ambas naves, que son gemelas, tienen 9.465 toneladas dwt. cada una. En el grabado, el metalero "Tofo".



LA MOTONAVE "ANTARTICO". — Con cuatro motonaves de 6.020 toneladas dwt. cuenta la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica: "Antártico", "Amadeo", "Almagro" y "Andino". En el grabado, el "Antártico".



EL VAPOR "ARAUCO". — Una eficiente nave mercante, es el vapor "Arauco", de los registros de la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica. La nave desplaza 6.775 toneladas.

En el "Almendral" y "Puerto", dos barrios que contrastan, palpita intensamente la vida del primer puerto de Chile

El primero es ya un sector moderno mientras el segundo, que acunó a la hermosa y progresista ciudad de hoy, mantiene sus viejas casonas, sus calles irregulares, su tradición y sus leyendas; es el barrio de los hombres de mar.

Hoy, el barrio del Almendral, reconstruído en su totalidad, se extiende desde la Plaza de la Victoria y calle Edwards, topándose su plan con los cerros que lo limitan por el sur y hacia el oriente. Es la parte más amplia de Valparaíso. Siete calles, anchas como avenidas, lo recorren en su largo, desde la calle Edwards a la Avenida Argentina, y más de doce lo cruzan naciendo del mar y prolongándose hasta los cerros.

Vértebra central del Almendral, es la Avenida Pedro Montt, que lo recorre en todo su largo, naciendo frente a frente de la Plaza Victoria, en la calle Edwards, límite occidental del extenso barrio.

Hasta bastante entrado el presente siglo la calle Edwards se llamó la calle del Circo. Nace en el mar, más bien dicho en la Avenida Errázuriz, a cuya vera corre la línea ferroviaria, orillando la bahía junto con la Avenida Costanera. En los antiguos solares de esa calle funcionaban los circos, y paseaban alegres las caravanas de coches ocupados por los tonies, payasos, malabaristas, trapecistas, domadores con sus perros sabios, y jaulas con fieras, las ecuyeres, los hombres gomas, y sus bulliciosas bandas de resonantes bombos y platillos, haciendo el tradicional convite a las alegres y emocionantes funciones de la carpa. De aquí de esta vieja calle Del Circo, nace la Avenida Pedro Montt, y abre su perspectiva, con monumental apostura.

A la izquierda, alza al cielo su aérea gracia el campanil de la Catedral, en armonioso conjunto con el resto del templo, de estilo románico moderno, con reminiscencias de "Santa María de las Flores", de la ciudad de Florencia. Y, equilibrando la belleza de este pórtico de la avenida, al frente, a la derecha, elevándose once pisos sobre el suelo, un moderno rascacielos de líneas simples y funcionales, de imponderable belleza dentro de su sencillez, digna de una creación de Le Courbussier, señala la pauta de la transformación vertiginosa que en materia de edificaciones está, desde hace pocos años, modificando la fisonomía de Valparaíso en numerosos puntos, sin lograr, en cambio, cambiar su inconfundible carácter.

La Avenida Pedro Montt, a diferencia de muchas callejas y encrucijadas del barrio del Puerto, no puede ser descrita como la "Calle del Gato que Pesca", de que nos habla Yolan Foldes, en su famosa novela, y de la que dice: "de veinte pasos se le recorre y de dos se le atraviesa". Por el contrario, quince arboladas cuadras constituyen su longitud y cincuenta pasos su anchura.

La Avenida Pedro Montt, no siempre se llamó así. Su nombre actual constituye un homenaje al que fuera Presidente de la República, en señal de la gratitud de un pueblo al que como Jefe del Estado propulsara las leyes que hicieron posible reconstruir a Valparaíso después de la catástrofe del terremoto.

Anteriormente se llamaba calle Victoria hasta la mitad de su recorrido, frente al hoy Parque Italia, que por esa época se designaba como Parque Municipal, y de ahí, hasta finalizar, tomaba el nombre de calle Maipú.

No era, por cierto, la amplia avenida de nuestros tiempos, sino bastante más angosta, empedrada de huevillo o adoquín sobre tierra, recorrida por carros de sangre, que venían arrastrados por cansados caballejos desde el lejano barrio del Puerto, dirigidos por conductores huasca en mano, atendidos por mujeres cobradoras con alones sombreros de charol, atravesados de alfileres, que los aseguraban entre los opulentos moños de sus criollas cabelleras. Una ficha de cobre de dosss y medio centavos daba derecho a viajar en primera clase, y una de centavo, en el imperial de esos tranvías, que no se sabe de dónde sacaban, esos rocinantes de visibles costillares, fuerzas suficientes para arrastrarlos.

Formaban esta calle, hasta sus confines en la Avenida de las Delicias, hoy Avenida Argentina, un apretujamiento de casas de adobe y ladrillo, casi todas techadas de musgosas tejas españolas. Las residencias particulares, algunas, las menos, eran elegantes, se entremezclaban con bares, fondas, cocinerías, talabarterías, fritangas y casas de "zamba y caramba", famosas por la alegría de sus noches galantes, amenizadas por arpas, guitarras, palmoteos, animando las cuecas de punta y taco, mientras corrían de mano en mano y de labio en labio, los grandes "potrillos" llenos de vinos, de buenos vinos de la época, blancos y tintos, encendiendo la sangre, el amor y la prodigalidad.

Por las calzadas de dispar empedrado, deambulaban tropillas de burros, con variadas cargas, rechinantes carretones y carretas, viejas victorias de remendados toldos, y algunos jinetes de huasa apostura, provenientes de Casablanca, Lagunillas, Quillota, Limache o Puchuncaví, contrastando con los marineros y tripulantes de barcos nacionales y extranjeros, que se deslizaban desde el bullicioso bariro del Puerto, hacia éste del Almendral, donde esperaban encontrar, sin duda, emociones diferentes a las que ya habían en exceso gustado en los bares de las calles Blanco, Cochrane o Bustamante, o en las placenteras casas de diversión, de las portuarias calles de la Cajilla o de Clave.

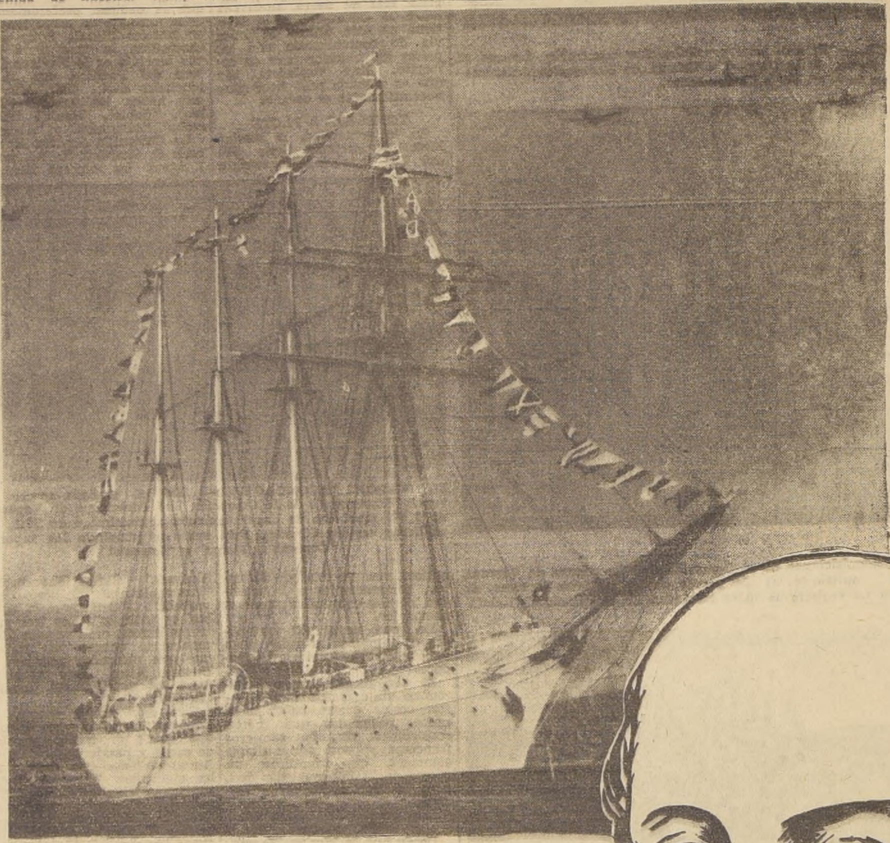
LA RECONSTRUCCION DE LA AVENIDA

Todo eso desapareció, remecido por el terremoto del año se[...]. Cincuenta años han pasado desde entonces y ha bastado medio siglo para que la Avenida Pedro Montt se haya reconstruído sobre el viejo trazado de las calles Victoria y Maipú, hasta convertirse en una de las más bellas arterias de cualquier ciudad de la República. Algunos lunares de viejísimas casonas que milagrosamente respetó a medias el sismo, persisten como un vestigio del pasado sig[...]

(PASA A LA PAGINA 9)



Aspecto panorámico del puerto de Valparaíso tomado desde uno de los barcos anclados en su bahía



1879
21 de Mayo
1956

EN EL "ALMENDRAL"...

(DE LA PAGINA 8)

Pero, donde imperaban los muros de adobe o adobón de tierra pisonada, se levantaron sólidos edificios, de bellas fachadas y elegantes balcones. Algunas de las pocas casas bien construidas y confortables, de dos y aún de tres pisos, que alcanzaron a ser construidas en la segunda mitad del novecientos, aún persisten, tal como eran en esa época, habiendo desafiado las iras del terremoto, o han sido refaccionadas y transformadas hasta el punto de hacerlas irreconocibles.

Hasta no hace mucho, la Avenida Pedro Montt era recorrida por tranvías eléctricos, por el centro de la calzada, en doble vía de ida y vuelta, recibiendo la corriente de cables suspendidos de los abiertos brazos de los postes de hierro, que a la vez, sustentaban los dobles focos eléctricos que alumbraban la ancha avenida, como un feérico rosario de luces, reflejándose en el asfalto que, en las noches de lluvias, se transformaba en resplandeciente espejo de luminarias.

Muy lejanos quedan, aunque medio siglo ha pasado apenas, en que el melancólico alumbrado de gas, o las lámparas de arcos de carbón, vencían las nocturnas sombras, mientras, en los cerros, las lámparas o chonchones a parafina con sus luces macilentas, eran sólo una referencia de los empinados senderos de las calles, para orientar con sus débiles puntos de lumbre amarillenta, la jadeante ascensión de sus pobladores.

El desaparecimiento de los tranvías, el retiro de sus líneas férreas, provocaron nuevas transformaciones recientes en la Avenida, hoy recorrida por modernos trolley buses y autobuses, que obligaron a despejar el centro de la calzada de sus postes de alumbrado para colocarlos al filo de las soleras.

El recorrer en su largo la Avenida Pedro Montt, desde su nacimiento en la calle Edwards, nos lleva hasta su remate, dos cortas bocacalles más allá de la Avenida Argentina, frente a frente al templo de los Jesuítas, que la contiene con su alta torre, para que no trepe hacia las alturas del inmediato cerro Larraín.

En su curso sombreado de árboles, de fresca fronda desde que empieza la primavera hasta bastante entrado el otoño, que con sus fríos vientos empieza a barrer las doradas y caídas hojas, el espectáculo es grato a la vista y al espíritu.

Sus anchas aceras pavimentadas de mosaicos amarillos con otros verdes y rojos, formando sobrias decoraciones, son transitadas desde las tempranas hasta las más tardías horas de la media noche, por el ir y venir de gentes, presurosas unas, de tranquilo y acompasado paso otras, pues esta avenida es a la vez uno de los bellos paseos tradicionales, que, sobre todo al caer de la tarde, se convierte en un río de juventud que va y vuelve entre la Plaza de la Victoria, que derrama sus paseantes hacia la avenida, y que en amables coloquios vespertinos llegan con sus lentos pasos hasta el Parque Italia, que en otrora estuviera rodeado por una alta y elegante verja, parecida a la que rodea hoy los jardines del Congreso Nacional en la capital.

EL PARQUE ITALIA, JARDIN BOTANICO Y MUSEO ESCULTURICO

Hoy este Parque, el más bello de su género existente en Chile, está abierto. En uno de sus ángulos se levanta el sencillo pero señorial edificio en que se encuentra el Museo Naval, guardador de las reliquias gloriosas de nuestra historia marítima. Fué esta casa uno de los palacios de mayor alcurnia. Vivieron en él aristocráticas familias, entre ellas la de don Fernando Rioja, Rey del Tabaco, banquero, industrial y hombre de negocios que propulsó los más bellos juegos florales que admirara Valparaíso, y que tuvieron por escenario el Teatro Victoria, que ha reemplazado, si no oficialmente, por lo menos en su sentido, al desaparecido Teatro Municipal.

Es el Parque Italia, en otros tiempos Parque Municipal, un jardín botánico de gran riqueza de ejemplares de bellos y frondosos árboles, en que alternan la palma chilena, los majestuosos ceibos, de coralínea floración, el magnolio y el floripondio, la encina, las lilas, los rosales, las platabandas de pensamientos, la majestuosa dalia, el principesco crisantemo, entre elegantes senderos e interiores coruscantes avenidas pavimentadas de mosaicos blancos y negros, ornamentadas por estatuitas de mármoles clásicos y renacentistas obras de arte de incalculable valor, de difícil réplica, entre las que figuran jóvenes dionisios levantando entre sus manos los racimos, eximios dioses griegos, leones tallados, al igual que dos inmensos dogos, en un solo bloque de purísimo mármol de Carrara.

Este Parque es en sí mismo no sólo un jardín botánico, sino que un verdadero museo de escultura, caracterizándose por el gran número de estatuitas sumamente valiosas desde el punto de vista artístico y material, representando animales en bronce o mármol, entre los que descuella un precioso grupo escultórico de mármol, de una cabra dando de mamar a su hijuelo.

Al centro de una rotonda, sobre alta columna romana de piedra rosada, la Loba Capitolina, dándole de mamar a Rómulo y Remo, en competencia con la cabra que metros más allá amamanta su hijo, justifica el nombre de este parque con el que la ciudad rinde una muestra de su afecto a Italia y a la Colonia italiana residente, que ha sido una de las más laboriosas propulsoras de su progreso.

BOULEVARD Y "BROADWAY" TEATRAL

No más allá de dos cuadras del Parque Italia, en plena Avenida Pedro Montt, hay una bella muestra del aporte italiano a la cultura porteña: se alza la Escuela Italiana, de imponente aspecto y de moderna construcción.

Esta Avenida constituye el boulevard de Valparaíso, y a la vez su "Broadway". Es la vía de los teatros, que, cosa curiosa para el resto de Chile, se encuentran muchos de ellos edificados uno al lado del otro, como el Colón y el Real, el Imperio y el Victoria, y poco más allá el Teatro Metro con su enorme marquesina de luces, y el Teatro Velarde que, con su esquina coronada de alminar en forma de cúpula, enfrenta la plaza de mayor extensión del país, la típica Plaza O'Higgins.

Los teatros en Valparaíso, estos de la Avenida Pedro Montt por ejemplo, al igual que los de Santiago, están dedicados casi exclusivamente al cine. Sólo el Teatro Victoria, el Real y el Avenida dan cabida a espectáculos teatrales en que actúen Compañías de Comedias, revistas u operetas; ópera, hace mucho tiempo que ha desaparecido de la cartelera porteña, y los viejos porteños añoran los pasados tiempos en que las temporadas de ópera, en el Teatro Victoria, eran de tanto brillo como la del Municipal de Santiago.

Casi toda la edificación de la Avenida Pedro Montt, al igual que la de las demás calles y avenidas del Almendral, ha sido levantada en el presente siglo y responde al gusto imperante de los primeros 25 años del Siglo Veinte, que arrastraba aún el estilo finisecular del novecientos. Pero ya se empiezan a elevar, magnificando más aún la Avenida, modernos y altos edificios de concreto armado, con lujosos establecimientos comerciales en sus primeros pisos y departamentos residenciales en los restantes.

Pero, si el centro de la ciudad y el barrio del Almendral se renuevan ya en ritmo creciente, el barrio del Puerto, circunscrito entre la Plaza Sotomayor, la Plaza de los Héroes, hasta la plazuela de la Aduana, conserva su sello tradicional proveniente casi desde sus orígenes.

PLAZA Y MONUMENTO A LOS HEROES

Es esta Plaza Sotomayor o de la más familiar de Valparaíso, la Plaza de los Héroes, despejada de árboles, constituye el verdadero barrio cívico porteño, con el imponente edificio de la Intendencia, el más bello de cuantos edificios intendenciales existen en el país, construído en el más puro estilo Garnier, el famoso arquitecto francés que creó la Opera de París. Es la sede del gobierno provincial y de importantes reparticiones públicas.

Es Esta Plaza Sotomayor o de los Héroes, el salón de recepción de Valparaíso, que abre su puerta hospitalaria y generosa frente al mar, accediendo al muelle Prat, entre las altas cuadradas y modernas torres de la Estación del Puerto y de la Aduana, que han pasado a ser características de la imponente entrada a la ciudad, para los pasajeros que llegan por ferrocarril como los que desembarcan por los muelles.

El monumento a Prat, y a los héroes y glorias de nuestra Marina, encerrado dentro de una verja baja y cuadrilátera, es el mayor de todos los monumentos existentes en el país, de impresionante composición, rematado por la figura de Prat, inmortalizado en bronce, coronando un templete de mármol de estilo griego, en cuyos cuatro ángulos se encuentran vaciadas en el bronce de la gloria las efigies de los compañeros del héroe.

Frente a este monumento, que a la vez es cripta donde reposan los restos de todos aquellos que acompañaron a Prat en el homérico Combate de Iquique, se desarrollan los más solemnes actos de la vida cívica porteña, tutelados por ese auténtico altar de la Patria y de la historia gloriosa de la República, donde duermen su sueño los que un día, tachonado de oro en las efemérides de la nación, derramaron su sangre y rindieron su vida por hacerla grande, próspera y feliz.

Cada año, llegado estos días conmemorativos del 21 de Mayo, tradicionalmente desde las vísperas, empiezan a desfilar frente al monumento las nuevas generaciones estudiantiles, las instituciones de todo orden, las fuerzas Navales y Militares y el pueblo iluminado de recuerdos y de gratitud para los que por él sacrificaron su existencia.

Montañas de flores cubren estos días el monumento y múltiples son los días del año en que llegan hasta él, en peregrinación de homenaje, portando su floral ofrenda, delegaciones nacionales y extranjeras que de esta manera tributan su admiración a los héroes máximos de nuestra Marina.

Imponentes edificios flanquean esta cívica plaza, iniciándose con los de la Estación y la Aduana, descollando el nuevo edificio del Cuartel General del Cuerpo de Bomberos, benemérita institución ligada a la vida de Valparaíso, por más de un siglo de continuado sacrificio en defensa de la ciudad, en su lucha contra el fuego y las desgracias, que con fatal ensañamiento se han abatido sobre ella, como para probar la fuerza de su voluntad inquebrantable de no dejarse abatir jamás por el infortunio.

VALPARAISO, CIUDAD DE CATASTROFE

Se le ha llamado a Valparaíso la ciudad de los incendios y de las catástrofes. Su historia está jalonada por el rojo resplandor del fuego desvastador, destruyendo propiedades y consumiendo vidas, por las torrenciales aguas de los inviernos, provocando inundaciones y derrumbes, y por los grandes temporales azotando la bahía, hundiendo barcos y arrebatando existencias hacia las profundidades del mar.

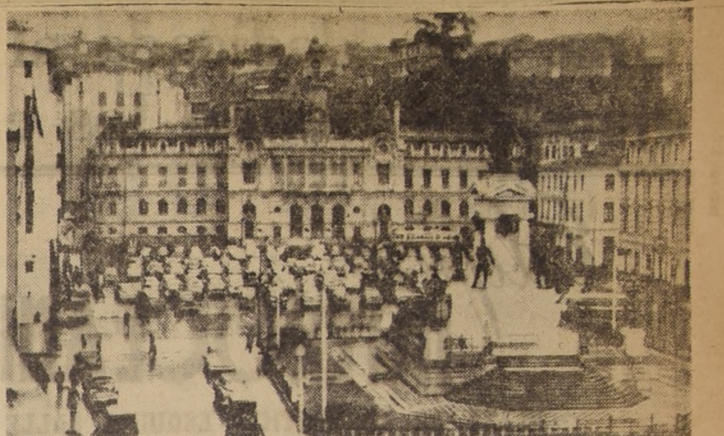
Ninguna ciudad de Chile ha tenido que luchar contra tantos elementos de adversidad, como los que sobre ella se ciernen. Es la ciudad escogida por los Hados Fatales, para que el hombre temple su espíritu en la tragedia, y salga de ella engrandecido por el dolor e indoblegable en su propósito de reconstruir lo que las desgracias han destruído.

EL VIEJO BARRIO DEL PUERTO

El barrio del Puerto ha sido, en cierto modo respetado por la fatalidad, desde los más lejanos tiempos. De ahí que conserve su sello tradicional, en que varios siglos se dan la mano entre sus calles y callejas que se entrecruzan, y en las que deambula el auténtico Valparaíso marinero y portuario. Es el barrio de la gente de mar, de los tripulantes, de los estibadores y lancheros; de los aventureros nacionales e internacionales; de los contrabandistas y del hampa; de la gente de trabajo y de los que viven al margen de la ley, y con los honrados se entremezclan y confunden.

Corazón de este típico sector porteño es la Plaza Echaurren, así llamada en homenaje al Intendente don Francisco Echaurren, uno de los más progresistas que ha tenido la provincia. Se llamó antaño, la Plaza Municipal, pues en una de sus esquinas, en una vieja casona ya desaparecida, funcionó el primer Cabildo de Valparaíso, instaurado en el año 1795, cuando gobernaba Chile don Ambrosio O'Higgins. Era hasta mediados del pasado siglo la plaza destinada a realizar los grandes actos públicos.

Los tripulantes o gente de mar en descanso, se reúnen en diarios corrillos, desde las primeras hasta las últimas horas del día, a compartir en animada camaradería o a informarse sobre zarpes de barcos y nombradas de trabajo. La calle Serrano, antigua calle de la Planchada divide esta plaza en dos partes: una completamente modernizada, con una pila de agua donada por los vecinos, pavimentada de mosaicos, y la otra, con algunos pequeños prados y altas palmeras, donde anidan los gorriones. A ella converge un laberinto de callejuelas que se cruzan y entrecruzan, culebrean por el plan y se encaraman a los pobladísimos cerros. La Iglesia de la Matriz, antiquísima, levantada en los tiempos coloniales, fué el primer templo que tuvo Valparaíso.



La Plaza Sotomayor, en la cual se destacan el Monumento a los Héroes de Iquique en primer término, y al fondo el Palacio de la Intendencia

Una vida dedicada al estudio y a los ejercicios tienen los cadetes navales

Las actividades del día comienzan a las 5.30 de la mañana

Un día de actividades típicas para un cadete comienza a las 5.30 horas, en que se toca diana. Después de un baño de ducha fría, pasan a vestirse; alrededor de las 6.00 horas, toman su desayuno; éste consiste en un plato de porridge, una taza de café con leche y pan con mantequilla. Naturalmente, que este menú tiene algunas variaciones al correr de los días. Tras un corto recreo, viene el estudio de la mañana en que durante una hora cuarenta minutos, los cadetes preparan el temario de sus clases que se inician a las 8.30 horas. Estas son cuatro y tienen una duración de 45 minutos cada una. A las 10, hay un pequeño refrigerio en que los cadetes se sirven una taza de leche con un sandwich. A partir de las 11.50, el cadete distribuye su tiempo en aseo personal, para formar en el patio del buque, patio principal, donde los oficiales de división pasan revista de tenida, atienden peticiones y administran justicia a los que tengan deudas pendientes por capítulo de faltas. Después del relevo de guardia, toda la Escuela pasa a los comedores.

Las faenas escolares postmeridianas comienzan a las 13.30; después de un recreo prolongado, los cadetes estudian hasta las 14.30, en que se inician las actividades deportivas y militares, con excepción de los martes y jueves, en que hay clases. La vida deportiva desarrollada por los cadetes comprende, fútbol, básquetbol, natación, esgrima, tenis, vóleibol, boxeo y gimnasia en aparatos, para cuya aplicación el establecimiento cuenta con canchas, gimnasios modernos y piscina temperada.

Otros deportes, tales como atletismo, boga, vela y tiro al blanco, deben ejercitarse fuera de la Escuela, por no contar ésta con los elementos materiales necesario.

El aprendizaje militar comprende ejercicios en la cancha de obstáculos de la Escuela de Defensa de Costa de "Las Salinas"; la instrucción doctrinal de infantería del Regimiento Escuela, se realiza, ora en el establecimiento, ora en la elipse de Playa Ancha.

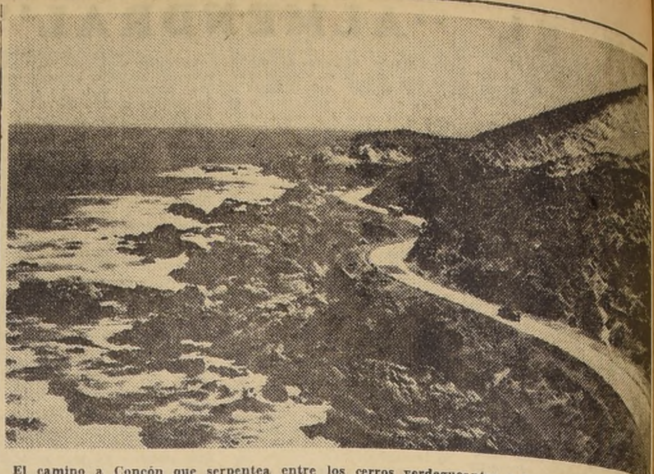
Las prácticas deportivas a que se somete a los cadetes tienen como finalidad la buena formación física que los ayudará en su desarrollo fisiológico como cerebral. Su rendimiento deportivo se puede apreciar recordando tantos nombres de cadetes que se destacaron en diversas competencias. Mencionaremos a Jorge Ehlers, campeón sudamericano de los 400 metros planos; Víctor Enríquez, vicecampeón sudamericano, de los 400 metros vallas; Hugo Nuttini, campeón sudamericano de los 800 metros planos; Federico Horn, campeón sudamericano de salto de garrocha, y tantos otros que siempre han prestado su concurso para difundir el nombre de Chile en justas internacionales. Guiados por estos ejemplos alentadores, los cadetes se han esforzado siempre por que su escuela se destaque en las diferentes competencias que se desarrollan periódicamente en el puerto. De esta manera la Escuela Naval se tituló campeona en los Juegos Olímpicos Universitarios del presente año, en las competencias de atletismo de la Asociación Valparaíso, así como en la de natación efectuada con la Universidad Católica de Santiago.

Para que las prácticas deportivas cumplan su objetivo sin debilitar el organismo, se lleva un control bimestral de peso, estatura y capacidad torácica de todos los cadetes, datos estadísticos que se registran en una tarjeta control. En caso de observarse cualquiera anormalidad se toman de inmediato las medidas necesarias.

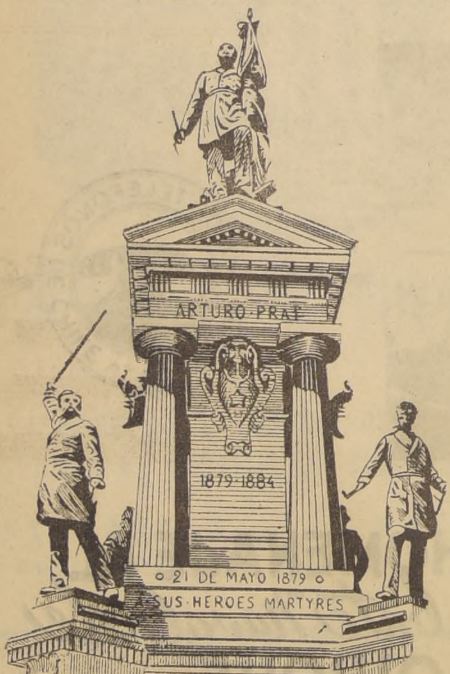
A las 18 horas terminan las actividades deportivas y militares; los cadetes pasan a cenar, previa revista de aseo, a cargo de los "brigadieres", cadetes del último curso.

Terminado el recreo de comida, se emplea el tiempo en un estudio que comienza a las 19, para terminar a las 20 horas. A partir de esta hora, hasta las 21 los cadetes pueden ocuparse en actividades de afición personal, escogidas libremente. De esta manera se propende el desarrollo artístico en lecturas, pinturas, música, para lo que se cuenta con una escogida discoteca. La Sala de Lectura posee revistas de entretenimiento, como científicas en las diversas ramas del saber. Se cuenta con una biblioteca de más de 20 mil volúmenes, la que proporciona al cadete libros de todo género y estilo para sus trabajos de investigación, como de perfeccionamiento intelectual y educativo.

Ya es hora de ir a dormir: son las 21 horas. Pero antes irán los cadetes a tomar una pequeña colación, una taza de leche con un sandwich.



El camino a Concón que serpentea entre los cerros verdegueantes y los enrocados de la playa donde el mar canta siempre su eterna canción



Homenaje a los Héroes de Iquique

1879 - 1956

EN UN VERDADERO GIGANTE INDUSTRIAL SE ESTA CONVIRTIENDO EL PUERTO DE ARICA

SE AUTORIZO, HACE POCO, LA INSTALACION DE CUATRO GRANDES INDUSTRIAS

El Ministro de Economía firmó, hace algunos días, diversos decretos por medio de los cuales se autorizan la instalación, en el departamento de Arica, de nuevas industrias, que con capitales ascendentes a cerca de 200 millones de pesos, darán trabajo a centenares de obreros y empleados y producirán diversos artículos, vehículos y maquinarias para el consumo interno y la exportación.

FABRICA DE BICICLETAS. — Se autorizó al señor Julián Burgos Fuster, para que con el aporte de capital de 50.000.000 pesos, instale una fábrica de bicicletas en la ciudad de Arica, con créditos y asistencia técnica extranjeros.

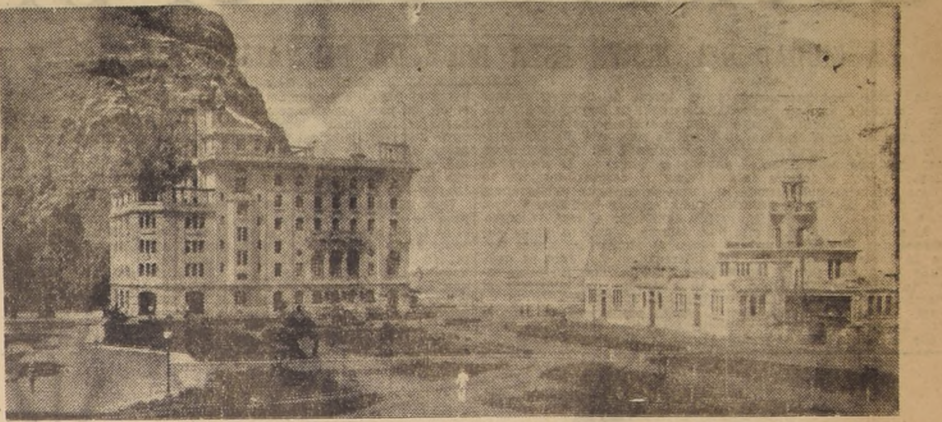
Esta fábrica trabajará con materia prima nacional, y sólo podrá utilizar materiales importados hasta la suma de 15 dólares por unidad de producción, en forma de rodamientos, etc., y tendrá una producción hasta de 25.000 bicicletas al año, comenzando con 10.000 unidades de partida. Trabajará con 100 operarios y 6 empleados y funcionará a partir de mayo del próximo año.

BATERIAS ELECTRICAS. — Se autoriza al señor Carlos Brill Eichner, para instalar una fábrica de baterías eléctricas, con una producción media de 75.000 unidades anuales. El señor Brill aportará capitales iniciales por $ 30.000.000 y comenzará a producir en noviembre del presente año, dando trabajo a 30 operarios y 4 empleados. Sus planes de desarrollo de la industria incluyen propósitos de exportación a Bolivia, Perú y otros países.

MOTONETAS Y MOTOFURGONES. — Se autoriza a la firma J. H. Spencer y Cía. Ltda., para iniciar la armaduría de motonetas y motofurgones con un aporte de capital de $ 16.000.000, que será aumentado a 35 millones en el tercer año.

Esta industria, con la asistencia técnica de la firma italiana "Vespa", al sexto año llegará a una producción de 600 unidades al año, con planes a largo plazo para fabricar elementos de armaduría en Chile. Trabajará con 75 operarios y 6 empleados.

INDUSTRIA TEXTIL. — Finalmente, se autorizó a la firma Abraham Poniachik Ltda., para instalar en Arica una industria de tejidos, con una capacidad de producción de 75.000 piezas al año y con una inversión de capitales de $ 15.000.000, en forma inicial. En sus labores esta firma ocupará a 25 operarios.



Vista de la plaza de la Aduana del puerto de Arica. A la derecha se ve el Hotel Pacífico, y, a la izquierda, el edificio aduanero y la Gobernación Marítima.

La agricultura puede ser factor decisivo en el progreso ariqueño

LA CIUDAD DEL NORTE ESTA RODEADA DE VALLES FERTILES Y APROVECHABLES.

La única zona propicia para un desarrollo agrícola racional en el Norte Grande, es la que circunda a Arica, rica en valles y quebradas fértiles, regados por ríos que mueren antes de llegar al mar, y dotados de un clima uniforme que permite el cultivo de la variada fruticultura tropical.

Al este de la ciudad, y más o menos a seis kilómetros, comienza la verdeante vegetación del valle de Azapa, que se interna en la cordillera, adoptando los nombres de Las Maitas, La Rivera, Usipar, Umagata, Livilcar. La parte más conocida del valle, es la que lleva el nombre de Azapa, de unos veinticinco kilómetros de largo y uno y medio de ancho, como término medio. Se riega con las corrientes subterráneas del río San José, que se pierde a la altura de Usipar, y, después, continúa en forma de corrientes subterráneas que afloran en vertientes u "ojos de agua". En el mes de enero o febrero, cuando a causa del calor se derriten las nieves cordilleranas, el río crece de caudal y llega al mar. Su cauce está a apenas un kilómetro al norte de la ciudad.

Azapa puede producir todo lo imaginable en materia de fructicultura. Allí se dan las guayabas y el pacay, desconocidos en el sur del país; los plátanos; las naranjas, aceitunas inmensas, cuyo mercado principal es Estados Unidos; la caña de azúcar, además de las hortalizas que habitualmente abastecen el consumo de la ciudad.

Diez kilómetros al norte y paralelo al valle de Azapa, está el de Lluta, que se interna al interior como El Molino y Putre, regado por el río Chacalluta, que llega al mar en toda época del año. Es fértil. En época no muy lejana se produjo allí grandes cosechas de algodón, cuya producción fue abandonada para dedicar la tierra al cultivo del maíz, la alfalfa y las especies hortenses. Putre fue, no hace más de veinte años, productor de ganado y de una variada agricultura.

Después están Codpa, famoso en la zona por sus peras, uvas, tunas y el vino "pintatani", que se conoce única y exclusivamente en Arica. Se produce en los tipos dulce y seco y blanco y tinto, y es de mayor graduación alcohólica.

El suelo, sin lugar a dudas, reúne condiciones naturales, pero un buen aprovechamiento de la tierra podría lograrse mediante un plan de desarrollo, en base a la pauta indicada por los técnicos Rodríguez y acerca de las medidas que deberían adoptarse y que son las siguientes:

a).— Parcelación de los terrenos de que es propietario en la zona la Caja de Colonización Agrícola, a base de radicar chilenos y extranjeros que comprueben aptitudes reales para este laboreo;

b).— Internación de equipos y divulgación del sistema de regadío por aspersión;

c). Expropiación de tierras deficientemente cultivadas o aportes de recursos, equipos, semillas etc., para el caso que la deficiencia en el cultivo sea ajena a la voluntad y espíritu de empresa de su actual ocupante o propietario;

d).—Estudio concienzudo de un plan de desarrollo de pequeñas industrias agropecuarias, establecidas en conexión estrecha con los cultivos tropicales o subtropicales propios para la región;

e).— Creación de un curso permanente de tractoristas en el Regimiento Rancagua, de guarnición en la ciudad de Arica;

f). — Experimentación con la flora tropical e introducción del cocotero, papayo, chirimoyo, cultivo intensivo del algodón y de la caña de azúcar. Adaptación de nuevas variedades de bananos y de diversos tipos de palmas. Introducción de la higuerilla, de la cual se extrae el aceite de ricino.



Plantaciones de plátanos en el valle de Azapa, al este de Arica.

ARICA, UNA CIUDAD QUE SE PROYECTA HACIA EL FUTURO

SU PRINCIPAL PROBLEMA ES TERRENO PARA ESTABLECER INDUSTRIAS

ARICA ha experimentado un extraordinario desarrollo desde la promulgación del D. F. L. que lo declaró puerto libre. Se disparó hacia arriba con una velocidad extraordinaria, y de la noche a la mañana se hicieron estrechos los hoteles hasta el punto de que en la actualidad casi no hay dónde alojarse; las propiedades adquirieron un valor inusitado y, en un abrir y cerrar de ojos, el puerto que llevaba una vida apacible, y casi mortecina, se convirtió en centro comercial importantísimo, meta de industriales que deseaban instalar allí sus fábricas, sede de sucursales de las principales firmas del mundo de los negocios. La vida adquirió un ritmo desconocido, propio de las grandes urbes y los problemas que había antes del advenimiento del puerto libre, como viviendas, abastecimientos, electricidad, agua potable, caminos, aeródromos, se multiplicaron por dos, por tres y hasta por diez.

Empero, el problema de la luz fue solucionado hace dos años, pues el actual Gobierno se preocupó de él en forma preferencial, en los primeros días de su administración. Las viviendas se comenzaron a construir, como nunca se había visto, pero, a pesar de todo, el ritmo de construcción es inferior a la velocidad con que se puebla la ciudad, pues convergen allí hombres de negocios desde todos los puntos del país, deseosos de convertirla en la sede de sus actividades. Por esa razón, a pesar de la forma extraordinaria en que se construye, el déficit de viviendas se mantiene y, hasta puede decirse, aumenta.

El problema del agua también fue afrontado por la actual administración y se trajo dos plantas vaporizadoras y desaladoras de agua de mar, que junto, con el pique practicado en la ribera del San José, abastece a la ciudad en forma normal. Y, además, se traerán otras dos plantas vaporizadoras.

El problema grave, en Arica, es el de abastecimientos alimenticios. Es viejo y antiguo, pero hasta el día de hoy no se le ha podido dar solución. Radica, esencialmente, en la falta de fletes, pues el puerto del norte no está unido al resto del país por líneas ferroviarias, y los alimentos llegan sólo por vía marítima, lo que hace que se produzcan grandes períodos de escasez, en los que no se puede obtener artículos esenciales como papas, carne, harina y otros del mismo tipo.

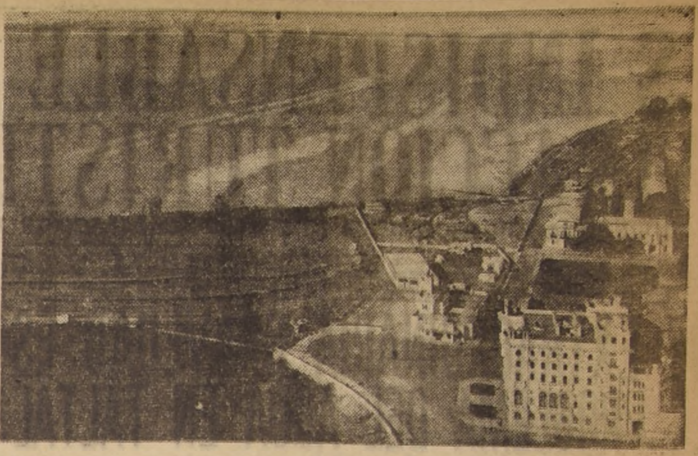
Sin embargo, a pesar de las dificultades, se arbitran las medidas necesarias para lograr un abastecimiento normal.

El problema del aeródromo fue solucionado hace menos de un mes, cuando viajó al norte el Presidente de la República, Excmo. señor Ibáñez, e inició la construcción del campo aéreo de Chacalluta, que estará terminado en el mes de agosto. Allí podrán aterrizar máquinas modernas y de gran capacidad.

Empero, el problema que reviste mayor gravedad es la falta de terrenos para instalar las industrias, pues a pesar de los esfuerzos desplegados no se ha podido lograr una ubicación que permita el desarrollo industrial que se ha proyectado hacia el futuro, en forma extraordinaria.

También se está buscando solución al problema de falta de hoteles y pronto se comenzará a construir uno, en reemplazo del famoso "Pacífico", que debe ser demolido por razones de seguridad.

Una idea del desarrollo ariqueño, está encerrada en las siguientes cifras. Con la declaración de puerto libre, dejaron de percibirse cinco millones de pesos, por concepto de derechos aduaneros. Pero ha aumentado en más de cuarenta millones de pesos la percepción de impuestos, por establecimientos de casas comerciales.



Vista del puerto de Arica, tomada desde "El Morro". En primer plano se ve el Hotel Pacífico, que será demolido en breve plazo y al fondo, el edificio de la estación del Ferrocarril de Arica a La Paz. A la izquierda, se ve la Aduana. Con la declaración de puerto libre, la bahía ha sido escenario de un intenso movimiento de barcos.

ES INDISPENSABLE UN PLAN DE ATRACCION TURISTICA EN ARICA

POR SU SITUACION GEOGRAFICA ES CENTRO DE ATRACCION DE UNA PODEROSA CORRIENTE VIAJERA

Arica, por su situación geográfica en el extremo norte del territorio, las bondades de su clima —con muy pocas variaciones entre verano e invierno, playas acogedoras y hermosos parajes en los alrededores, como Azapa y Lluta—, es uno de los lugares de atracción turística, con más porvenir en el país. Recoge toda la corriente de viajeros bolivianos y son numerosos los visitantes que vienen del Perú.

Hace años, en la playa General Miller —cuyo nombre autóctono es La Licera, como se la sigue llamando—, se construyó un edificio balneario con acomodaciones para bañistas, pista de baile y servicio de restaurante... pero es muy pequeño, pues, cuando se ejecutaron las obras, no se previó el desarrollo que iba alcanzar Arica poco después.

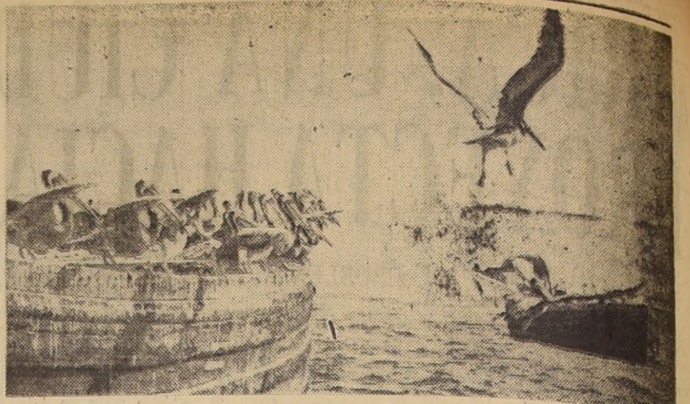
También estaba el hotel Pacífico, construído en 1928, pero hace un año ya era estrecho. Y como si eso fuera poco, se ha hecho necesario demolerlo por las condiciones del terreno en que está asentado, que ofrece poca seguridad.

Y hoy, con el hotel Pacífico, desocupado y a punto de demolerse, y el notable crecimiento de la ciudad, en Arica no hay alojamiento, no sólo para los turistas sino, muchas veces, para los pasajeros habituales que van a la ciudad en viaje de negocios.

Por ahora, esta en proyecto la construcción de un hotel de cinco pabellones de 80 habitaciones cada uno. Pero es muy poco. La ciudad exige, y lo exige porque lo necesita, mucho más.

Arica, dadas sus condiciones, exige la aplicación de un plan especial de turismo, que permita la atención de los viajeros que llegan a la ciudad, desde el sur del país y desde el extranjero. No basta la construcción de un hotel. Y es por eso que se ha pensado en la instalación de un casino, con juego de ruleta y otros que sirven de atracción.

Hasta ahora, a pesar de la construcción del hotel Pacífico, en 1928, no puede decirse que en Arica haya existido un plan de turismo sin embargo, él es imperioso, pues es la única forma de dar acomodación a la corriente viajera que acude al puerto del norte.



Fotografía captada en la bahía de Arica, que muestra a las aves del guano, hermosas palmípedas que miden más de un metro veinte de envergadura con las alas extendidas. Suelen posarse en los lanchones anclados en el puerto y, en las tardes de invierno, vuelan en interminable fila india, formando una bandada de millones.

DE EXTRAORDINARIA GRAVEDAD ES EL PROBLEMA DEL AGUA EN TALTAL



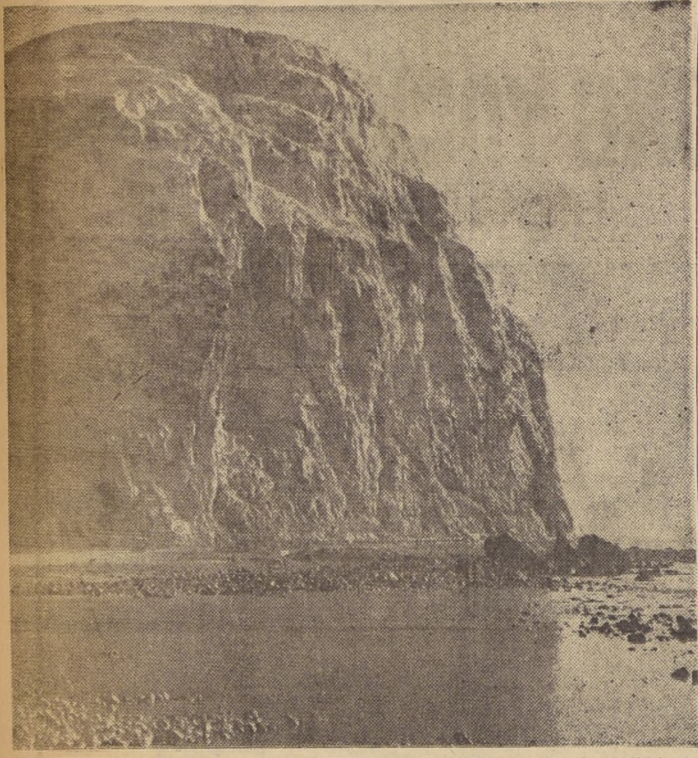
Victor Alvarez Bravo, Gobernador de Taltal.

SIN EMBARGO LA SOLUCION ES RELATIVAMENTE FACIL

EN TALTAL se repite el problema del agua, como en todo el norte, pero con características diferentes, pues resulta que, a pesar de tener fuentes propias de abastecimiento —las vertientes de Sapos y Sandón—, hay escasez a causa de convenios con los Ferrocarriles Longitudinal y Taltal y otras firmas particulares.

En 1944, Taltal no disponía de la dotación de cañerías suficientes para abastecerse de agua, por lo que se hizo un convenio con el Ferrocarril Taltal para transportarla por sus cañerías. Las empresas ferroviarias, como en esa época decayó la explotación salitrera y no se creyó en su resurrección, abandonaron la explotación de sus propios piques, y se abastecieron con el agua de Sapos y Sandón. Pero, ahora, con el reflorecimiento de la industria del salitre en Taltal, los ferrocarriles han intensificado su trabajo, pero no han vuelto a la explotación de sus piques, con lo que el abastecimiento de la ciudad se encuentra en pésimas condiciones.

Sin embargo, el problema, por intermedio de la Dirección de Obras Sanitarias, que tiene un plan para aumentar y lograr un buen abastecimiento de agua de Taltal, es fácil de solucionar. Además, es el único remedio, pues si bien es cierto que en otras ciudades el problema de falta de agua es grave, en Taltal adquiere caracteres alarmantes.



El Morro, visto desde la escollera que cruza desde el muelle viejo hasta el antiguo edificio de los baños. En la bajamar se puede cruzar desde la playa hasta la escollera —unos treinta metros— con el agua apenas hasta la cintura. En la pleamar sube más de un metro y medio.

Agua, viviendas y una planta beneficiadora de metales, problemas básicos de Tocopilla

Todos ellos tienen solución y financiamiento con los fondos provenientes del cobre

TOCOPILLA, anclada a la orilla del mar y al borde del desierto, lleva una vida activa y esforzada, similar a la de todas las ciudades del norte... hasta con los mismos problemas, inquietudes y afanes. La escasez de agua y de viviendas, son sus principales características.

Y después siguen, por orden de importancia, la falta de una planta elaboradora de metales; la construcción de un edificio para obras públicas, un liceo, frigorífico, desarrollo del plan pesquero, hosterías y hoteles para el turismo, etc.

El problema del agua, inmenso en todo el norte, se podría solucionar en Tocopilla mediante la instalación de una cañería de doce kilómetros, desde el estanque Colupo, que aumentaría la aducción en un 50%. Este proyecto está aprobado, y sólo falta ponerlo en marcha, pero a los tocopillanos se les hace difícil seguir esperando.



Capitán de corbeta, Julio Navarrete Torres, Gobernador interino.

Existe un plan de la CORVI, ya aprobado, para la construcción de viviendas, pero todavía no se ha hecho nada. Como nada han hecho tampoco las Cajas de Previsión, que no han construído en la zona, a pesar de la demanda de viviendas y del alto número de imponentes.

La planta beneficiadora de metales, el plan pesquero, la construcción de hoteles, y otras obras de la misma índole, podrían financiarse con los dos cientos millones de pesos, que como mínimo, ha destinado la CORFO a la provincia, de los fondos provenientes del cobre.

En la misma situación de financiamiento se encuentran: el liceo, las escuelas públicas y el edificio para oficinas públicas.

Tocopilla lleva una vida activa y la base de su existencia en la industria extractiva, la que produce mayor ingreso de divisas al país y, mientras tanto, sus problemas se arrastran, en circunstancias de que es fácil solucionarlos, pues las obras necesarias, pedidas y proyectadas, tienen financiamiento, proveniente de los ingresos del cobre.

"LA ECONOMICA"
SECCION REGALOS Y ARTEFACTOS PARA EL HOGAR
CARLOS BEGLIOMINI C.
21 DE MAYO 1324 :—: TELEFONO 160 :—: CASILLA 2081
TOCOPILLA

1879
21 de Mayo
1956



CASA GUTIERREZ
MARIA GUTIERREZ
21 DE MAYO 1933
TOCOPILLA
TIENDA — PAQUETERIA Y CALZADO
Especialidad artículos de niños, caballeros y damas
EX EMPLEADA DE CHILEX - 28 AÑOS
A LOS HEROES DEL PACIFICO

SASTRERIA TADEO ALDAY E HIJO
Calle Arturo Prat 711 - 717
— TALTAL —
Confecciones finas — Casimires nacionales e importados
Materiales de primera — Corte moderno

ALMACEN EL PORVENIR
Pedro Soré y Cía.
21 DE MAYO ESQ. SERRANO — CASILLA 2083
TELEFONO 37
— TOCOPILLA —
SUCURSAL
ALMACEN ECONOMICO
21 DE MAYO 1441 — TELEFONO 116

LA ESTRELLA DE CHILE
FILEMON ARIAS
Casilla 1925 — 21 de Mayo 1357 — Fono 59
— TOCOPILLA —
CONFECCIONES — TIENDA Y ZAPATERIA

"LA VENUS"
DURAN Y CORTES LTDA.
Casilla 1974 -:- Tocopilla

CASA RCA. VICTOR
IVANOVIC Y MANDAKOVIC LTDA.
Distribuidores exclusivos: Radios y Radiofonógrafos "RCA. Victor" — Máquinas y Artículos Fotográficos "Kodak" — Relojes "Omega" y "Tissot" — Máquinas de Coser y Accesorios "Singer Sewing Machine Co." — Seguros "La Chilena Consolidada" — Discos "Victor" — Agentes Generales Polla Chilena de Beneficencia
Cambio de Monedas
21 de Mayo 1361 — Teléfono 169 — Casilla 1959 — Dirección Telegráfica "VICTOR"
TOCOPILLA

1879
21 de Mayo
1956

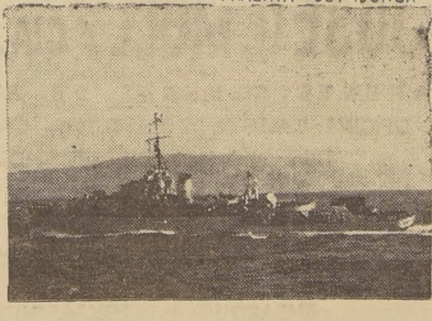


CASA GUERRA
HUMBERTO GUERRA R
TIENDA LIBRERIA
SUCURSAL TIENDA "LA CAMELIA"
Agente exclusivo de:
EMPRESA EDITORA ZIG-ZAG.
DIARIO "LA NACION"
DIARIO "EL CLARIN".
21 DE MAYO 1345-65
TELEFONO 61 —::— CASILLA 2001
— TOCOPILLA —



A LOS HEROES DEL PACIFICO

FRAGATA "COVADONGA"



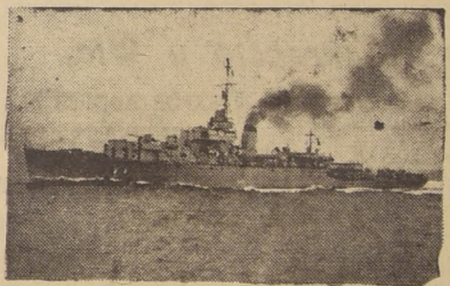


1879
21 de Mayo
1956



SOCIEDAD CHILENA DE FERTILIZANTES LTDA.
GERENCIA: TEATINOS 40 - 6º PISO
TELEFONO 86630
DIR. TEL.: "FERTILIZANTES"
SANTIAGO
IQUIQUE
CALLE BOLIVAR ESQUINA ANIBAL PINTO
CASILLA 314 - TELEFONO 645
A LOS HEROES DEL PACIFICO

FRAGATA "IQUIQUE"



HOTEL Tornos
— DE —
Cayetano Lillo H
IQUIQUE
Cincuenta Años al Servicio de la Provincia

1879
21 de Mayo
1956



CALLE THOMPSON 605 — FONO 409
CASILLA 372
CON 42 PIEZAS CONFORTABLES
Piezas N.os 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 8 — 9 — 10 — 11 — 12 — 15 — 16 — 17 — 20 — 21 — 22 — 23 — 24 — 27 — 28 — 29 — 34 — 35 — 38 y 39. $ 900 por persona, con desayuno; almuerzo, tres platos; comida, ídem, y alojamiento.
Piezas solas y a la calle, N.os 13 — 14 — 18 — 19 — 25 — 26 — 410 — 414 — 418 — 422 — 423 — 426 — 429 — 430 y 435. $ 1.000 diarios por persona, con desayuno, almuerzo, comida y alojamiento
Extras — Desayuno, $ 60 — Almuerzo, $ 250 — Once, $ 60 — Comida, $ 250 — Alojamiento, $ 300 — Baño tibio, $ 30 — Baño frío, gratis
Comida Económica, $ 150
A LOS HEROES DEL PACIFICO

Iquique, la ciudad que sobrevivió a la crisis de 1932, necesita agua y una red de alcantarillado

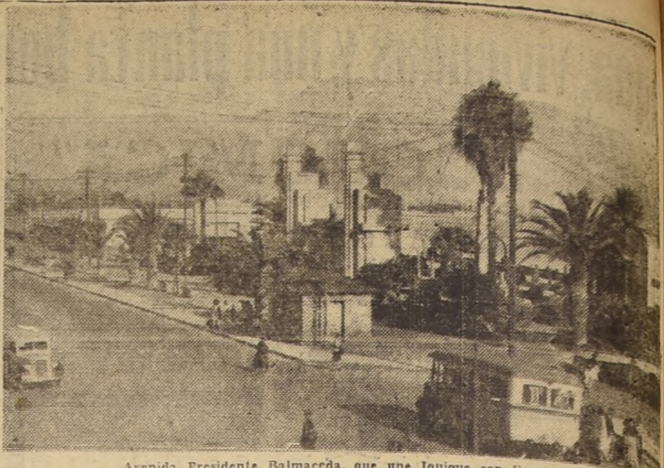
En 1932, Iquique afrontó uno de los problemas más trágicos que se le pueden presentar a una ciudad: comenzó a despoblarse. Pero, no lenta y paulatinamente, sino de golpe y porrazo. Era un éxodo. Había que tener muy arraigado el amor al suelo y poseer una fortaleza de espíritu extraordinaria para no emigrar. Y había muchos que querían a Iquique, por sobre todas las cosas, y que, además, tenían fortaleza de ánimo. La crisis salitrera no les afectó, y si les afectó supieron poner buena cara al mal tiempo. El hecho es que Iquique comenzó a trabajar, en el mismo 1932, por no sucumbir. Y se salvó.

Como todas las del norte, es una ciudad con muchos problemas. Los principales son el alcantarillado y el agua potable, que se arrastran desde antiguo. A eso hay que sumar la fragilidad de sus viviendas: la mayoría de las casas son de madera, pasto fácil de las llamas. Y los incendios, a veces —la mayoría, desgraciadamente—, se tornan voraces y consumen manzanas enteras, por la combustibilidad de las construcciones y la falta de agua. Pero, la ciudad que supo afrontar el éxodo de sus habitantes, siempre encuentra manera de reponerse, de sobrevivir y, a pesar de todo, de progresar.

En Iquique, se impone un plan de obras públicas que contemple una red de agua potable y la provea de fuentes de captación, al igual que la construcción de alcantarillado, que es sumamente indispensable, por la razón de que su falta es un peligro constante, que se agrava por la escasez de agua.

Los planes de viviendas, en Iquique, deben contemplar la renovación paulatina de las existentes y las nuevas deben ser de material sólido, como ocurre con las construcciones particulares, quienes han dejado de mano, desde hace mucho tiempo, la madera.

Iquique ha dejado de ser, hace tiempo, una ciudad mortecina, pues, el resurgimiento de la industria del salitre la ha convertido en lo que era antes de 1932: progresista y esforzada. Es por eso que deben ponerse en práctica los planes que hacen falta, para la solución de sus problemas.



Avenida Presidente Balmaceda, que une Iquique con Cavancha.

"SU ESPOSO HA RECIBIDO UN INMORTAL GALARDON DE AQUEL DE QUIEN DERIVA TODA RECOMPENSA"



La viuda del Héroe de Iquique, doña Carmela Carvajal

De la carta de las damas de Santiago, a la viuda del Héroe de Iquique.

Pocos días después del Combate Naval de Iquique y cuando aún la opinión pública mundial comentaba admirada la epopeya cumplida por el Héroe de la Armada de Chile, un grupo de distinguidas damas santiaguinas envió una carta a la viuda del héroe, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyo texto, que aún se conserva en los archivos navales como una pieza histórica de extraordinaria importancia, es el siguiente:

"Señora:

Ni el triunfo de nuestras armas, ni la admiración por el héroe a quien Chile debe la nueva página gloriosa que iluminará su historia, han podido disipar aún de nuestros corazones el mudo dolor con que nos sobrecogió la noticia de la muerte de su esposo, el sublime Prat.

Como esposas, comprendemos que no puede existir para su infortunio otro consuelo que la convicción de que el heróico capitán de la Esmeralda, mártir de su deber y acendrado patriotismo, ha recibido un inmortal galardón de aquel de quien deriva toda recompensa para las grandes acciones y todo consuelo para el alma acongojada.

Como madres, envidiamos la dicha de usted. En la gloria imperecedera de su padre, en su abnegado sacrificio, sus hijos aprenderán a conocer y a imitar desde niños sus virtudes, cuyo inmenso valor usted mejor que nadie alcanza a comprender.

Si el cielo la llama algún día agobiada por el dolor al lado de su esposo, los hijos de Arturo Prat no serán huérfanos. La nación los adopta y, chilenas, cada una de nosotras sería para ellos tierna madre.

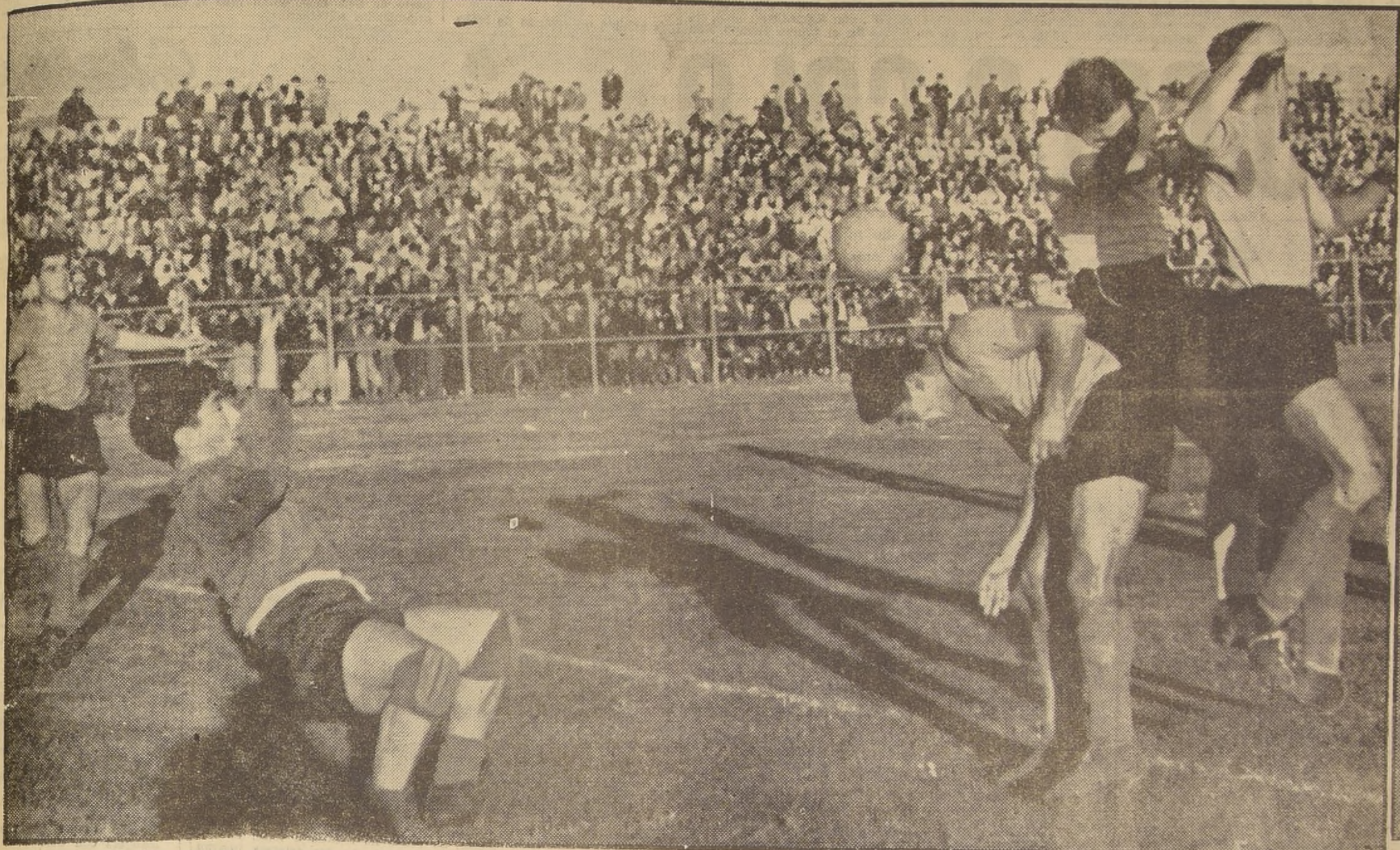
Ojalá nos fuera dado, al expresar, en nombre de la sociedad de Santiago, estos sentimientos de condolencia, enjugar una sola de sus justas lágrimas, con el abrazo de una amiga que, como tal, nos suscribimos a usted.

Santiago, junio 1.o de 1879.— (Siguen muchas firmas de las principales señoras de Santiago.)

Resultados generales de la Polla Chilena de Beneficencia (Pág. 44)

FACIL TRIUNFO DE COLO COLO EN RANCAGUA: 3-1

San Luis, la "U" y Audax ganaron por goleadas





BIEN ESTUVO Colo Colo en su triunfo sobre O'Higgins, por 3-1. Lo mismo ocurrió con **San Luis, que goleó 5-2 a Everton. Audax y la "U", cumpliendo también magníficas performances, dieron cuenta de Palestino y Ferro, por 5-2 y 3-0, respectivamente. Vemos algunas escenas del fútbol de ayer. Arriba, a la izquierda, Robledo cabecea por entre dos rivales, obligando a Bustos a una desesperada defensa. A la derecha, Ferrari, autor de los 3 goles del triunfo colegial y figura del día. Abajo, Pacheco, meta de la "U", embolsa libre de adversarios. Luego se ve a Bustos casi horizontal pretendiendo desviar el tiro con que Moreno conquistó el 2.o gol de los albos, a los 33' de juego. Finalmente, en la escena de abajo, Martínez va a conseguir el primero de los 3 goles que hizo frente a Palestino. Donoso no pudo parar el tiro, que traspuso la raya de gol junto a un poste. En Quillota, el goleador fue el argentino Papa, con 4. Los resultados de ayer dejan en el primer puesto a Rangers, U. de Chile, Wanderers y San Luis, con 5 puntos.**







Grande el triunfo de San Luis: goleó 5-2 a Everton

CANCHA: Estadio Municipal de Quillota.
PUBLICO: 7.357 personas; 1.100 socios de San Luis y 730, de Everton.
RECAUDACION: $ 1.055.230.
ARBITRO: José Luis Silva.
SAN LUIS: Quitral; Torres y Garcés; Quintana, Angel Rodríguez y Roberto Rodríguez; Abello, Maidana, Papa, Zamora y Ortiz. Goleadores: Papa (4) y A. Rodríguez.
EVERTON: Arellano; Adolfo Rodríguez y Morales; Antonucci; Poretti y Cid; Alvarez, Meléndez, Reynoso, Verdejo y Rojas. Goleadores: Reynoso y Antonucci.

PRIMER TIEMPO.— A los 2' avanzó Torres hasta la media cancha, para apoyar largo a **Papa**. El centro forward burló a Rodríguez, chuteando de izquierda y por alto. La pelota dio en el vertical y se incrustó en las redes. Tres minutos después, Poretti extendió un pase hacia **Reynoso**, quien no obstante ser trabado por Torres y Angel Rodríguez, insistió a la carrera venciendo a Quitrol a boca de jarro. Sobre los 14' **Papa**, desde dudosa posición, que hizo detenerse a la defensa contraria, recibió un pase de Maidana y, sin demora alguna, tiró sobre un ángulo, derrotando por segunda vez a Arellano.

SEGUNDO TIEMPO.— Justo a los 14', Ortiz avanzó por el costado, burlando a Antonucci. Pronto cedió a Maidana y éste a Abello, quien, viendo la arremetida de **Angel Rodríguez**, "colocó la pelota en sus pies. El half irrumpió desde atrás, enfilando fortísimo remate que Arellano no pudo contener. Descontó **Antonucci**, a los 32'. En combinación con Meléndez, se adelantó Antonucci hasta muy cerca del área grande, para expedir potente remate que escapó a la intervención de Quitral. Tres minutos después, Meléndez tuvo hecho el 3-3, pero al demorarse en el chut, permitió el rechazo de Quintana. A los 40', R. Rodríguez tiró de "globito" frente al pórtico de Arellano. Surgió **Papa** y con golpe de cabeza dejó con el molde hecho al meta viñamarino. Ya sobre la hora, **Papa** conquistó el 4.o gol suyo y el 5.o y último de su equipo. Abello esquivó a Morales y pronto hizo lo mismo con Poretti. Libre de adversarios, el alero ejecutó un medio centro que conectó Papa con un taponazo impresionante, derrotando sin atenuantes a Arellano.

———oOo———

NO AFLOJA EL cuadro quillotano. Produciendo una magnífica performance, San Luis se impuso a Everton por el abultado pero justo score de 5-2. Este triunfo lo conduce, también, al primer puesto, que comparte con Wanderers, Rangers y la "U", con 5 puntos.

En el primer tiempo, San Luis exhibió un espíritu de lucha encomiable. Así, consiguió contrarrestar la mejor técnica de los viñamarinos, quienes dieron muestra de una ilimitada confianza en sus medios. Dominaron la media cancha, pero sin sacar partido en los avances, pues cuando quisieron amagar a la defensa contraria, se hallaron con dificultades tremendas para desprenderse de la marcación y del tesón de los dueños de casa.

En la fracción complementaria, con el marcador a su favor, San Luis se agrandó frente a un rival que pretendía adueñarse del control, sin arriesgarse y sin salir de su sector. Con el campo libre, los quillotanos se fueron encima de la defensa contraria, acosándola por todos los lados. La confusión invadió a Everton, lo que dio paso a una verdadera "academia" por parte de San Luis, quien hizo lo que quiso frente a sus desorganizados adversarios.

Ayer

FUTBOL

CAMPEONATO PROFESIONAL. — DIVISION DE HONOR.— Estadio Santa Laura: U. de Chile (3), Ferro (0) y Audax (5), Palestino (2). Estadio Braden, de Rancagua: Colo Colo (3), O'Higgins (1). Estadio Playa Ancha, de Valparaíso: Wanderers (1), G. Cross (1). Estadio Municipal de Quillota: San Luis (5), Everton (2).
DIVISION DE ASECENSO. — Estadio La Calera: U. Católica (2), La Calera (0). Estadio Los Andes: Transandino (3), La Serena (3).
MADRID. — Copa Generalísimo, cuartos de final: Español (3), Barcelona (1); Jaen (2), Atlético de Madrid (2); Atlético de Bilbao (4), Osasuna (1), y Real Madrid (4), Valladolid (1).
ROMA.— Campeonato Italiano: Atalanta (2), Novara (1); Triestina (0), Internazionale (0); Bolonia (1), Roma (0); Juventus (3), Pro Patria (1); Milán (3), Torino (1); Nápoles (0), Lane Rossi (0); Padua (0), S.P.A.L. (0); Sampdoria (0), Fiorentina (0), y Lazio (2), Genova (0).
BUENOS AIRES.— Campeonato profesional argentino: River (3), Newell's (1); Racing (1), Huracán (1); Argentino Juniors (1), Independiente (1); Lanús (2), Boca (2); Chacarita (1), Rosario Central (0); San Lorenzo (1), Estudiantes (0); Tigre (4), Ferro (1), y Gimnasia (2), Vélez Sarsfield (2).
HELSINKI. — Inglaterra (5), Finlandia (1).
BUDAPEST.— Checoeslovaquia (4), Hungría (2).
ANGORA.— Besiktas (0), Rampla Juniors (0). No terminó el partido porque se retiró el cuadro uruguayo.

BEISBOL

CAMPEONATO NACIONAL. — Chuquicamata venció a Antofagasta por 16 carreras contra 4, e Iquique a Santiago por 5 carreras contra 4. Hoy juegan la final Chuquicamata con Iquique; Antofagasta con Santiago por el tercer puesto, y Tocopilla con María Elena por el 5.o lugar.

TENIS

PARIS (Torneo internacional). — Luis Ayala (Chile) con Thelma Long (Australia) ganaron a Sammy Khoury (Líbano) y Anne Wavre (Suiza), por 6|1 y 6|1.
COPA DAVIS.— India venció a Japón 3-2, en la final de la Zona Oriental.
CAMP. PROFESIONAL CHILENO.— Hernán Guzmán ganó a Ignacio Galleguillos por 6|3, 3|6, 1|4 y 7|5. Carlos Ayala a Pilo Facondi por 6|0, 6|1 y 6|3.

AUTOMOVILISMO

CHIMAY (Bélgica). — Gran Premio de las Fronteras: 1.o) Musy (Suiza), con Maserati; 2.o) Hamilton (Inglaterra), con Jaguar; 3.o) Whitehead (Inglaterra), con Aston Martin.

CICLISMO

GENOVA.— Vuelta de Italia, segunda etapa: 1.o) Alessandro Fantini (Italia). Sigue primero en la clasificación general Pierino Baffi.

VOLVIO COLO COLO

Jugando un primer tiempo de muy buena factura, el team albo venció a O'Higgins, en su cancha, por 3 a 1.— Vigoroso repunte evidenció el ganador.— Goles de Cremaschi, Moreno, Robledo y Juvenal Soto.



MIENTRAS LO OBSERVA su compañero Valjalo, Rostión se lleva la pelota conjurando un momento de apuro para su arco. Valjalo se vio mucho en el apoyo, y Rostión defendió con tesón y eficacia. Se llenó el Estadio Braden de Rancagua, como ocurre siempre en provincias cuando el rival del equipo de la casa es Colo Colo



ESCUTI.— En dos o tres atajadas mostró su clase y calidad. En el primer tiempo atajó un tirazo de Fernández que iba a la red.
FARIAS.— Con algunas vacilaciones en el segundo tiempo, pero en general firme y muy expeditivo.
CARRASCO.— Defendió y apoyó con garra ,como en aquella oportunidad en que llevó la pelota hasta el área y salió el gol de Cremaschi.
PEÑA.— Todavía no se recupera. Sus pases fueron imprecisos y no siempre su rechazo solucionó los problemas.
VILLARROEL.— Muy buena su labor. Se plantó en el centro del campo y jugó en forma vigorosa y eficaz con los insiders. Una figura valiosa.
OVIEDO. — Otro que mejoró ostensiblemente. Se entendió con Villarroel mejor que lo que lo venía haciendo con Ted Robledo.
MORENO.— En el gol estuvo hábil, arrojado y sereno. Y no se le vió jugar mal la pelota.
HORMAZABAL. — Sin brillar hasta donde él puede, fue una pieza valiosa. Armó juego y realizó positiva labor de retención.
ROBLEDO.— Uno de sus buenos partidos, como no se le veía hacía tiempo. Corrió mucho, luchó, dio pases muy justos, trabajó y tiró al arco. Y saltó a pelear las pelotas del área. Se rehabilitó, porque fue un conductor cabal.
CREMASCHI.— Plausible su actuación más si considera que venía de reaparecida. Tiene calidad y experiencia y la aprovecha. Con Hormazábal hizo cosas muy buenas y fue un peligro permanente por su valentía y habilidad para "irse". Marcó el primer gol.
RAMIREZ.— Como puntero se vio impreciso, por su tendencia a demorar el juego. Pero en la segunda fracción resultó una figura llamativa por su tesón, garra y habilidad. Especialmente, defendiendo.

CANCHA: Estadio Braden, de Rancagua.
PUBLICO: 12.735 personas. Socios: O'Higgins 739. Colo Colo 1.234.
RECAUDACION: $ 1.691.940.
ARBITRO: Claudio Vicuña.
O'HIGGINS (1): Bustos; Salazar y Soto; Rostión, Valjalo y Casastelli; Gagliardo, Juvenal Soto, Méndez, Fernández y Arenas.
COLO COLO (3): Escuti; Farías y Carrasco; Peña, Villarroel y Oviedo; Moreno, Hormazábal, Robledo, Cremaschi y Ramírez.

PRIMER TIEMPO.— Cuando se inició el encuentro, a las 15.30 horas, el estadio estaba completamente lleno. Gente hubo que, a las 10 de la mañana buscó su lugar en las galerías.

La insistencia del ataque de Colo Colo fructificó, a los 31, Carrasco quitó una pelota en su sector y se fue arriba. Llegó al área misma de O'Higgins, le trabaron, pero porfió y consiguió habilitar corto a Cremaschi. Sin vacilación, el insider tiro recio, a media altura, lejos del alcance de Bustos, a pesar del esfuerzo del arquero.

Corridos dos minutos apenas, el team albo, consiguió nueva ventaja, Villarroel apoyó a Robledo, quien se abrió sobre la izquierda y cedió luego hacia adentro a Hormazábal. El insider prolongó el pase hacia la punta derecha en profundidad. Entró en juego Moreno a la carrera, conectando un remate bajo que hizo entrar la pelota junto al poste.

SEGUNDO TIEMPO. — Sobre los 23'. Moreno mandó un centro rasante, recogió Cremaschi, y con tiro espectácular, venció a Bustos, pero el referí Vicuña anuló el gol por posición off-side de Robledo.

Sin embargo, un minuto más tarde, el mismo Jorge Robledo anotó la tercera conquista alba. Rostión foul contra Ramírez y la falta, desde el costado izquierdo la tomó Cremaschi. Tiró bajo y cruzado en dirección a Hormazábal, pero éste con toda habilidad, abrió las piernas. La pelota siguió su trayectoria, llegó a los pies de Robledo quien la punteó suave, fuera del alcance de Bustos.

El único gol local lo obtuvo Juvenal Soto, a los 27'. Fernández "cortó", para Gagliardo que dejó fuera de juego a Carrasco y envió el centro sobre la valla. Soto entró a toda marcha y a pesar de la presencia de Peña, consiguió tirar alto, venciendo a Escuti.

En la primera rueda del Campeonato de 1955, vimos a O'Higgins, ganarle en su cancha por 3 a 1, en una performance de alto vuelo. Ayer, en el mismo campo de Rancagua, volvieron a encontrarse estos rivales, por los puntos oficiales del 56, y los papeles se dieron a la inversa. En todo sentido, Colo Colo jugó mejor y ganó, sin discusión alguna, por tres tantos contra uno. Al término del partido conversamos con Antonio Labán, y el presidente del club albo, dijo: "Este partido era vital para nosotros. Ahora hemos quedado bien en el puntaje. Pero aunque Colo Colo hubiese perdido yo habría quedado conforme. Porque lo que vale es lo que se juega, y esta tarde el equipo nuestro sin rendir lo mejor que puede, convenció harto".

Las palabras del máximo personero colocolino tienen la virtud de resumir el triunfo de Colo Colo. En el fútbol se gana muchas veces con cifras altas, a pesar de lo cual no se impresiona bien. Ayer, en el campo colchagüino, el conjunto de Cremaschi y Robledo batió a O'Higgins, con un 3 a 1, que expresa las dos cosas no sólo fue mejor, superior en goles, sino que en el trabajo, la faena con la cual construyó ese score. Vimos a Colo Colo, hace una semana atrás, perder con Magallanes jugando mal. Era algo que venía de atrás, porque hacía rato ya, para la fecha del clásico, que el once blanco no rendía conforme a su capacidad, a los valores indiscutibles que integran sus filas. Si tomamos el encuentro de ayer en su primer tiempo, debemos convenir en que Colo Colo se reencontró.

En ese lapso, fue una fuerza potente, muy maciza. La defensa no tuvo errores y el ataque se mostró diestro, codicioso. Caminó bien en todo ese periodo el cuadro de la divisa alba. De haber mantenido ese ritmo en la 2a. fracción sería el caso de admitir ahora que en la cancha de O'Higgins había jugado el Colo Colo de más alto rendimiento. El equipo de sus grandes tardes. El concepto total no cabe, ya que durante el segundo tiempo decayó en su acción y dejó ver algunas imperfecciones Pero es oportuno señalar que por entonces se había colocado en ventaja de 3-0. Y con una diferencia así cualquier cuadro se deja estar.

AL COMIENZO se tuvo la sensación de que iba a ser un partido de defensas. Los dos bloques de la retaguardia jugaban con firmeza, sin ceder ni un pelo. No había forma de entrar, viéndose los forwards obligados a probar puntería de lejos. Empero, fue evidente que con el andar del tiempo, la delantera conducida por Robledo se fue afirmando. El piloto fue uno de los factores esenciales en la levantada vigorosa de ese ataque. Mucho hacía que Robledo no jugaba como ayer. Se le vio activo, y no cometió el error de otras veces de irse hacia los costados. Ahora, junto con colocar pelotas al centímetro, fue al área a pelear todas las pelotas y no escatimó el remate cuando quedó en posición de hacerlo. Los insiders le respondieron ampliamente, porque Hormazábal volvió a transformarse en el insider que sirve de nexo vigoroso, que une con un hilo invisible los dos sectores del conjunto. Y en lo que toca a Cremaschi, su reaparición no pudo resultar más auspiciosa. Por lo común se mantuvo adelantado, pero en movilidad constante, desmarcándose y creando problemas con su vivacidad y codicia. Le tocó al insider de Punta Arenas señalar la ruta del gol que luego siguió Moreno. Respondió también este joven valor, no así Ramírez, que se entretuvo con la pelota, demoró el juego y malogró con ello varios esfuerzos.

Es claro que esta buena labor del quinteto blanco tuvo su arranque de atrás. Plantado en el medio campo, Villarroel dio apoyo incesante, valiéndose de su mayor dinamismo para contrarrestar la faena parsimoniosa pero efectiva de Valjalo. Durante ese primer tiempo, que fue lo de más calidad de todo el encuentro, no puede decirse que O'Higgins haya jugado mal. La defensa no tuvo claudicaciones y los dos goles que le hicieron fueron producto de la capacidad de los hombres del ataque rival Como para certificarlo, ahí están esos dos remates casi a boca de jarro que le paró Bustos a Cremaschi. Hubo sí, nos parece, un error en el cual se persistió hasta el último: el juego se centralizó en Fernández. Todas las pelotas iban al ex insider de Independiente, que no siempre estuvo afortunado. Equivocó muchos pases y persistió en tirar de lejos, sin buscar a un compañero mejor ubicado. Y aún en esos tiros de gran potencia, no siempre embocó el arco. Sólo dos veces mandó la pelota entre los tres palos y en las dos ocasiones, Escuti respondió sin vacilación. Ese afán de derle "la exclusiva" a Fernández disminuyó las posibilidades del ataque local que todavía tuvo que vérselas con una defensa muy segura. Si se hace un recuento de lo que fue el match en la parte final, se llega a la conclusión de que O'Higgins tuvo más tiempo la pelota. Y cargó más. Pero fue el suyo un dominio más aparente que real. Colo Colo, que ya tenía los dos puntos en el bolsillo, se mantuvo a la expectativa, cerró sus filas y no quedó grieta alguna por donde filtrarse. Sólo se produjo una y la aprovechó Juvenal Soto, un animador constante, de faena hábil y productiva pero a quien sus compañeros no interpretaron con esa tendencia a buscar a Fernández estuviese donde fuere, aunque muchas veces la pelota fuera hacia atrás. Le faltó a O'Higgins la fibra, el espíritu guerrero del rival. Un ejemplo: en el segundo tiempo, Jaime Ramírez fue un gran valor, jugando en la media cancha, defendiendo con notable garra y generando con traataques vigorosos, siempre oportunos y positivos. De uno de ellos salió el tercer gol, el de Jorge Robledo.— (**RAUL HERNAN LEPPE, enviado especial**).



SE JUGO RECIO en Rancagua, pero sin excesos. Fue un match que tuvo pasajes intensos y de calidad, aportados por el equipo de Colo Colo. En la foto se ve a Jorge Robledo, cuando es contenido por Valjalo, mientras rechaza Salazar. Buena labor hizo el piloto albo, rehabilitándose ampliamente.



ENTRE SOTO, Casartelli y Salazar, Jorge Robledo salta a cabecear. La pelota no alcanza a verse. El ataque de Colo Colo decidió el match, donde las dos defensas jugaron con reciedumbre, aunque no bruscas, y con mucha solvencia. Ganó el cuadro que dispuso de una delantera de valores individuales superiores y que armonizó mejor.

Goleadores

Hasta hoy se han marcado 70 goles en el Campeonato Profesional de Fútbol. Sus autores fueron los siguientes jugadores:
5 goles: Ferrari (U) y Papa (SL.)
4 goles: Longo (R).
3 goles: Flores (M), Valdés (UE), Martínez (AI) y Reynoso (E).
2 goles: Moreno (W), Barrionuevo (M), Hormazábal (CC), Dunevicher (R), Riquelme y Tovar (W), Carranza (UE), Soto (O) y Espinoza (GC).
1 gol: Pérez, Fernández y Campos (P); Florio, Ramos y Carmona (F); Fernández (O); Torres (W); Quintana y Angel Rodríguez (SL); Meléndez y Antonucci (E); Sepúlveda (GC) Muñoz, Cremaschi, Moreno y Robledo (CC); Rebello y Meléndez (U); Espinoza, Aguila y Rodríguez (AI); Menadier y Fuenzalida (SM); Alvarez (R) y Cortés (UE).

CLASICO DE COLONIAS

El programa de la 4a. fecha del campeonato profesional de fútbol, a desarrollarse el sábado y domingo próximos, consulta los siguientes partidos:
Everton con Ferrobadminton, en Viña del Mar.
San Luis con Wanderers, en Quillota.
Green Cross con Santiago Morning.
Unión Española con Audax Italiano.
Magallanes con Palestino.
Rangers con Colo Colo, en Talca.
Universidad de Chile con O'Higgins, en Santiago.

Español superó al Barcelona 3 por 1

MADRID, 20. (UP).— Se jugaron hoy los primeros partidos de los cuartos de final del torneo de fútbol por la copa del generalísimo, con los siguientes resultados:
Español, 3 - Barcelona, 1.
Jaen, 2 - Atlético de Madrid, 2.
Atlético de Bilbao, 4 - Osasuna, 1.
Real Madrid, 4 - Valladolid, 1.
Los encuentros se efectuaron en las canchas de los equipos nombrados en primer término. Los mismos rivales deben medirse nuevamente entre sí en el campo del que hoy jugó como visitante, y se clasificarán para las semifinales los clubes que ganen los dos partidos o que obtengan mejor gol average.

1 A 1 RACING CON HURACAN

BUENOS AIRES, 20. (UP). — Resultados de la sexta fecha del campeonato de fútbol profesional:
River Plate, 3 - Newell's Old Boys, 1.
Racing, 1 - Huracán, 1.
Argentinos Juniors, 1 - Independiente, 1.
Lanús, 2 - Boca Juniors, 2.
Chacarita Juniors, 1 - Rosario Central, 0.
San Lorenzo de Almagro, 1 - Estudiantes de la Plata, 0.
Tigre, 4 - Ferrocarril Oeste, 1.
Gimnasia y Esgrima, 2 - Vélez Sarsfield, 2.
Posición de los equipos, disputada la sexta fecha del torneo:

Equipos	J.	G.	E.	P.	Pts.
River	6	4	2		10
Racing	6	3	3		9
Boca	6	3	2	1	8
Lanús	6	3	2	1	8
S. Lorenzo	6	3	2	1	8
Ferro	6	2	3	1	7
Argentinos	6	2	2	2	6
Gimnasia	6	1	4	1	6
Huracán	6	1	4	1	6
Tigre	6	3		3	6
Vélez	6	2	2	2	6
Chacarita	6	1	2	3	4
Estudiantes	6	1	1	4	3
Rosario	6	1	1	4	3
Newells	6	1		5	2

Los encuentros correspondientes a la séptima fecha son los siguientes:
Ferrocarril Oeste con Newells Old Boys; River Plate con G. y Esgrima; V. Sarsfield con Racing; Huracán con Lanús; Boca Juniors con Arg. Juniors; Independiente con S. L. de Almagro; Estudiantes con Chacarita Jrs.; Rosario Central con Tigre.

Hoy rinden prueba de suficiencia los argentinos Nazrala y Aguilera

Dos nuevos profesionales se presentan el viernes próximo en el ring del Caupolicán. Son el peso liviano Edgardo Nazrala y el pluma Ignacio Aguilera. Nazrala resulta una figura conocida en nuestro medio. Vino hace un par de años, y la impresión que produjo fue muy satisfactoria, a pesar de que perdió con Salvia. De entonces acá, el tiempo no ha pasado en vano para Nazrala, que ha crecido mucho. Su físico es más recio, está más hecho, ha ganado en experiencia y sabe más. En cuanto a Aguilera, **es un púgil joven, de buen** boxeo y que tiene notas salientes en su campaña, como son esas dos peleas con Manuel Alvarez, actual campeón argentino de la categoría, a quien en uno de esos combates volteó por ocho segundos.

El rival de Nazrala será el antofagastino Andrés Osorio, que libra su último match antes de subir al ring para disputarle a Augusto Cárcamo el campeonato de Chile de peso liviano. Por su parte, Aguilera tendrá por adversario nada menos que a Roberto Lobos, sensacional noqueador que se mantiene invicto a través de una campaña espectacular.

Tanto Nazrala **como Aguilera se presentarán esta tarde** en el gimnasio de la Federación de Boxeo —San Francisco 610— en la prueba de suficiencia. Con el mismo trámite, que se realizará a las 18 horas, cumplirán Osorio y Lobos.

O'HIGGINS Y SANTIAGO, "ZAPATEROS"

Por el momento, la "U" saca la cara por los cuadros santiaguinos frente a los provincianos. Va 1.o en empate con Rangers, Wanderers y San Luis. Los cuatro llevan 5 puntos. Lo siguen Colo Colo y Magallanes, con 4. Termina la tabla en O'Higgins y Santiago Morning, quienes han perdido en las 3 fechas.

EQUIPOS	PARTIDOS J.	G.	E.	P.	Goles F.	C.	Ptos.	Lug.
RANGERS	3	2	1		7	1	5	1.o
U. DE CHILE	3	2	1		7	2	5	1.o
SAN LUIS	3	2	1		7	3	5	1.o
WANDERERS	3	2	1		7	3	5	1.o
COLO COLO	3	2		1	6	4	4	5.o
MAGALLANES	3	1	2		5	4	4	5.o
AUDAX	3	1	1	1	6	5	3	7.o
U. ESPAÑOLA	3	1	1	1	6	6	3	7.o
EVERTON	3	1	1	1	5	6	3	7.o
FERRO	3	1		2	3	6	2	10.o
PALESTINO	3	1		2	3	7	2	10.o
G. CROSS	3		1	2	3	7	1	12.o
O'HIGGINS	3			3	3	7	0	13.o
[illegible]	[illegible]			3	2	9	0	13.o

Inglaterra (5)-Finlandia (1)

HELSINKI, 20. (UP).— Inglaterra derrotó fácilmente a Finlandia por cinco goles a uno en un partido internacional de fútbol jugado hoy en el Estadio Olímpico de Helsinki.

El primer período terminó con ventaja de tres a uno para los ingleses, que no cumplieron una labor convincente a pesar de la amplitud del score a su favor.

A las órdenes del árbitro danés Carl F. Joergensen, los equipos alinearon como sigue:
INGLATERRA: Wood; Hall y Byrne; Clayton, Wright y Edwards; Astall, Haynes, Taylor, Wilshaw y Grainger.
FINLANDIA: Hurri; Pajuneh y Sommarberg; Lintamo, Lehtinen y Jalava; Petonen, Hiltunen, Pahlman, Lahtinen y Forsgren.

En el cuadro inglés, Lofthouse reemplazó a Taylor a los 43 minutos del primer período, cuando Taylor abandonó el campo lesionado.

Los goles ingleses fueron marcados por WILSHAW, HAYNES y ASTALL, a los ... 22 y 34 minutos del primer tiempo, y por LOFTHOUSE, a los 32 y 38 minutos del segundo.

El único gol finlandés fue marcado por FORSGREN a los 43 minutos del período inicial.

Los ingleses dominaron desde el principio manteniendo el juego casi constantemente en el campo local, pero sus delanteros desperdiciaron muchas oportunidades de gol por sus indecisiones ante el arco finlandés. Sobresalió entre los ingleses del centro medio Wright. El guardavallas Wood casi no tuvo trabajo; siempre todos los avances finlandeses fueron contenidos fácilmente por los backs y la línea media.

CUADRO DE HONOR

Magallanes: TORRES.
Rangers: RIGO.
U. Española: VALDES.
S. Morning: MENADIER.
U. de Chile: D. RODRIGUEZ.
Ferro: RAMOS.
Colo Colo: VILLARROEL.
O'Higgins: J. SOTO.
Audax: CHIRINOS.
Palestino: FERNANDEZ.
San Luis: QUINTANA.
Everton: CID.
Wanderers: SANCHEZ.
Green Cross: GOBBO.

48-RENCA PUNTEA EN CAMPEONATO DE FUTBOL INTERLINEAS DE ETCE

Los siguientes resultados se registraron en los partidos del torneo de fútbol Inter Líneas, organizado por el club ... ETCE.: 48—Renca venció 1 por 0 a 44—Lo Franco; 50—... rrancas por 4 a 0 a 3— Bilbao; 38—Cisternas por ... 39—Carmen; 45—Garín empató 1 a 1 con 41—Santa Rosa. El puntaje hasta ahora es el siguiente: 48—Renca, 6 puntos; 50—Barrancas, 5; 41—Santa Rosa, 3; 39—Carmen, 2, y 45—Garín, 2 puntos. Scorers: Mazzarelli (41) 6 goles; Urbina (38), ... Henríquez (50), 4; Quintana (48), 3; Araya (48), 2, y ... nueva (39), 2 goles. La próxima fecha se efectuará el jueves en el Estadio Zambrano, disputándose, en esa ocasión, los siguientes partidos: 51—Población Dávila con 53—Puente Alto ... 42—Reina con 52—Portugal, y 40—San Bernardo con 3—Bilbao.

FIORENTINA EMPATO A 0

ROMA, 20. (UP).— Resultados de los encuentros de hoy por el campeonato italiano de fútbol:
Atalanta, 2 - Novara, 1; Bolonia, 1 - Roma, 0; Juventus, 3 - Pro-Patria, 1; Milán, 3 - Torino, 1; Nápoles, 0 - Lane Rossi, 0; Padua, 0 - S. P. A. L., 0; Sampdoria, 0 - Fiorentina, 0; Triestina, 0 - Internazionale, 0; Lazio, 2 - Génova, 0.
La clasificación actual, después de jugadas 32 de las 34 jornadas del campeonato:
1.o Fiorentina, 51 puntos.
2.o Milán, 41.
3.o Lazio, 37.
4.o Internazionale, 35.
5.o Bolonia, 34.
6.o Roma y Sampdoria, 33.
8.o S. P. A. L. y Juventus, 32.
10.o Nápoles, Padua y Atalanta, 31.
13.o Génova y Triestina, 30.
15.o Torino y Lane Rossi, 29.
17.o Novara, 24.
18.o Pro-Patria, 13.

AMISTOSOS

Aprovechando el festivo de hoy, algunas instituciones pactaron amistosos de fútbol, cuyos programas damos a conocer, en seguida:
Luminor-Juvenil Cóndor. — Con los segundos equipos, a las 10 horas, y los primeros, a las 14 horas, en la cancha de Lourdes con Nicolás Palacios. El cuadro de honor del Luminor formará con: Juan Fabres; Luis Plaza y José Campos; Víctor Zúñiga, Augusto Castro y Andrés Cuadra; Mario Ibacache, Jorge Parra, Jorge Lavín, Manuel López e Ismael Johnson.
Exequiel Vilches-Defensor Pedro Valdivia. — En la cancha Las Canteras, ubicada al final de los microbuses Bellavista con tres elencos adultos empezando a las 14.30 horas.
Romero Central-Capulín. — Con sus equipos en la cancha Pedro de Valdivia norte, empezando a las 14 horas.

Empataron a uno Iriarte y Fatucén

Por la rueda final del campeonato provincial de fútbol amateur, se enfrentaron ayer en cancha de Maipú, los conjuntos superiores de Iriarte Hnos. y Fatucen de Puente Alto, quienes empataron a 1 gol.
Tantos de Caris, el de Iriarte, y de Salamanca, de Fatucen.

SE VE DE IQUIQUE

en la desierta rada...



Se vé de Iquique en la desierta rada
una nave tan mísera y sencilla
que mas bien semeja una barquilla
que nave a la guerra destinada.

(MANUEL MAGALLANES M.)

La infinita grandeza que para el corazón de todo buen chileno encierran las cuatro líneas de esta vibrante estrofa, refleja en todo su verdadero amor patrio el sentimiento de alma y concepto visionario que el Héroe Inmortal y sus valientes supieron brindar, para ejemplo nuestro y admiración del mundo, inspirados en el más inmaculado de los pensamientos: Chile.

Son cuatro líneas que encierran una ternura inmensa para con aquellos que desafiaron al coloso en aras de su bandera, sin pensar siquiera un instante en la desigualdad de la lid.

El concepto Deber y la palabra Patria fueron las antorchas que iluminaron su gloriosa jornada de sacrificio y abnegación, con el valor más temerario que la Divina Providencia pudo inculcarles en la hora suprema, para decir al mundo de la fiereza del alma y del cariño al terruño, que no mide capacidades ni condiciones de lucha cuando la bandera exige de ellos el espontáneo sacrificio de sus vidas.

Pasarán los años, pasarán los siglos, vendrán nuevas generaciones. Con ellos, Prat y sus héroes seguirán siendo cada vez más grandes e inmortales en el recuerdo de los hijos de esta tierra bendita, para orgullo de hoy, para orgullo de mañana, para orgullo de siempre.

Homenaje de

IMPLATEX

Carlos Condell, el estratega de la jornada del 21 de Mayo

Si el sublime sacrificio del Comandante Prat, al saltar al abordaje del monitor Huáscar, perdiendo la vida, pero dando a Chile una de sus páginas militares más gloriosas, fue una de las grandes epopeyas del mar, la valentía, la audacia y la estrategia del Comandante Carlos Condell, de la "Covadonga", no fue menor en intensidad.

En la práctica, el Combate Naval de Iquique, que se conmemora hoy, tuvo dos fases bien definidas, en cada una de las cuales los marinos chilenos demostraron al mundo su gran corazón y patriotismo. Porque mientras la Esmeralda se batía en inferioridad de condiciones con el Huáscar, la Covadonga, en iguales condiciones, lo hacía con la Independencia, blindado peruano.

El parte de guerra del Comandante Condell, enviado después de la batalla al Comandante en Jefe de la Escuadra, que se mantiene en los archivos navales como una pieza de gran valor histórico, dice lo siguiente:

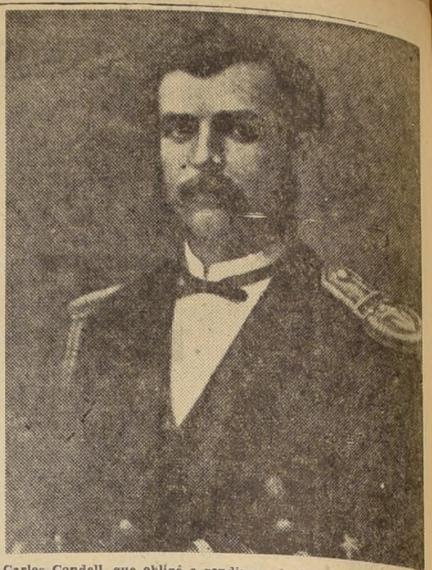
—"Una hora había pasado en este desigual combate, cuando observé que el Huáscar gobernaba sobre la Esmeralda, dejando pasar por su proa a la Independencia que se dirigió resueltamente a atacarnos. En ese momento estábamos a 50 metros de los rompientes de los bajos, corriendo el peligro de ser arrastrados a la playa; de tierra se nos hacía fuego de fusilería y la Independencia se acercaba para atacarnos con su espolón. Comprendí entonces que mi posición no era conveniente: desde ese punto no podíamos favorecer a la Esmeralda, que se batía desesperadamente. Una bala de a 300 del Huáscar, había atravesado mi buque de parte a parte, destrozando en su base el palo trinquete. Goberné para salir del puerto, dirigiendo todos mis fuegos sobre la Independencia, que a distancia de 200 metros nos enviaba sus proyectiles.

Al salir de los bajos de la isla, fui sorprendido por una cantidad de botes que intentaron abordarnos; rechazado este ataque con metralla de a 6 y fusilería, continué rumbo al S. seguido por la Independencia que intentó tres veces alcanzarnos con su espolón. Nuestra marcha en retirada era difícil; para utilizar nuestros tiros teníamos que desviarnos de la línea de la costa, aprovechándose la Independencia para acercarse y hacernos certeros tiros por baterías y con su coliza de proa y las ametralladoras de sus cofas. El tercer ataque parecía ser decisivo; nos hallábamos a 250 metros del enemigo que, sin disminuir sus fuegos, se lanzó a toda fuerza de máquina sobre nuestro buque. En ese instante teníamos por la proa el bajo de Punta Gruesa.

CAMBIO DE LA SITUACION. —Al llegar a este punto, el Comandante Condell dijo: "No trepidé en aventurarme pasando sobre ella, rozando las rocas; el buque enemigo no tuvo la misma suerte y al llegar al bajo se varó, dejando su popa levantada. Inmediatamente viré y colocándome en posición de no ser ofendido por sus cañones, que seguían haciéndonos fuego, le dirigí dos balas de a 70, que perforaron su blindaje. Fue en este instante cuando el enemigo arrió su bandera junto con el estandarte que izaba el palo mayor, reemplazando esas insignias con la señal de parlamento. Ordené la suspensión del fuego y púseme al habla con el comandante rendido, quien de viva voz me repitió lo que ya me había indicado al arriar su bandera, pidiéndome al mismo tiempo enviase un bote a su bordo. Esto no fue posible verificar, no obstante mis deseos, porque en ese momento el Huáscar se aproximaba. Además nuestra máquina sólo podría trabajar con cinco libras de presión y el buque hacía agua a causa de los balazos recibidos: por todo esto, creía aventurado pasar a bordo del buque rendido. Intertanto, la tripulación de la Independencia se refugiaba en tierra, parte en botes y parte a nado, abandonando el buque, que quedaba completamente perdido...".

En esta batalla, la Covadonga perdió tres hombres, incluyendo al cirujano de a bordo, don Pedro R. Segundo Videla, y seis heridos de gravedad. La Esmeralda, por su parte, tuvo bajas más elevadas y se debió lamentar la muerte de 150 hombres, incluyendo al bravo Comandante Prat el guardiamarina Ernesto Riquelme y el sargento Juan de Dios Aldea.

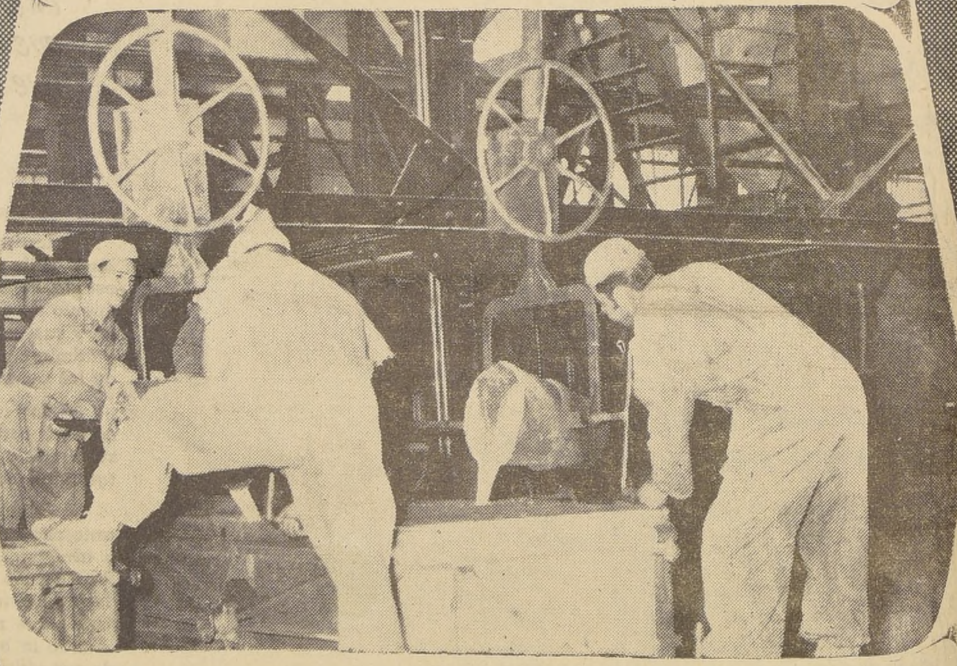
La Armada peruana, en cambio, sufrió la pérdida de la Independencia, que constituía el segundo buque de alto poder de fuego que tenía y, posteriormente, la del Huáscar.

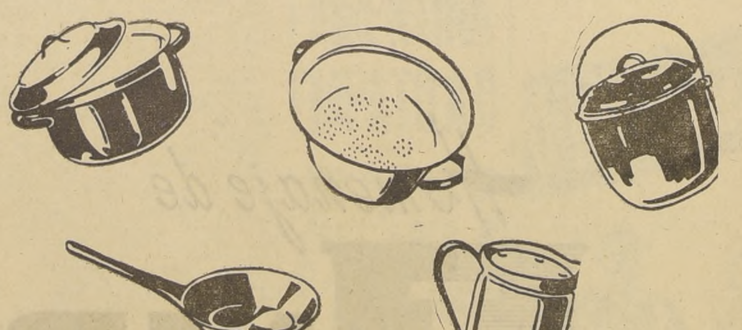


Carlos Condell, que obligó a rendirse a la fragata "Independencia"









Resultados generales de la Polla Chilena de Beneficencia (Pág. 44)

Campeonato de la División de Ascenso

Valioso triunfo para la U. Católica



CON IBERIA.— El cuadro de Alianza viene dispuesto a ganar a Iberia, para seguir invicto y ponerse a la misma altura de la UC. En la foto, aparecen tres defensores del conjunto curicano: Juan Ayala, Manuel Melo y Hernán Lozano.

CANCHA: Estadio Municipal, de La Calera.
PUBLICO: 5.616 personas.
SOCIOS: Unión Calera, 1.722, y U. Católica, 477.
RECAUDACION: $ 484.800.
ARBITRO: Domingo Santos.
RESULTADO: U. Católica (2)- Unión Calera (0).
U. CATOLICA: Litvak; Sánchez y Molina; Carvallo, Rastelli y Jorquera; Infante, Reyes, Cisternas, Quiroz y Salcedo.
UNION CALERA: Di Paulo; Jiménez y Chandía; Morales, Rojas y Gatica; Calderón, Guiñazú, Ponce y Espinoza.

—oOo—

ACCIDENTADO desarrollo tuvo este encuentro, por los muchos desaciertos y falta de personalidad del árbitro para reprimir el juego brusco. La incapacidad del referí para dirigir la brega, recaldeó los ánimos, especialmente en el segundo tiempo, cuando el señor Santos anuló dos goles a Wilson, que le habrían significado al elenco local pasar adelante en el score, toda vez que, hasta ese momento, los universitarios habían

Fue a La Calera y ganó 2-0

obtenido una sola conquista, por intermedio de Cisternas. El público, exasperado, invadió entonces la cancha, debiendo intervenir el Cuerpo de Carabineros para restablecer el orden y proteger al árbitro. Reanudado el cotejo, éste perdió brillantez de juego y calidad técnica, por la marcada vehemencia de los defensores de ambos bandos en superarse. Debido a estos incidentes, el partido se prolongó cerca de un cuarto de hora más y no tuvo, por las circunstancias antes anotadas, el interés que había despertado.

LO MEJOR de este encuentro se vio en el primer tiempo, etapa que, sin embargo, terminó sin goles. En el período complementario, más aplomada y compacta, Universidad Católica entró a dominar y a los 24 minutos, CISTERNAS abrió la cuenta, al liquidar, en oportuna intervención, una tole tole producida frente al pórtico calerano. A los 28 minutos, Wilson consiguió el empate, pero este tanto fue anulado por el árbitro, por posición offside del autor de la conquista. A los 42 minutos, Wilson volvió a batir a Litvak, pero nuevamente el gol le fue anulado por offside. Sobre los 52 minutos, INFANTE, que se había corrido al centro recibió desde el lado derecho un ajustado pase de Cisternas y tras de burlar a Jiménez, batió por segunda vez a Di Paulo, dando el triunfo a su elenco.

CON ESTA victoria, Universidad Católica pasó a ocupar el primer lugar en la tabla de posiciones de la competencia oficial de la División de Ascenso. Este éxito de los estudiantes resultó merecido, pese a las incidencias ocurridas, ya que siempre se demostró en el field como un conjunto más ensamblado y de mayor calidad.

LA POSICION ACTUAL

Con los resultados registrados ayer en los dos partidos jugados por la segunda fecha del Torneo Oficial de la División de Ascenso, la tabla de posiciones en esta competencia quedó de la siguiente manera:

Lugar	Equipo	P.J.	P.G.	P.E.	P.P.	G.F.	G.C.	Ptos.
1.o	U. Católica	2	2	0	0	5	1	4
2.o	Alianza	1	1	0	0	2	1	2
2.o	Transandino	2	0	2	0	5	5	2
2.o	La Serena	2	0	2	0	3	3	2
5.o	S. Bernardo Central	1	0	1	0	2	2	1
5.o	Unión Calera	2	0	1	1	0	2	1
7.o	U. Técnica	1	0	0	1	1	2	0
7.o	Iberia	1	0	0	1	1	3	0



DEL ATAQUE.— Eduardo Arias y Carlos Huaquín completan la delantera de Alianza, quien tiene hoy un duro compromiso frente a Iberia, el cuadro criollo del Ascenso.



PUNTEROS.— Su primera satisfacción grande proporcionó ayer a su fieles seguidores, el primer cuadro de Universidad Católica. Consiguió abatir, en su propio reducto, a Unión Calera, y pasar adelante en la competencia oficial de la División de Ascenso, abriendo nuevas esperanzas al ex elenco campeón para militar nuevamente, este otro año, en la serie de privilegio de nuestro fútbol rentado. Bien, por los muchachos de la UC.

PARA ESTA TARDE.—

Programa doble en Independencia: UT-San Bernardo e Iberia-Alianza

Se completa esta tarde la 2.a fecha del campeonato oficial de la División de Ascenso, con los encuentros que disputarán en el Estadio Independencia los conjuntos de Universidad Técnica con San Bernardo Central, a las 13.45 horas e Iberia con Alianza de Curicó, a las 15.45.

La UT, que cumplió una buena performance en Curicó, tendrá como rival al invicto San Bernardo Central, quien presentará en su delantera al interior Campana, internacional del fútbol argentino.

En el match de fondo de la reunión, Iberia pretende tomarse el desquite a costa de Alianza, del 3-0 que le propinó la UC en la primera jornada del torneo. Sin el nerviosismo del debut, los jóvenes players de Iberia pueden comprometer las posibilidades de los curicanos.

EN PARTIDO RECIO EMPATARON 3-3 LA SERENA Y TRANSANDINO

En el partido de ascenso jugado ayer en Los Andes, la Serena empató con Transandino, 3—3, en un encuentro reciamente disputado, y donde menudearon las acciones violentas. Se observó a través de todo el encuentro, los vehementes deseos de triunfar de ambos elencos, de ahí entonces que las acciones se hayan tornado duras, aún cuando el árbitro, sin amonestación alguna, expulsó del campo, a los jugadores Aguirre y Badía, por tendencia al juego brusco, cuando corrían 11 minutos de la primera fracción. En estos instantes, y luego después, el público se mostró hostil con el árbitro señor Adolfo Reginato que, según la "hinchada" local, pretendía favorecer al elenco visitante, por lo menos así quedó la impresión en el público andino. Por esta razón, Reginato hubo de salir de la cancha, al término del encuentro, custodiado por Carabineros.

Al centrodelantero Aguirre, del Transandino, le correspondió abrir la cuenta a los 3 minutos de iniciado el partido; luego a los 11', salieron expulsados Aguirre y Badía; a los 18 minutos, Poblete logró el empate para La Serena. A los 24, aumenta Novoa para La Serena, y a los 40, Saa emparejó el marcador. En la segunda etapa, cuando iban corridos 5', Escalona se encargó de poner en ventaja al cuadro visitante; pero, a los 45 minutos, cuando ya el público estaba retirándose del Estadio, Alliende, con tiro libre, obtuvo la paridad de posiciones, librando al cuadro dueño de casa de perder los dos puntos de este segundo compromiso del torneo.

Los equipos formaron con los siguientes jugadores:

TRANSANDINO: Casales; Alfaro y Alliende; Muñoz, Donoso y Martínez; Porzio, Ponce, Aguirre, Rivera y Saa.

LA SERENA: Pellegrino; Barraza y Torres; Saldivar, Badía y Cortés; Aracena, Suárez, Escalona, Novoa y Poblete.

Se registró una asistencia controlada de 2.860 personas, incluyendo 155 socios de La Serena, y 395 de Transandino. La recaudación ascendió a la suma de 277.545 pesos.

1879
1956

Homenaje al
21 de Mayo

COMPAÑIA CONSUMIDORES DE GAS DE SANTIAGO

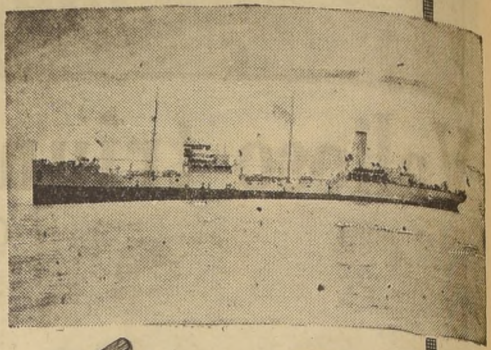
1865 - 1956



A LOS HEROES DEL PACIFICO

1879
21 de Mayo
1956

A LOS HEROES DEL PACIFICO



IMPLEMENTOS AGRICOLAS
DESTRONCADORAS — PALAS — PICOTAS — HACHAS — HORQUETAS — CLAVOS DE ALAMBRE — CLAVOS PARA HERRAR

ALIMENTOS "HERCULES"
PARA VACAS
PARA CERDOS
PARA CABALLOS

Alimentos para Aves "Pío-Pío"
PARA PONEDORAS
PARA POLLITOS
PARA POLLITOS RECRIA

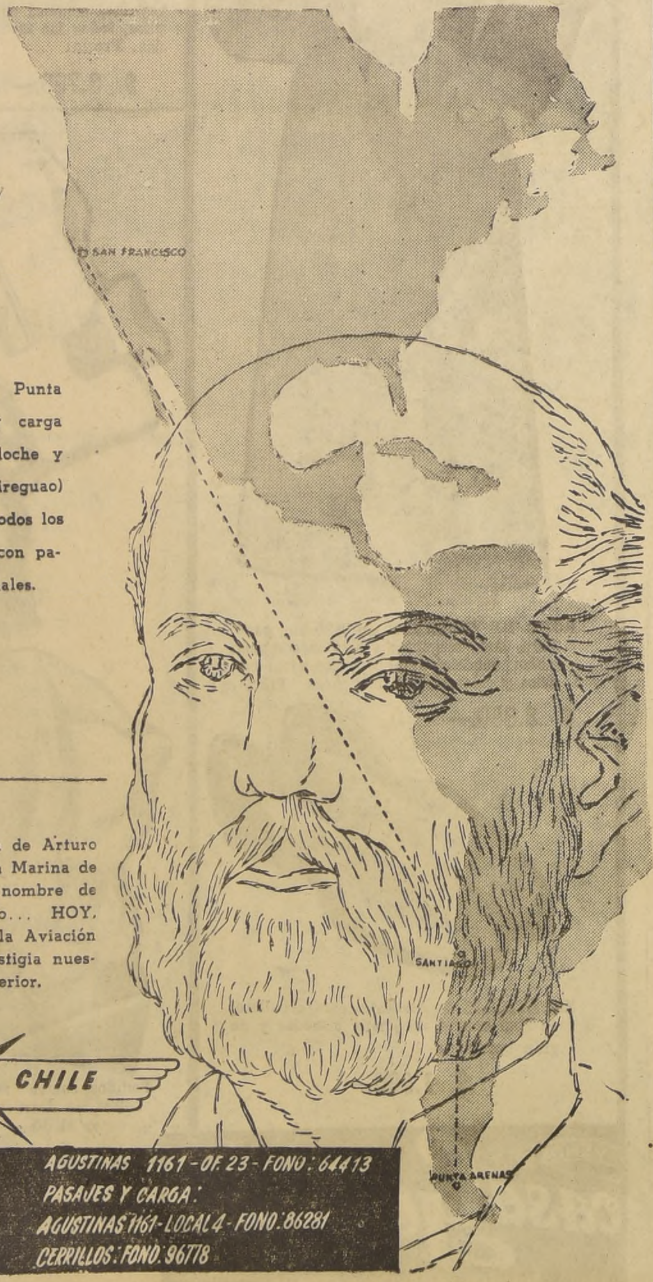
C R E D I T O S

Homenaje de

MENICHETTI HNOS. Y CIA.

SANTA ROSA 3280 - TELEFONOS 51315-52557
SANTIAGO

Hace



Vuelos regulares a Punta Arenas. Pasajeros y carga con escalas en Bariloche y Aisen (Balmaceda y Ñireguao) Vuelos "Charter" a todos los puntos de América con pasajeros-carga-animales.

Hace 77 años, la hazaña de Arturo Prat dio gloria a nuestra Marina de Guerra y prestigio al nombre de Chile en el extranjero... HOY, TRANSA-CHILE honra la Aviación Comercial chilena y prestigia nuestras alas en el exterior.

TRANSA CHILE

AGUSTINAS 1161 - OF. 23 - FONO: 64413
PASAJES Y CARGA:
AGUSTINAS 1161 - LOCAL 4 - FONO: 86281
CERRILLOS: FONO: 96778



A LOS HEROES DEL PACIFICO

Homenaje de

FANTUZZI

LO MEJOR EN ALUMINIOS Y ENLOZADOS

1879
21 de Mayo
1956

Resultados generales de la Polla Chilena de Beneficencia (Pág. 44)

Amplia victoria de Colonist en el handicap de mediofondo del Club

Apoderándose de la delantera a los pocos metros corridos, se desempeñó a voluntad durante toda la carrera.— En las otras competencias de la tarde de ayer cruzaron en el primer puesto la meta La Glorietta, Topacio, Taquígrafo, Yacora, Film, Silver Cross, Lee y Mogador.

No hubo ningún dividendo de tres cifras en la reunión que presentó ayer el Club Hípico, que tuvo, como siempre, una asistencia numerosa. No quiere decir esto que fuera una tarde de favoritos, la mayoría de los cuales fracasaron. El programa se cumplió en todas sus partes sin incidencias de importancia.

LA GLORIETTA VENCE DE PUNTA A PUNTA.— En un cantar y con cierta facilidad, La Glorietta hizo suya la prueba inicial, sexta serie de mil cien metros.

En cuanto se dio la orden, la hija de Cimarrón se destacó al frente, cortándose sobre Viballos, que precedía a Nagor, Oso Polar, y Mascota, mientras, a la retaguardia, quedaba Lloronazo. En la recta, Oso Polar pasó al segundo puesto pero no pudo nunca acercarse siquiera a La Glorietta, que finalizó uno y un cuarto de cuerpo antes que él. Tercero entró Viballos, a pescuezo; cuarto Nagor, a dos un cuarto; quinta Mascota, a la distancia mínima; sexta, Solita; séptima, Porte Bonheur; octava, Viña Nueva; noveno, Forum; décima, Porfía, y undécimo y último, Lloronazo.

TOPACIO, EN CORRAL CON LOS GAUCHOS.— La primera de las competencias para potrillos de dos años no ganadores, se resolvió por el triunfo de Topacio, que actuó en corral con Los Gauchos, pareja que contó con la más alta cotización.

Federalisto y Olivo lucharon por el mando en los tramos iniciales, seguidos a un cuerpo por Comando, cuarto se movía Los Gauchos, más atrás Topacio, Aragón, y Bob, y, en último término, Coscorrón. En la curva, Aragón pasó por los palos y entró en punta a tierra derecha, atacando Topacio por tercera línea y, dominando sin mayor esfuerzo al nuevo líder, detuvo, sin inquietarse, la embestida que llevó por fuera Bob, que escoltó, en la meta, a dos y un cuarto de cuerpo, al hijo de Bromazo; tercero se mantuvo Aragón, a medio pescuezo; cuarto, Los Gauchos, a pescuezo; quinto, Edgar Fauré, a uno un cuarto; sexto, Blue Luck; séptimo, Coscorrón; octavo, Comando; noveno, Olivo, y décimo y último, Federalista.

GUEZURRA, EN LA DE ELIMINACION.— Por uno y medio cuerpo aventajó Guezurra a su único competidor, Organdí, que partió mal, en la prueba de eliminación.

TAQUIGRAFO, CON REMUNERATIVO DIVIDENDO.— Nuestro favorito Taquígrafo pagó $ 64 por unidad de diez, en la otra prueba reservada a potrillos de 2 años.

Galgo Gris señaló el camino en las primeras distancias, con un cuerpo de ventaja sobre Turista, colocándose tercero Taquígrafo, más atrás Harpagón, El Chino, Oriundo y Alboroto y, cerrando la marcha, Napor, que luego dejó en el último puesto a Ski Bird. Una vez en tierra derecha, Taquígrafo pasó al segundo lugar y, en seguida, cargó de firme sobre Galgo Gris, al que dominó a 300 metros del disco, defendiéndose, al final, en buena forma de la atropellada que le llevó por fuera Alboroto, que debió conformarse con el segundo premio, a uno y tres cuartos de cuerpo del vencedor. Tercero, a la ventaja mínima, entró Galgo Gris; cuarto, Turista, a medio pescuezo; quinto, Harpagón, a medio cuerpo; sexto, Sky Bird; séptimo, Sapor; octavo, Oriundo; noveno, El Valle; décimo, Carlyle; 11.o, Embrujado; 12.o, Feligrés, y décimotercero y último, El Chino, al que se le corrió la silla durante la carrera.

YACORA, DE EXTREMO A EXTREMO.— Inmediátamente después de la tercera, se disputó la competencia para potrancas de dos años, ganadoras de una, que fue ganada, en el mejor de los estilos, por Yacora.

Malvilla y Yacora pelearon la punta desde la partida, distanciándose hasta tres cuerpos de Pavlova, en una línea con la cual corría Tostada; quinta, Camilita, y última, Chalita, que era la otra competidora. En los comienzos de la recta, retrogradó Malvilla, quedando Yacora al frente, con amplia ventaja sobre el lote, del cual se desprendió Camilita, que, a 200 metros de la meta, alcanzó a ponerse a medio cuerpo de Yacora, pero ésta, estimulada severamente al láttigo volvió a tomarle amplia ventaja y terminó el recorrido uno y un cuarto de cuerpo antes que ella. Tercera llegó Pavlova, a uno y medio; cuarta, Chalita, a dos y medio; quinta, Tostada, a tres cuartos, y sexta y última, Malvilla.

FILM, MEJOR DIRIGIDO QUE OTROS.— Debido, principalmente, a la dirección que tuvo, Film se impuso estrechamente en la tercera serie de 1.600 metros, mejorando mucho su performance anterior.

Cuando se dio la partida, Rey Moro apareció adelante, pero en seguida fue retrogradando, viéndose por un momento en punta, a los 100 metros corridos, a Mileo, que luego fue superado por Cuyoba, que fue distanciándose hasta cinco cuerpos de Mileo, a las grupos de la cual quedó Semana Corrida; cuarto, Film; quinto, Saint Moritz, y último, ahora, Rey Moro. La puntera empezó a abrirse en la curva, y, sin que su jinete pudiera dominarla, siguió sesgando hacia afuera, con lo que perdió un terreno enorme, en tanto atropellaban por el centro de la cancha, Film y Saint Moritz. Más efectivo en su ataque, Film tomó ventaja a su enemigo, que en la meta fue de tres cuartos de cuerpo. Tercero, a tres y medio, se clasificó Mileo; cuarta, Semana Corrida, a la distancia mínima; quinta, Cuyoba, muy cerca de la palizada exterior, a medio cuerpo; sexto, Cacharpero; séptimo, Rey Moro, y octavo y último, Whang Ho.

COLONIST, EN FORMA DESAHOGADA.— Por amplio margen se impuso Colonist en el handicap de 1.900 metros que se corrió a continuación.

Salteador "picó" en punta, pero, a los pocos metros, Colonist se apoderó resueltamente de la vanguardia y fue distanciándose hasta marcar cuatro cuerpos sobre Igapo; tercero actuaba Tres Ases; cuarto, Prodigioso, y, después en este puesto, Cimera y, al fondo, Galgo de Oro, que en los 1.300, dejó en esta ubicación a Prodigioso. Sin más cambios de importancia que el avance de Tres Ases al segundo lugar, el lote entró a la recta con Colonist tres cuerpos delante de Tres Ases, que decayó en seguida, y, sin ver comprometidas en ningún momento sus posiciones, el hijo de Cockney cubrió el resto de la distancia a voluntad, terminando tres cuerpos antes que Galgo de Oro, que, en débil avance de la recta, pudo superar a los otros. Tercero, Salteador, a medio pescuezo; cuarto, el favorito Prodigioso, a una cabeza; quinta, Cimera, a uno tres cuartos; sexta, Vermeille; séptimo, Tres Ases y, octavo y último, Igapo.

SILVER CROSS, EN SU TERCERA CONSECUTIVA.— Continuando su magnífica campaña última y en forma poco menos que aplastante, se impuso la favorita Silver Cross, en la segunda serie de la milla.

Munich y Formantor fueron los primeros en verse adelante, pero ambos fueron superados por Silver Cross, que, haciendo su carrera habitual, fue disparándose al frente. En los 1.300, traía no menos de seis cuerpos sobre Comotí, que procedía a Cascabel, Munich, Marqués y Galgo Fino. Penúltima se desempeñaba Premiére, y último Ollantay, que se quedó en las huinchas fuera de toda opción al triunfo. La puntera siguió, cómodamente en su puesto, escoltada por Comotí, y cruzó la meta tres cuerpos y tres cuartos antes que el hijo de Comovós, que aventajó por pescuezo a Munich. Cuarto, Limelight, a uno un cuarto; quinto, Cascabel, a uno tres cuartos; sexto, Formantor; séptima, Premiére; octavo, Galgo Fino; noveno, Marqués, y, décimo y último, Ollantay.

LEE, CON DIVIDENDO DE NOVENTA PESOS.— En fuerte atropellada de los últimos 200 metros, Lee se adjudicó la quinta serie de 1.100 metros.

Vena se apoderó del mando al darse la partida, lanzándose en su persecución, Nacarón, Haquenee, Tenquita, Cintilla y Mau Mau, después se veía un grupo compacto en que era imposible establecer posiciones, y cerraba la marcha, Cantonada. En los comienzos de la recta, desapareció Vena ante el avance del grupo, y Nacarón fue el primero en dejarla atrás, pero, en seguido, fue dominado por Haquenee, que decayó también, haciéndose presentes, al final de las galerías, Tenquita y Lee, pasando, éste último, de largo a sus rivales, para terminar uno y un cuarto de cuerpo antes que Tenquita, que aventajó por pescuezo a Cantonada, que atacó también en la recta con muchas energías desde el último puesto; cuarto fue Pantagruel, a cabeza; quinta, Rosa Negra, a medio pescuezo; sexto, Nacarón; séptimo, Mau Mau; octavo, Junquillo; novena, Superlativa; décima, Haquenee; 11.o, Namur; 12a., Vena; 13a, Cintilla; 14a. Kolynosista; 15a., Endecha, y décimosexta y última, Maluca.

MOGADOR TRIUNFA POR AMPLIO MARGEN.— No se paró, esta vez, Mogador y ganó de punta a punta la cuarta serie de ligereza, que puso término a la reunión.

Primero, Senescalia y, a pocos metros, Mogador, comandaron el lote no demorando éste en marcar tres cuerpos sobre Senescalia, que precedía a Vidi, Tara y Toscano. Ultima, lejos, se divisaba Diotima, que se quedó en las huinchas. El puntero entró a la recta con la ventaja indicada y ninguno de sus rivales pudo acercársele siquiera, terminando poco más de dos cuerpos antes que Home Pride, que, en avance que inició a 200 metros de la meta, alcanzó el segundo lugar. Tercera entró Tara, a uno; cuarto, Vidi, a uno tres cuartos; quinto Américo, a pescuezo; sexta, Senescalia; séptimo, Toscano; octava, Algarrobalina; noveno, Uranio; décimo, Arenque; 11.o, Money Seeker, y décimosegunda y última, distanciada, Diótima.

Premios y caballos que dieron puntos en el 111.o Concurso de Pronósticos

En la rueda número 111 del Concurso de Pronósticos, efectuada como de costumbre en combinación con las ocho primeras carreras del Club Hípico, se distribuirán los siguientes premios:

1.o .. .. $ 338.511.—
2.o .. .. 141.046.—
3.o .. .. 56.419.—
4.o .. .. 38.209.—

DIERON PUNTOS

	1 Pto.	3 Ptos.
1a.	2-8	5
2a.	10-11	3
3a.	12	1
4a.	5	4
5a.	2	3
6a.	2-3	4
7a.	6	10
8a.	11	12

Resultados Generales de las Carreras de Ayer en el Club Hípico

PRIMERA CARRERA.— 1.100 metros. — Sexta Serie.— $ 150.000 al primero.

		G.	P.
1.o	LA GLORIETTA, 54 kilos; por Cimarrón II y Clory, del señor R. San Martín. Jinete: C. Pezoa	29233	9610
2.o	Oso Polar, 53; O. Muñoz	16206	7377
3.o	Viballos, 50; M. Alquinta	3723	2153
4.o	Nagor, 56; M. Yáñez	18105	6743
	Viña Nueva, 54; J. Castro	2297	1156
	Forum, 53; J. Salgado	16963	6823
	Solita, 53; A. Araya	13714	6268
	Lloronazo, 52; L. Paredes	6145	3038
	P. Bonheur, 46; F. Zúñiga	2375	1050
	Mascota, 45; F. Arredondo	5473	2441
	Porfía, 45; H. Espinoza	978	568
		115112	47267

Ganada por uno un cuarto de cuerpo; el tercero a un pescuezo. Tiempo: 1.7. Preparador: R. San Martín. No corrió: Salah ed Din.
DIVIDENDOS: $ 29 y $ 15; $ 17 y $ 35.

SEGUNDA CARRERA.— 1.300 metros. — Condicional.— $ 250.000 al primero.

		G.	P.
1.o	TOPACIO, 54 kilos; por Bromazo y Canópica, del Stud Don Calixto. Jinete: P. Ulloa	14000	4907
2.o	Bob, 55; A. Poblete	5561	2310
3.o	Aragón, 53; E. Contreras	53017	14251
4.o	Los Gauchos, 53; A. Núñez	20494	10278
	Blue Luck, 55; R. Madariaga	4711	2236
	Comando, 54; C. Pezoa	9071	3260
	Coscorrón, 55; J. Olivares	5690	2636
	E. Fauré, 55; O. Muñoz	11089	3319
	Federalista, 55; A. Salas	3593	1036
	Olivo, 55; M. Yáñez	3371	1295
		139617	45528

Ganada por dos cuerpos; el tercero a medio pescuezo. Tiempo: 1.19 2|5. Preparador: R. Allen. No corrieron: Calificador y Colocolito. Ganador del corral: Topacio-Los Gauchos.
DIVIDENDOS: $ 24 y $ 18; $ 28 y $ 13.

TERCERA CARRERA.— 1.300 metros. — Condicional.— $ 250.000 al primero.

		G.	P.
1.o	TAQUIGRAFO, 55 kilos; por Tábano y Grapita, del Stud Osborne. Jinete: A. Salazar	20238	7362
2.o	Alboroto, 55; J. Espinoza	2413	1338
3.o	Galgo Gris, 54; R. Aguilar	3921	1878
4.o	Turista, 53; E. Contreras	56465	15853
	Carlyle, 55; A. Poblete	3807	1885
	El Chino, 55; M. Yáñez	25298	10312
	El Valle, 55; L. Paredes	3655	1702
	Embrujado, 53; L. Fuentes	3124	1295
	Feligres, 55; O. Muñoz	1368	499
	Harpagón, 53; A. Núñez	18419	5858
	Oriundo, 55; P. Ulloa	3835	1786
	Sapor, 52; F. Arredondo	11476	4537
	Sky Bird, 55; L. Espinoza	19940	5998
		173959	60324

Ganada por uno tres cuartos de cuerpo; el tercero a ventaja apreciable. Tiempo: 1.19 3|5. Preparador: J. Zúñiga. Corrieron todos.
DIVIDENDOS: $ 64 y $ 25; $ 95 y $ 70.

CARRERA "B".— 1.300 metros.— Condicional.— $ 200.000 a la primera.

		G.	P.
1.o	YACORA, 48 kilos; por Tábano y Nérida, del Stud Osborne. Jinete: A. Araya	4985	1995
2.o	Camilita, 49; C. Pezoa	5790	1330
3.o	Pavlova, 49; H. Obregón	17650	1490
4.o	Chalita, 48; C. Benavides	1815	185
	Malvilla, 50; J. García	1420	220
	Tostada, 50; R. Madariaga	5145	615
		36805	5036

Ganada por uno un cuarto de cuerpo; el tercero a uno y medio cuerpo. Tiempo: 1.19. Preparador: J. Zúñiga. Corrieron todas.
DIVIDENDOS: $ 55 y $ 15, y $ 14.

CUARTA CARRERA.— 1.600 metros. — Tercera Serie.— $ 160.000 al primero.

		G.	P.
1.o	FILM, 50 kilos; por Flexton y Elegant Star, del Stud Gabriela. Jinete: J. García	30299	7822
2.o	Saint Moritz, 53; O. Muñoz	83927	24426
3.o	Mileo, 54; A. Poblete	24025	7806
4.o	S. Corrida, 47; F. Zúñiga	6484	3005
	Cacharpero, 57; R. Madariaga	71527	17595
	Whang Ho, 54; A. Núñez	32997	8715
	Cuyoba, 49; H. Obregón	45137	17163
	Rey Moro, 45; F. Arredondo	4011	1088
		288407	88640

Ganada por tres cuartos de cuerpo; el tercero a dos y medio cuerpos. Tiempo: 1.38 4|5. Preparador: P. Valderrama. Corrieron todos.
DIVIDENDOS: $ 70 y $ 21; $ 13 y $ 21.

QUINTA CARRERA.— 1.900 metros. — $ 180.000 al primero.

		G.	P.
1.o	CLONIST, 55 kilos; por Cockney y Lady Brook, del Stud Loma Blanca, Jinete: A. Poblete	51573	16425
2.o	Galgo de Oro, 54; R. Parada	42714	13409
3.o	Salteador, 45; A. Araya	26177	8528
4.o	Prodigioso, 46; A. Núñez	86366	27711
	Vermeille, 57; O. Olivares	63455	15886
	Igapo, 52; R. Madariaga	32646	10530
	Tres Ases, 50; E. Contreras	50163	17041
	Cimera, 46; H. Hevia	27604	5977
		380798	119207

Ganada por dos cuerpos; el tercero a medio pescuezo. Tiempo: 1.57. Preparador: J. Melero. No corrió: Comandante.
DIVIDENDOS: $ 55 y $ 20; $ 22 y $ 29.

SEXTA CARRERA.— 1.200 metros.— Clásico.— $ 400.000 al primero.

		G.	P.
1.o	TONIC LYLI 56 kilos; por Tónico y Shanghay Lyli II, del Stud Anita. Jinete: A. Poblete	41309	11679
2.o	Falerno, 53; P. Ulloa	19032	7857
3.o	Goody, 51; O. Muñoz	34729	10984
4.o	Pagaré, 53; E. Salas	34275	12460
	Vistosón, 61; L. Espinoza	176498	30454
	Suky, 51; R. Madariaga	29436	9434
	Menel, 53; R. Montoya	186257	46319
	F. del Lago, 52; H. Olguín	51297	18343
	Soubrette, 50; C. Pezoa	50225	18092
	Maldadoso, 46; A. Núñez	37687	18758
	Butler, 45; H. Obregón	89007	23020
		749752	216400

Ganada por tres cuartos de cuerpo; el tercero a una cabeza. Tiempo: 1.12. Preparador: A. Bullezú. Corrieron todos.
DIVIDENDOS: Ganador del corral Tonic Lyli y Suky: $ 78 y $ 47; $ 65 y $ 49.

SEPTIMA CARRERA.— 1.600 metros. — Segunda Serie.— $ 180.000 al primero.

		G.	P.
1.o	SILVER CROSS, 52 kilos; por Mortimer's Cross y Sor Elisa, del señor E. Ruiz T. Jinete: A. Salazar	166093	41178
2.o	Comoti, 48; O. Muñoz	10809	5996
3.o	Munich, 53; R. Madariaga	125938	35248
4.o	Limelight, 50; R. Montoya	88194	31185
	Premiere, 56; A. Poblete	60533	17315
	Cascabel, 55; E. Salas	75006	21254
	Formantor, 54; M. Maturana	98124	23570
	Ollantay, 54; J. García	26272	11007
	Marqués, 51; C. Pezoa	40670	13172
	Galgo Fino, 50; A. Araya	23624	13007
		715263	211424

Ganada por tres cuartos de cuerpo; el tercero a pescuezo. Tiempo: 1.38 1|5. Preparador: J. Baeza. Corrieron todos.
DIVIDENDOS: $ 32 y $ 16; $ 52 y $ 18.

OCTAVA CARRERA.— 1.100 metros. — Quinta Serie.— $ 150.000 al primero.

		G.	P.
1.o	LEE, 49 kilos; por Sidi Barran y Acogida, del señor A. Castro. Jinete: C. Pezoa	71221	27959
2.o	Tenquita, 49; H. Obregón	12218	4830
3.o	Cantonada, 57; O. Olivares	133285	25354
4.o	Pantagruel, 50; J. García	90090	25520
	Endecha, 56; O. Valenzuela	45176	8414
	Nacarón, 57; L. Espinoza	111966	30985
	Mau Mau, 56; E. Salas	160236	40520
	R. Negra, 53; E. Contreras	16173	7210
	Cintilla, 52; O. Muñoz	59469	17508
	Kolinosista, 52; J. Rodríguez	51321	19606
	Namur, 50; R. Montoya	28096	8627
	Junquillo, 49; H. Espinoza	10037	4217
	Vena, 49; A. Núñez	25608	10261
	Haquenee, 47; A. Araya	20947	6967
	Superlativa, 47; L. Fuentes	26391	7560
	Maluca, 45; F. Arredondo	10174	4365
		872705	249923

Ganada por uno y medio cuerpo; el tercero a pescuezo. Tiempo: 1.6 3|5. Preparador: A. Castro. Corrieron todos.
DIVIDENDOS: $ 90 y $ 25; $ 97 y $ 27.

NOVENA CARRERA.— 1.100 metros. — Cuarta Serie.— $ 150.000 al primero.

		G.	P.
1.o	MOGADOR, 58 kilos; por Nasr ed Din y Venganza, del Stud Secreto. Jinete: L. Espinoza	286856	37466
2.o	Home Pride, 54; R. Madariaga	61967	13561
3.o	Tara, 51; E. Contreras	47187	10418
4.o	Vidi, 51; J. García	185361	39120
	Américo, 56; C. Giráldez	90265	22890
	Arenque, 54; M. Díaz	24300	7363
	Money Seeker, 54; P. Flores	40953	12419
	Uranio, 53; E. Soto	116888	26545
	Diotima, 49; C. Pezoa	130438	36729
	Senescalia, 47; A. Núñez	79100	20210
	Toscano, 46; F. Zúñiga	33908	13410
	Algarrobalina, 45; F. Arredondo	30094	14213
		1127653	253146

Ganada por dos y un cuarto de cuerpos. El tercero a un cuerpo. Tiempo: 1.5 3|5. Preparador: C. Covarrubias. No corrió: Antares.
DIVIDENDOS: $ 29 y $ 21; $ 41 y $ 50.

En vigorosa y precisa atropellada final, Tonic Lily hizo suyo el clásico "Raimundo Valdés C."

Número central de la reunión de ayer en el Club Hípico era el clásico "Raimundo Valdés Cuevas", handicap de 1.200 metros, que fue disputado por los once veloces y buenos elementos anotados. El triunfo correspondió a Tonic Lily, en corral con Suky, y que fue brillantemente conducida por Alfonso Poblete, que había ganado la carrera anterior con Colonist. Los favoritos Menel y Vistosón no lograron figurar en el marcador.

Después de una larga espera, motivada principalmente por la indocilidad de Vistosón, el grupo fue despachado en un instante bastante oportuno, siendo Flor del Lago la primera en lucir sus colores en punta, pero luego pasó resueltamente adelante Suky, que se cortó sobre Menel, que retrogradó en seguida, cediendo el segundo puesto a Butler; tercero se veía a Vistosón, cuarta, Flor del Lago; quinto, Pagaré, y últimos, primero Maldadoso y después Soubrette. Suky entró a la recta seguida de Vistosón, Pagaré y Butler, pero luego el grupo cayó sobre ella, adquiriendo la carrera frente a las tribunas populares características emocionantes, pues no menos de seis rivales corrían allí en una línea ocupando más de la mitad de la cancha. Al terminarse casi las galerías, Pagaré actuaba ligeramente en punta, luchando con Goody, Falerno, Butler y Vistosón, pero entonces cayó por fuera sobre todos ellos Tonic Lily, que superando la línea de sus rivales a cien metros de la meta, logró finalizar con tres cuartos de cuerpo sobre Falerno, que aventajó por cabeza a Goody. Cuarto, Pagaré, a medio; quinto, Maldadoso, a uno un cuarto; sexta, Suky; séptimo, Vistosón; octavo, Butler; novena, Soubrette; décima, Flor del Lago, y undécimo y último, Menel.

PISTOLERO Y JALISCO LUCHARAN A TRES KILOS EN LOS 2.400 METROS DE LA TARDE

Varios números de mucho interés presenta de nuevo el programa que se realizará esta tarde en el Club Hípico, que se compone de nueve carreras, la primera de las cuales será largada a las 12.15 horas.

ARTURO, EN BUSCA DE SU PRIMER TRIUNFO.— Dará comienzo al programa una prueba para elementos de tres años perdedores, donde está llamado a contar con la más alta cotización Arturo, que ha figurado con mejores y que en su última, en un handicap de quinta serie, llegó cuarto de Sparton, Foxona y Forum. Con sólo repetir esa performance, el hijo de Welsh Honey debe dar cuenta de Láctea, que reaparece en buenas condiciones de entrenamiento, como lo indican sus últimos trabajos, y Los Guindos, que no figuró en su anterior con rivales muy superiores, en unos 1.800 metros ganados en el Chile por Vermeille, pero que con los de su edad se había comportado discretamente en más de una oportunidad.

PERFECTITA, POR SU CUARTO DE PAVLOVA.— Muy ligera y bastante regular se vio Perfectita en su debut reciente, cuando entró cuarta de Pavlova. Tiene que hacerlo mejor hoy, en más completas condiciones de entrenamiento y le encargamos la defensa de nuestro pronóstico en la primera de las competencias para potrancas de dos años no ganadoras.

Nostalgia, que viene mejorando paulatinamente, y que después de clasificarse séptima en su debut llegó tercera de La Gavota y Susuki, y Remolacha, una hija de Espace Vital, que realiza su primera presentación y que parece ser bastante corredora, nos parecen las enemigas más serias de la anterior.

SUSUKI, POR SU SEGUNDO DE LA GAVOTA.— Después de un descanso, Susuki reapareció el domingo 6 del mes en curso y llegó buena segunda a media cabeza de La Gavota, performance que le otorga los mejores títulos en la otra prueba de potrancas. Tuvo tropiezos y se acogerá al descargo, de manera que estamos seguros de que por lo menos peleará la llegada. Para escoltarla, indicamos a Reina Cristina, que acaba de entrar tercera de Pavlova y Leonora, y Leonora, que aventajó en esa oportunidad por más de dos cuerpos a María Cristina, a la que indicamos para el segundo puesto, debido a los progresos que ha mostrado en sus trabajos.

PLATINA MERECE UNA VICTORIA.— Por los dos cuartos puestos que ha conseguido en sus dos últimas presentaciones, Platina aparece como una peligrosa candidata en la quinta serie de 1.300 metros.

En el Chile ocupó este puesto detrás de Ipinco, y poco antes, en el Club, de Cuyoba, El Barssa y Kanmakan. El compromiso se divisa muy abierto, y tanta opción como ella tienen varios otros competidores, de los cuales elegimos para los puestos secundarios a Gran Bretaña, que ha estado comportándose discretamente con mejores, y Tetis, que es muy ligera y si no se ve obligada a apurar mucho en las primeras distancias, puede mantenerse hasta la meta.

PISTOLERO, EN DUELO CON JALISCO.— Estos dos bravos elementos están llamados a luchar por el triunfo en el handicap de 2.400 metros que se correrá en cuarto lugar. Van a tres kilos de diferencia y ambos se encuentran en el mejor de sus estados, sin que esto quiera decir que algunos de los otros, Macollado y Galgo de Oro, por ejemplo, no dejen de tener opción.

Los dos primeros, sin embargo, representan la mayor clase y en atención a que creemos que Pistolero tiene la necesaria para darle tres kilos a Jalisco, lo recomendamos para el primer lugar.

TURQUESTAN, POR SUS RECIENTES FIGURACIONES.— Títulos de sobra ha producido Turquestán para alcanzar una victoria. Puede hacerlo en la tercera serie de 1.300, donde quedó muy bien en el peso. Tercero de Mileo y Prodigioso, segundo de Silver Cross, puede ahora vencer y su ganancia sería recibida con simpatía.

Le asignamos el primer puesto, dejándole el segundo a Laminador, por su buen tercero de Extraordinario y Sun, a cabeza de ellos, y el tercero a Arenque, que ocupó la misma colocación detrás de Alegoría y Whang Ho.

BADRIL NUR EN CORRAL CON ABALORIO.— Favorable para Badril Nur puede resultar la segunda serie de 1.300. No figuró en el premio "Ismael Tocornal", ganado por Goody, pero anteriormente había llegado cuarta de Conrado y de Tonic Lily. Con 50 kilos, si atropella a tiempo, tiene a nuestro juicio la primera opción.

Conrado, que forma también pareja, para los efectos de las apuestas, con Dialecto, y que posee la calidad suficiente para imponerse en este lote, y Extraordinario, que en estrecho final acaba de vencer a Sun, en un grupo ligeramente inferior, con dos kilos más, completan nuestro pronóstico.

FULANA, EN LA PRUEBA DE CLAUSURA.— Pondrá término a la reunión la cuarta serie de 1.300 metros, carrera muy abierta, en que perfectamente puede producirse una sorpresa.

Fulana, que hace pocos días llegó segunda a cabeza de Bambuca, es nuestra favorita a ganador. Con 52 kilos, se presenta como una de las mejores candidatas, tan buena como Faubourien, que ha estado desempeñándose con lucimiento, y Quick, que con 49 puede muy bien dar cuenta de los dos anteriores.

PRONOSTICOS DE LA PRENSA--- CLUB HIPICO

	1a. Carrera	2a. Carrera	3a. Carrera	4a. Carrera	5a. Carrera	6a. Carrera	7a. Carrera	8a. Carrera	9a. Carrera
LA NACION	Arturo Láctea Los Guindos	Perfectita Nostalgia Remolacha	Susuki Reina Cristina Leonora	Tetis Platina Gran Bretaña	Pistolero Jalisco	María Piedad Potasio Instituto	Turquestan Laminador Arenque	Badril Nur Conrado Extraordinario	Fulana Faubourien Quick
CLARIN	Arturo Láctea Los Guindos	Perfectita Nostalgia Remolacha	Susuki R. Cristina Leonora	Tetis Platina Gran Bretaña	Pistolero Jalisco	María Piedad Potasio Instituto	Turquestan Laminador Sun	Badril Nur Conrado Lucks All	Quick Fulana Faubourien
"P. M."	Arturo Los Guindos Láctea	Nadine Perfectita Limeña	Susuki Leonora Chosette	Forum Tetis Platina	Macollado Jalisco	María Piedad El Roble Fez	Alston Sun Waldorff	Conrado Extraordinario Ilo	American Girl Nereo Vidi
LA SEGUNDA	Los Guindos Arturo Láctea	Perfectita Limeña Nadine	Susuky Leonora R. Cristina	Glenmore Lirquén G. Bretaña	Jalisco Macollado Pistolero	Potasio María Piedad Peñaflorina	Turquestán Laminador Alston	Badril Nur Pentagón Extraordinario	Fulana Faubourien Vidi
EL ESPECTADOR	Arturo Los Guindos Blocus	Perfectita Nadine Limeña	Rosenda Leonora Sky Fire	Glenmore G. Bretaña Tetis	Macollado Jalisco Pistolero	María Piedad El Roble Potasio	Sun Arrancada Laminador	Badril Nur Conrado Extraordinario	Faubourien Vidi Sin Tacha
LA SEGUNDA	Arturo Los Guindos Láctea	Nostalgia Perfectita Locomotora	Susuky Rosenda R. Cristina	Tetis Glenmore Lirquén	Pistolero Jalisco	María Piedad Fez Potasio	Turquestán Laminador Sun	Extraordinario Badril Nur Hélice	Faubourien Vidi Fulana

ESPECTACULAR CAIDA DE JOSE ORTIZ EN BUENOS AIRES; RESULTO ILESO

BUENOS AIRES, 20.— (UP.)— El jockey chileno José Ortiz Tapia fue protagonista de un espectacular accidente en la octava prueba del programa, disputado ayer en el Hipódromo de Palermo, pero resultó ileso.

En momentos en que se daba la partida de dicha carrera, la yegua Eufórica se encabritó y dio por tierra con el popular látigo chileno, pero el accidente no tuvo mayores consecuencias para Ortiz Tapia, que se levantó por sus propios medios.

María Piedad probará su clase frente a 8 buenos rivales, en el Clásico "21 de Mayo"

Representantes de tres generaciones han llegado a juntarse en el clásico "21 de Mayo", handicap sobre una milla, que es el principal atractivo del programa de esta tarde. En verdad, la carrera se divisa muy interesante y varios de sus nuevos competidores llegarán a ella con amplias posibilidades de éxito.

Carga el peso más alto, Fez, que ha sido preparado especialmente para esta prueba y cuyo último fracaso no debe tomarse en cuenta, ya que fue en el Chile, donde no corre como en esta pista. Siguen María Piedad, que vuelve de un corto descanso, y que en su última actuación hizo suyo el clásico "Absalón Valencia", en el Chile, sobre Ganges, San Remo y Nopal; Instituto, que tendrá muchos boletos pese a su última defección; Peñaflorina, cuya opción es evidente por su segundo de Tinta China, a la que dispensó dos kilos, diferencia que ahora será de uno; El Roble, que ha estado comportándose con mucho lucimiento en el Chile; Potasio, reciente ganador de Macollado y Bao Dai; Tinta China, que cada día se ve más corredora; Bao Dai, que liviano es siempre contendor peligroso estando bueno, como ocurre en la actualidad, y Querendona, que va favorecida en varios kilos con respecto a Tinta China y otros de sus adversarios.

De todos estos buenos rivales, elegimos a la brillante potranca que es María Piedad, para que defienda nuestro pronóstico. Potasio e Instituto nos parecen sus enemigos más serios.

CLUB HIPICO

LUNES 21 DE MAYO DE 1956

PRIMERA CARRERA.— A las 12.15 horas.— 1.100 metros.— Condiciona

J. Espinoza	1	Arturo	56	9	C. Covarrubias	Welsh Honey
J. González	2	Blocus	55	11	J. Argagnón	Bloque
J. Castro	3	Consejera	53	8	J. Argagnón	Bergerac
J. Chamorro	4	Campal	56	4	J. Chamorro	Afghan
R. Espinoza	5	Ciruelo	56	10	A. Donati	Dichato
N. N.	6	Los Guindos	56	1	V. Romero	Dichato
L. Paredes	7	Obi	56	12	J. Cavieres	Orégano
E. Salas	8	Agraciada	53	2	N. Pavicic	Bachiller
A. Mora	9	Cosetta	53	7	S. González	Muzioom
	10	La Gatita	53	6		
M. Yáñez	11	Láctea	53	3	G. Urquidi	Vicinity
E. Contreras	12	Polemarca	53	6	F. León R.	Polo Sur

SEGUNDA CARRERA.— A las 12.50 horas.— 1.200 metros.— Dos años no ganadoras

P. Flores	1	Brown Mary	52	6	D. Sotomayor	Burnt Crown
R. Madariaga	2	Caprichosa	52	9	M. Baeza	El Gaucho
O. Muñoz	3	Comotal	52	3	T. Herrera	Comovós
P. Ulloa	4	Leyda	52	2	J. Argagnón	Cimerrón
A. Araya	5	Limeña	52	12	M. Chamorro	Hajduck
O. Castillo	6	Locomotora	52	5	J. Quinteros	Florete
L. Fuentes	7	Nadine	52	10	J. Melero	Nasr-Ed-Din
M. Yáñez	8	Ninette	52	7	S. Fuentes	Flexton
L. Paredes	9	Nostalgia	52	3	V. Romero	Carnaval
L. Espinoza	10	Perfectita	52	8	C. Covarrubias	Espace Vital
C. Pezoa	11	Remolacha	52	1	R. Allen	Espace Vital
E. Contreras	12	Take it Easy	52	11	A. Breque	W. Honey

TERCERA CARRERA.— A las 13.25 horas.— 1.200 metros.— Dos años no ganadoras

P. Ulloa	1	Caminanta	52	2	H. Inda	Cambronne
O. Muñoz	2	Chosette	52	8	T. Herrera	Choker
C. Pezoa	3	Darkie	52	5	S. Fuentes	Flexton
R. Madariaga	4	Leonora	52	11	M. Baeza	Flexton
A. Salazar	5	Munición	52	10	S. Fuentes	M. Cross
L. Paredes	6	Orangeade	52	6	V. Romero	Welsh Honey
H. Obregón	7	Reina Cristina	52	1	H. Garretón	Brazza
M. Reyes	8	Rolbida	52	7	E. Rodríguez	Roldán
E. Salas	9	Rosenda	52	4	J. Cavieres	Disarmament
L. Fuentes	10	Sky Fire	52	3	J. Melero	Faubourg
E. Contreras	11	Susuky	52	9	A. Breque	Oraino

CUARTA CARRERA.— A las 14.10 horas.— 1.300 metros.— Handicap.— Quinta serie

E. Núñez	1	El Barssa	57	7	P. Bagú	Lloyds Bar
N. N.	2	Cup of Tea	51	2	P. Bagú	Packet Tea
R. Aguilar	3	Lirquén	55	3	L. Santos	Holiday
H. Olguín	4	Glenmore	54	11	H. Inda	Carnaval
J. L. Silva	5	Platina	54	15	P. Valderrama	Dust Devil
P. Ulloa	6	Bucólico	52	8	J. Inda	Carnaval
E. Contreras	7	Gran Bretaña	52	5	C. Covarrubias	Mio Sea
F. Zúñiga	8	Tetis	52	10	P. Inda	Treble Crown
A. Díaz	9	Avezado	51	4	A. Vodanovic	Yelmo
J. Salgado	10	Forum	50	13	J. Medina	Fuero
N. N.	11	Salah Ed Din	49	12	L. García	Taranto
C. Pezoa	12	Coimbra	48	9	E. Rodríguez	Mort Cros
A. Araya	13	Ski	48	6	M. Amaya	Hajduk
L. Fuentes	14	Labañión	48	14	J. Melero	Cimarrón
F. Arredondo	15	Lasquenete	45	1	S. Fuentes	Tábano

QUINTA CARRERA.— A las 14.45 horas.— 2.400 metros.— Handicap

L. Espinoza	1	Pistolero	60	4	M. Baeza	Hooligán
A. Poblete	2	Jalisco	57	2	J. Melero	Hipo
E. Salas	3	Macollado	52	5	F. Jaciel	Hooligán
C. Pezoa	4	Ramadán	48	3	S. Fuentes	Corinto
A. Araya	5	Galgo de Oro	46	1	F. Chamorro	Brandsen
N. N.	6	Trencillo	45	6	J. Cavieres	Roldán

SEXTA CARRERA.— A las 15.20 horas.— 1.600 metros.— Premio "21 DE MAYO".— Handicap

E. Salas	1	Fez	57	5	J. Cavieres	Flexton
L. Espinoza	2	María Piedad	56	3	C. Covarrubias	Meyerling
R. Madariaga	3	Instituto	[illegible]	6	A. Bullezú	Bufón
O. Muñoz	4	Peñaflorina	[illegible]	4	L. García	Sidi Barrani
R. Montoya	5	El Roble	49	5	J. Inda	Licencioso
P. Ulloa	6	Potasio	49	1	E. Inda	P. Freddy
C. Pezoa	7	Tinta China	49	8	P. Valderrama	T. Crown
L. Paredes	8	Bao Dai	48	4	V. Romero	Carnaval
H. Obregón	9	Querendona	47	2	A. Breque	Vicinity

SEPTIMA CARRERA.— A las 16 horas.— 1.300 metros.— Handicap.— Tercera serie

N. N.	1	Waldorff	57	4	L. Valle	Sosiego
L. Espinoza	2	Arrancada	56	7	A. Valdés	Vicinity
L. Farmer	3	Sun	56	8	R. Celpa	Bloque
R. Montoya	4	Laminador	55	1	R. Rabello	Roi D'Atout
R. Madariaga	5	Alston	54	6	J. Bernal	El Gaucho
C. Pezoa	6	Turquestán	54	5	A. Breque	Welsh Honey
P. Ulloa	7	Tornagaleones	53	2	[illegible] González	Norton
N. N.	8	Whiplash	51	3	M. Baeza	Knout
F. Zúñiga	9	Arenque	48	9	I. Duque	Trafalgar

OCTAVA CARRERA.— A las 16.45 horas.— 1.300 metros.— Handicap.— Segunda serie

R. Silva	1	Negro Lindo	54	5	L. Orellana	Afghan
P. Ulloa	2	Conrado	52	10	E. Inda	The Font
E. Contreras	3	Dialecto	49	2	E. Inda	Cockney
O. Muñoz	4	Pentagón	52	10	A. Castro	Cimarrón
M. Reyes	5	Abalorio	51	11	R. Allen	Brazza
E. Salas	6	Badril Nur	50	1	R. Allen	Faubourg
A. Salazar	7	Lucks All	50	8	C. Covarrubias	Pistolet
R. Madariaga	8	Embrujada	49	4	A. Bullezú	Ember
R. Montoya	9	Hélice	49	6	J. Chamorro	Hooligán
C. Pezoa	10	Extraordinario	48	3	S. González	Cimarrón
L. Fuentes	11	Ilo	46	9	S. González	Baal

NOVENA CARRERA.— A las 17.35 horas.— 1.300 metros.— Handicap.— Cuarta serie

L. Espinoza	1	Nereo	57	10	P. Bagú	Vicinity
J. Silva	2	F. Condado	55	1	L. García	Honolulu
J. García	3	Vidi	55	13	P. Inda	Vicinity
A. Poblete	4	Faubourien	54	8	R. Celpa	Faubourg
E. Salas	5	Forest Boy	53	6	J. Cavieres	Forest Row
E. González	6	Harpón	53	7	E. Inda	Tábano
J. Espinoza	7	Nairobi	53	9	R. Rabello	Nasr-Ed-Din
E. Núñez	8	Sin Tacha	53	5	M. Baeza	Cambridge
M. Yáñez	9	Fulana	52	3	R. Allen	Bergerac
H. Olguín	10	Ramuncho	52	12	H. Inda	Hinderer
O. Muñoz	11	A. Girl	51	11	J. Argagnón	Huemul
O. Pezoa	12	Graciosa	50	4	L. Álvarez	Salarrón
L. Fuentes	13	Quick	49	2	J. Zúñiga	My Chum

Prestigio internacional tiene la Escuela Naval "Arturo Prat"

HACER LA HISTORIA de la Escuela Naval es remontarse a los días mismos y gloriosos en que Chile consolidaba su definitiva libertad. No se apagaba aún el eco del tronar de las armas en la Batalla de Chacabuco, cuando don Bernardo O'Higgins expresaba, que no se podría cimentar definitivamente la emancipación si ella no estaba a la vez sustentada por el dominio del mar. Fue así, como libre ya la patria, después de Maipú, O'Higgins decretaba el 4 de agosto de 1818 la creación del primer plantel náutico de la naciente República, antecesor de la actual Escuela Naval.

Considerando, decía ese decreto en su parte fundamental, cuán importante es para hacer cada día más impenetrable el baluarte de la Libertad de América, el fomentar la Marina hasta ponerla en un pie brillante, que asegure la defensa de las costas del Estado de Chile, contra las tentativas de nuestros enemigos, y atendiendo a la necesidad de que haya un plantel de oficiales de Marina, cuya instrucción los haga capaces de conducir las operaciones marítimas, he venido en decretar lo siguiente:

"Será creada en el Departamento de Valparaíso una Academia de Jóvenes Guardiamarinas".

Esa Academia de Guardiamarina, cuya instrucción los haga para ser disuelta momentáneamente, fue restablecida el 12 de junio de 1845.

Pero fue durante el Gobierno de don Manuel Montt cuando se fundó definitivamente la que es hoy orgullo de la patria, la Escuela Naval.

El 19 de diciembre de 1857 decretó el Presidente don Manuel Montt la creación de la Escuela Naval, y el 28 de agosto del año siguiente de 1858 se abría el primer curso.

La Escuela Naval funcionó en esa época en el barrio del Almendral, en el lugar que hoy ocupa, en las cercanías del Parque "El Litre", el Instituto Traumatológico.

En la esquina que hace la calle Pocuro con Hontaneda existe una placa recordatoria, ya que en ese primer curso que la historia ha recogido con el nombre de "Curso de los Héroes", estudiaron Prat, Condell, Latorre, Uribe, Serrano, Montt, y todos los ilustres marinos que rindieron su sangre, desplegaron su valor y enarbolaron su heroísmo para la defensa y gloria de la patria.

Hubo una época en que la Escuela Naval funcionó a bordo mismo de la gloriosa "Esmeralda", y, desde entonces hasta nuestros días, mucha ha sido la evolución que ha transformado a la Escuela Naval en el primero, el más grande, el más perfecto de los institutos educacionales de las marinas de América.

NUEVO LOCAL PARA LA ESCUELA

Durante largos años ha funcionado en un edificio, que si hace medio siglo llenaba las necesidades de su época, hoy resulta estrecho, anticuado e inapropiado para el gran desenvolvimiento actual y futuro de nuestra Armada. La Escuela Naval deberá abandonar en un tiempo más o menos próximo su ubicación en las alturas de Playa Ancha, para ocupar el **nuevo, amplio y modernísimo** local que se construirá sobre 135 mil metros cuadrados de superficie, ubicados en uno de los más bellos sitios del mismo sector de Playa Ancha, pero al lado del mar, entre la Avenida Altamirano, la subida del Membrillo, que pronto se llamará de Marsella, en homenaje al puerto francés del mismo nombre, y colindará con las avenidas que circunvalan el Estadio de Valparaíso.

Una vez que la Escuela se instale en su nueva casa, que constará con todos los adelantos y comodidades modernos, con proyecciones al futuro, para la formación de los oficiales de nuestra Armada, las actividades del establecimiento podrán desenvolverse dentro de un marco y de los medios que corresponden a un instituto de tanta importancia para el progreso, no sólo de nuestra Marina de Guerra, sino también de la Mercante Nacional, ya que en sus aulas se están, también, formando actualmente los oficiales de la flota comercial de Chile.

La inmediata cercanía del mar permitirá la construcción de un molo de abrigo, que, frente a frente a la Escuela, permita desarrollar actividades de extensión cultural marina, puedan efectuar sus prácticas los alumnos y haga de ese sitio el centro náutico por excelencia de Valparaíso.

EL NOMBRE DE "ARTURO PRAT"

Fue bajo el Gobierno de don Juan Antonio Ríos, que por decreto de 24 de septiembre de 1945, se le dio a la Escuela Naval el nombre de "Arturo Prat". En sus partes pertinentes el decreto expresa: "Que es conveniente, para ejemplo de las generaciones venideras, mantener simpre vivo el recuerdo de los hérces, que desde el tiempo de las luchas por nuestra Independencia escribieron con su valor y ejemplo las más puras tradiciones en nuestra historia patria.

Que la Escuela Naval, que es el santuario en que nuestra juventud se fortalece con el recuerdo de los héroes, para cumplir con gloria los compromisos contraídos para con la Patria, debe llevar como nombre el de su héroe máximo, "Arturo Prat", para perpetuar sus virtudes y espíritu de sacrificio".

LABOR QUE CUMPLE LA ESCUELA NAVAL

La Escuela Naval "Arturo Prat" abre sus puertas sin distingos de especie alguna a todos los hijos de la República, inspirada en los altos principios de democracia que sustenta la nación. Todos los jóvenes chilenos tienen, pues idénticas posibilidades de ingreso a sus aulas y a sus filas, y existen varias becas para aquellos alumnos de escasos recursos que tengan una firme vocación naval. La Dirección de la Escuela está siempre pronta a dar a los padres, apoderados y candidatos a alumnos toda clase de informaciones sobre las condiciones de ingreso al establecimiento.

Es nuestra Escuela Naval un verdadero templo de los estudios náuticos, de amor a la patria y a su mar. A los conocimientos técnico profesionales que se les imparte a los cadetes, para hacer de ellos competentes oficiales en las diversas especialidades de la vida de a bordo, se reúnen, además, los de la más extensa cultura humanística, filosófica, artística y literaria, y no hay acontecimiento de esta naturaleza, al que los alumnos no concurran para ir formando sus conocimientos y hacer de ellos elementos de sólida formación científica, artística y literaria.

Para su formación técnica, física y espiritual cuentan los cadetes con nutridas bibliotecas, laboratorios, talleres, canchas, piscinas, salones de actos y salas de música dotadas de discotecas de obras selectas.

PRESTIGIO INTERNACIONAL

Es tal el prestigio internacional de nuestra Escuela Naval, que varios países americanos están representados por numerosos cadetes, especialmente, de Ecuador, Colombia y Venezuela, países hermanos, en los que los alumnos de esas nacionalidades, formados en la Escuela Naval de Chile, entregan más tarde, para el engrandecimiento de sus propias Armadas, los conocimientos recibidos en nuestra patria, que, de esta manera cumple con su espíritu de fraternidad americana.

LOS VIAJES DE INSTRUCCION

Complementan las actividades del establecimiento, y culminan los estudios náuticos de los cadetes, con los tradicionales viajes de instrucción, en que los alumnos egresados del último curso perfeccionan y aplican en la práctica de la navegación los conocimientos adquiridos.

Actualmente se está realizando uno de esos viajes, a bordo del buque-escuela "Esmeralda", modernísimo bergantín-goleta, el sexto barco de nuestra Armada que lleva nombre tan glorioso, y que hoy, en estos precisos instantes se encuentra fondeado en el puerto de Civittá Vecchia, en Italia, realizando el crucero por el Mediterráneo, conduciendo el último curso de alumnos de nuestra más que centenaria Escuela Naval.

Y mientras Chile entero, en este día rememora el 77.o aniversario del Combate de Iquique, en que la "Esmeralda" y su capitán Prat inmortalizaron sus nombres, los jefes, oficiales y cadetes del barco-escuela de Chile son recibidos por S. Santidad el Papa Pío XII, para honra, en fecha tan sagrada de la Patria, de nuestra Escuela Naval, que es representada en los mares del mundo por ese trozo de Chile, que es la actual "Esmeralda".



En el grabado, el Director de la Escuela Naval "Arturo Prat", capitán de navío Jorge Correa Prieto, y el Subdirector, capitán de fragata Custodio Labbé Lippi, en compañía de los oficiales de ése establecimiento. Sentados, teniente 1.o Renato Díaz Veas, teniente 1.o de Defensa de Costa Salvador García Basté, teniente 1.o contador Pedro Larrondo Jara, capitán de corbeta Miguel Protilla Orrego, capitán de fragata Custodio Labbé, capitán de navío Jorge Correa Prieto, capitán de fragata contador Ernesto Thomas Pemjean, capitán de corbeta Arturo Ricke, capitán de corbeta Eduardo Barros, teniente 1.o Mario Rozas Moreno y teniente 1.o Arturo Araya. De pie, teniente 2.o contador Jorge Lizama Louvel, teniente 2.o contador Julio Bermúdez Veloso, teniente 2.o Sergio Sánchez, teniente 2.o Guillermo Martínez, teniente 2.o Víctor Ramm, teniente 1.o Samuel Greene, teniente 1.o Sergio Guzmán, teniente 1.o Eduardo Reyes, teniente 2.o Fernando González Pesse, teniente 2.o Ramón Undurraga, teniente 2.o César Vásquez, teniente 2.o Reinaldo Rivas y teniente 2.o Edmundo Smith.



BUQUE ESCUELA "ESMERALDA".— Este Buque Escuela, de 3.700 toneladas, fue mandado a construir a los Astilleros de la EMPRESA NACIONAL "BAZAN", de España, en el Puerto de Cádiz, y recibido por el Gobierno de Chile el año 1954. Es un Buque a Vela con aparejos de Bergantín Goleta de 4 palos y motor auxiliar de propulsión Diesel. Esta unidad cumple en la actualidad su misión de Buque Escuela, y en el presente año está efectuando un crucero hasta los puertos del Mediterráneo.

Resultados generales de la Polla Chilena de Beneficencia (Pág. 44)

$ 764 abonó ayer Alaska, al vencer a Cherburgo, en el Hipódromo Chile

En una espectacular rodada resultaron lesionados cinco jinetes, en la cuarta carrera.— Cocharquina (Holiday) y Voliere (Vol-Au-Vent) salieron de perdedoras.— En los 1.800 se impuso Querellante.— Nilde, Toesca, Kayack, Fuente de Oro y Calvados ganaron en series de 1.200.— Nuevo triunfo de Don Chipo en el Steeplechase.— Resultados generales completos y acuerdos de los comisarios.— Los jinetes quedaron aislados de los apostadores.

Con la habitual y entusiasta concurrencia se cumplió el programa de ayer en el Hipódromo Chile. La nota saliente de la jornada fue la plausible medida tomada por las autoridades de La Palma, en el sentido de aislar totalmente a los jinetes del público, lo que se efectuó con energía y sin mayores incidencias. Los jinetes no van a los boxes a montar, sino que esperan sus respectivos caballos en la puerta del pesaje, para salir de inmediato y directamente al punto de partida, sin contacto alguno con personas del público o de los gremios.

COCHARQUINA, POR HOLIDAY Y YEK.— Por orden de la veterinaria fue retirada Quebraja de la carrera inicial del día hípico, y la gran favorita Vándola sólo pudo salvar el último puesto del marcador. Puestas en carrera las 12 potrancas, Siete Lunas, Cocharquina y Reina se colocaron en los primeros puestos, seguidas de Lucasta, Vándola y Rosa de Luxemburgo. Luego Cocharquina desplazó a Siete Lunas y la pupila de Vodanovic entró al derecho final con más de un largo sobre Siete Lunas, que luego retrogradó dando paso a Anguille y a Vándola. Demostrándose muy superior Cocharquina, luego tomó más ventaja y logró finalizar el recorrido con 3 cuerpos sobre Anguille. El tercer puesto, a medio cuerpo, lo conquistó Rosa de Luxemburgo, delante de Vándola. Quinta, Lucasta, y sexta llegó Castilla. Séptima, Questá; octava, Reina; penúltima, Fairest, y última, Siete Lunas, presentada por el nuevo propietario-preparador Juan Muñoz.

Los pesos físicos: Cocharquina, 428 kilos; Anguille debutó con 404; Rosa de Luxemburgo, 406, y Vándola, 389.

VOLIERE, POR VOL-AU-VENT Y HELLA. — Debutó ganadora esta pupila de Juan Bernal, en las pistas santiaguinas. Al ser puestas en carrera las 13 competidoras, Cameness, Lily, Scarlet y Fronda se colocaron adelante, seguidas de Voliere, Unica y Bombat Duck. Luego, en los 900 metros, Fronda pasó al primer puesto, seguida de Scarlet, Lily, Bombat Duck y Voliere, orden en que entraron a la tierra derecha. Luego Fronda recibió la efectiva ofensiva de Voliere, y, pese a la resistencia que opuso la hija de Fígaro, finalmente logró tomar ventaja Voliere, y en la llegada derrotó a Fronda, por tres cuartos de cuerpo. El tercer puesto fue para Bombat Duck, delante de Scarlet. Quinta, Niñaza; sexta, Unica; séptima, Clodiana, y en los últimos puestos, Cameness y Acidia.

Los pesos físicos: Voliere, 633; Fronda, 422; Bombat Duck, 456, y 440 kilos marcó Scarlet.

NILDE, EN CORRAL CON CALUMNIADO.— Los 17 anotados se presentaron ante las cintas en la undécima serie de los 1.200 metros, y los primeros en destacarse fueron Jericó, Chaguita, Nilde y Comodín, con Encartada última. En los 702 metros, Chaguita inició firme avance, seguida de Nilde, y en los primeros metros del derecho, ambas dejaron atrás a Jericó, debido a que este pupilo de Bécar se abrió hasta Vivaceta. Frente a las galerías, Nilde y Chalita se empeñaron en refida lucha, en tanto reaccionaba, siempre abierto, Jericó. En la llegada pudo imponerse Nilde por el pescuezo sobre Jericó, y a medio cuerpo quedó tercera Chaguita, delante de Sambuca. Quinto, Comodín; sexta, Encartada; séptima, La Cabrita; octava, Capitanía, y en los últimos puestos, El Carioca y Calumniado, que pag dividendo a ganador por Nilde.

SEIS RODADAS EN LA CUARTA.— De accidentado desarrollo resultó la cuarta carrera, produciéndose espectaculares rodadas en la tierra derecha, que mantuvieron en suspenso, por largos minutos, a todos los asistentes. Gran Catemú, Cobra Verde, Satanás y Beit Jalá con Toesca y Falango, fueron los primeros en marcar el camino, agrupándose todos ellos al entrar al terreno derecho. Toesca, Falango y Beit Jalá con Gran Catemú luchaban por aventajarse, cuando súbitamente rodó Beit Jalá, y de inmediato cayeron también Gran Catemú, Elcira y Clareta, pocos metros después también caían Pennywise y Nevada. En tanto, y luego de la confusión que se produjo quedaron libres adelante Toesca y Falango, hasta imponerse finalmente Toesca por pescuezo sobre Falango. El tercer puesto correspondió a Venetto, delante de Marne. Quinto, Alentado; sexta, Cobra Verde, y en los últimos puestos, Satanás y Medallón.

Recogidos los jinetes accidentados y trasladados a la enfermería, luego se dio a conocer un comunicado de la Junta de Comisarios, haciendo saber al público que entre los heridos no había ninguno de gravedad. No obstante, S. Véliz y A. Orellana, deberán guardar cama algunos días.

QUERELLANTE, EN LOS 1.800 METROS.— A continuación de la carrera clásica, se cumplió la de 1.800 metros, en la cual se impuso Querellante con gran facilidad. Aurancio y Competencia fueron los primeros en colocarse, seguidos por Querellante, Drusa, Badalon y Escudero, con Orfebre último. En ese orden pasaron frente a las tribunas y una vez en la recta opuesta, Querellante dominó a Competencia y a Aurancio, colocándose tercera Drusa, y a continuación, Competencia, San Benito, y en los últimos puestos, Escudero, Aquavit y Orfebre. Luego de pasar por los 900 metros, Competencia dominó a Querellante, pero en los primeros metros de la tierra derecha, Querellante dejó definitivamente atrás a la pupila de Rabello, y se aseguró la carrera, defendiéndose en buena forma del avance final de San Benito, hasta derrotarlo en la meta por cuerpo y medio. El tercer puesto lo conquistó, en avance final, Orfebre, delante de Competencia y Escudero. Ultimo llegó Aquavit.

KAYACK EN LA SEPTIMA. — En desordenada acción final, se impuso este pupilo de Becerra en la novena serie de los 1.200 metros. All Seer, Cierva, Ayquina, Luchador y Kayack, disputaron el primer puesto desde la partida, consiguiéndolo finalmente Cierva, que marcó dos largos sobre All Seer, Kayack y Ayquina, a la que seguían Luchador, Ondulante, Isla de Capri y Rulengo, con Morrow ultimo. Al entrar al derecho, se mantenía adelante Cierva, pero luego desapareció ante el avance de Kayack, por el centro, y más afuera atropelló Pega Pega. Estorbando la libre acción de Pega Pega, pudo finalmente imponerse Kayack, por un cuerpo sobre Pega Pega. El tercer puesto lo mantuvo Ayquina, delante de Ondulante. Quinto llegó All Seer, y sexto, Dinar.

En las últimas colocaciones, Luchador, y penúltima, Isla de Capri.

ALASKA, EN LA OCTAVA, ABONO $ 764. — Retirada Limelight, por falta de jinete, fueron 15 los competidores de la octava, y el resultado fue un sorpresivo triunfo de la viñamarina Alaska, a razón de $ 764 por cada diez pesos apostados.

Remember, Trilla, Dunhill y Fumador, corrieron en las primeras colocaciones en los puestos de vanguardia, seguidos de Escondido, Cherburgo y Simpática. Luego de pasar el grupo por los 700 metros, Trilla desplazó a Remember, que retrogradó por un accidente en los aperos. En los primeros metros de la recta final, Trilla se defendía de Dunhill, cuando atropelló Alaska, y después de luchar unos cien metros, logró superar a Cherburgo, que reemplazó a Dunhill. En la llegada, Alaska marcó un cuerpo delante de Cherburgo, y éste precedió por el pescuezo a Simpática. Cuarto, Dunhill; quinto, Santini, y sexto, Fratino. En los últimos puestos Escondido, Estanza y Remember.

FUENTE DE ORO EN LA NOVENA.— Desde la largada estuvo al frente de sus enemigos Fuente de Oro, seguida de cerca por Arráncate, Rinito, Pierrot, Pergamino, y al fondo, quedaba Me Estafa. Intentó Arráncate desplazar a la puntera, pero no pudo conseguir su deseo, y al llegar al derecho, siempre le traía ventaja Fuente de Oro. Frente a las galerías, Arráncate cargó de firme sobre Fuente de Oro, pero la hija de Fígaro, en todo momento exigida severamente al látigo por Ojeda, pudo defenderse con éxito, hasta conseguir en la meta medio cuerpo sobre Arráncate. El tercer puesto, a media cabeza, lo mantuvo Pierrot, delante de Mireya. Quinta, Spada Girl. Ultima, Segundita, y penúltimo, Pergamino.

CALVADOS, EN LA DE CLAUSURA. — Firmemente cotizado, se impuso en la final este pupilo de Raúl Allen, con dividendo de $ 45. A los pocos metros de darse la partida, Mi Tío, Retamo, Tickey y Rosamel luchaban por aventajarse, hasta quedar libre Mi Tío en punta, y al fondo se ubicó Isleño. Mi tío logró mantener su colocación hasta el comienzo de las galerías, y luego Apasionada lo desplazó, en tanto Retamo y Calvados atacaban con energía. En los últimos cien metros y cuando Apasionada parecía la segura ganadora, intensificó su avance, Calvados, y en reñida lucha, que se prolongó hasta la meta, logró imponerse Calvados por medio pescuezo, delante de Apasionada. A 5 cuerpos entró tercero Retamo, delante de Ofensor y Rosamel. Ultimo, Taanari.

Guardianess, hija de Dust Devil, ganó ayer el Clásico "Eduardo Castillo"

La gran favorita Austeridad alcanzó un deslucido cuarto puesto en la carrera clásica "Eduardo Castillo", sobre 1.400 metros, y principal atractivo del programa cumplido ayer en La Palma.

Rápidamente vino la orden de partida, y de inmediato la veloz Declamación, haciendo tren para su compañera de colores, Guardianess, se colocó en la vanguardia, seguida de Fumarola, Tinta Roja, Hiroshima, Pelagiá y Guardianess, última la favorita Austeridad. Luego Declamación tomaba hasta cuatro cuerpos sobre el grupo, llegando al derecho, en punta, la hija de Treble Crown, siempre seguida de Fumarola y de Hiroshima. Luego avanzaron, por fuera, Guardianess y Tinta Roja, en tanto por dentro, en desganado rush, descontaba algún terreno Austeridad. Cuando Hiroshima lograba dejar atrás a Declamación, cargó en violenta arremetida Guardianess y después de breve lucha, la hija de Dust Devil y Guaquirita lograba dominar la situación en su favor, hasta rematar la distancia con medio pescuezo sobre Hiroshima. A un cuerpo se mantuvo tercera Tinta Roja, delante de Austeridad y Declamación. Sexta, Copa de Oro, delante de Quivira, Pelagia, Fumarola, y última llegó Media Libra.

La ganadora exhibió excelente training, que justificaron las felicitaciones a su preparador Juan Suárez. Tuvo serena dirección de C. Pezoa, y hay que mencionar también la eficiente cooperación de L. Farmer, jinete de Declamación, que marcó un tren que en gran parte determinó el triunfo de los colores del stud "Chahuilco".

Guardianess, potranca de indiscutible porvenir, clásico en la generación nacida en 1954, cumplió su performance con un peso físico de 420 kilos, inferior en 7 kilos a su última presentación, el 18 de marzo.

Recomendable la carrera de Hiroshima, que perdió honrosamente su calidad de invicta, pero luchando toda la recta final. De Pelagia puede decirse que desmereció mucho a sus carreras del Club Hípico, en barro.

Resultados Generales de las Carreras de Ayer en el Hipódromo Chile

PRIMERA CARRERA.— Premio "ESPOLETA".— Serie "A".— 1.200 metros.— Para potrancas de dos años, nacidas en Chile, no ganadoras.— $ 250.000 a la primera.

		G.	P.
1a.	COCHARQUINA, 50; C. Paredes; por Holiday y Yek, del señor Antonio Vodanovic	12852	5495
2a.	Anguille, 50; A. Núñez	8115	3020
3a.	Rosa de Luxemburgo, 50; V. Alvear	17964	10068
4a.	Vandola, 51; H. Olguín	77888	25360
5a.	Lucasta, 51; L. G. Farmer	19687	8315
6a.	Castilla, 52; C. Giráldez	5441	2075
	Estática, 51; C. Pezoa	4107	2353
	Miocena, 50; M. D'Andrea	2470	1355
	Questa, 51; A. Díaz	8760	3855
	Reina, 51; H. Hevia	5540	2910
	Fairest, 50; E. Contreras	10045	3356
Ult.	Siete Lunas, 51; H. Galaz	19451	8979
	Calumniado, 48; A. Orellana	3020	1474
		312031	138907

(The Calumniado line and total 312031 138907 belong to the Third race; see below.)

	192520	77137

GANADA por tres cuerpos; el tercero a 1|2 cuerpo.— Tiempo: 1.14 4|5.— No corrió Quebrajada.— Preparador: A. Vodanovic.
DIVIDENDOS: $ 111 y 23; $ 52 y 22.

SEGUNDA CARRERA.— Premio "ESPOLETA".— Serie "B".— 1.200 metros — Para potrancas de dos años, nacidas en Chile, no ganadoras — $ 250.000 a la primera.

		G.	P.
1a.	VOLIERE, 51; L. G. Farmer; por Vol Au Vent y Hella, del Stud Primicia	7943	3525
2a.	Fronda, 51; H. Galaz	8345	2812
3a.	B. Duck, 52; G. Retamal	26655	10983
4a.	Scarlet, 50; C. Benavides	57673	18422
5a.	Niñasa, 50; C. Paredes	9232	5189
6a.	Unica, 52; R. Madariaga	37305	17614
	Agradable, 52; U. Gaete	1370	605
	Cameness, 50; A. Orellana	3757	2705
	Claudine, 50; A. Núñez	15949	6851
	Clodiana, 50; A. Araya	14486	6364
	Lily, 52; Jn. García	9629	5007
	Ostra, 51; H. Olguín	20484	7222
Ult.	Acidia, 51; V. Alvear	5504	3319
		220332	90618

GANADA por 3|4 de cuerpo; el tercero a 1 1|4 cuerpo.— Tiempo: 1.15 1|5. Parciales: primeros 400 metros, en 23; últimos, 27 4|5.— Corrieron todas.— Preparador: Jn. Bernal.
DIVIDENDOS: $ 205 y 57; $ 69 y 25.

TERCERA CARRERA — Premio "ENTENTE".— Décimoprimera serie.— 1.200 metros — $ 140.000 al primero.

		G.	P.
1.o	NILDE, 50; C. Pezoa; por Parral e Italia, del Stud Parral	16296	6098
2.o	Jericó, 54; L. Pavez	3882	2659
3.o	Chaguita, 53; B. García	32581	14530
4.o	Sambuca, 51,5; H. Galaz	8121	3663
5.o	Comodín, 51; A. Núñez	17562	7503
	Encartada, 52; C. Pardees	19750	9138
	Capitanía, 54,5; L. A. García	7265	3224
	Mitsui, 54,5; J. Pombet	20560	8422
	Filito, 52; J. E. Rodríguez	6526	2471
	Guanaca, 52; M. Alquinta	11901	4922
	Brígida, 51; H. Olguín	25659	10921
	Comodín, 51; A. Núñez	17562	7503
	Escocés, 50,5; H. Espinoza	12593	5820
	El Carioca, 49,5; L. Fuentes	16317	8012
	La Cabrita, 49; E. Márquez	54556	22674
	Gloriosillo, 48; L. G. Farmer	21318	9406
	Chimbarongo, 47,5; H. Obregón	34024	17970
Ult.	Calumniado, 48; A. Orellana	3020	1474
		312031	138907

GANADA por 1|2 pescuezo; el tercero a 1|2 cuerpo.— Tiempo: 1.15 3|5. Parciales: primeros 400 metros, 23; últimos, 28.— Corrieron todos.— Preparador: Daniel Miranda.
DIVIDENDOS: Corral Nilde-Calumniado: $ 120; placé. Nilde, $ 53; Jericó, $ 110; Chaguita, $ 28.

CUARTA CARRERA.— Premio "ENTENTE".— Décima serie.— 1.200 metros — $ 140.000 al primero.

		G.	P.
1.o	TOESCA, 47,5; H. Hevia; por Junín y Troyana, del Stud Siete Viejas	34651	15355
2.o	Falango, 53,5; C. Pezoa	63114	22039
3.o	Venetto, 52,5; C. Ojeda	28104	10538
4.o	Marne, 47; L. Fuentes	6032	3238
5.o	Alentado, 53; A. Núñez	23730	9296
6.o	Cobra Verde, 52,5; H. Olguín	19215	7402
	Beit Jala, 56; C. Paredes (rodó)	55327	20156
	Clareta, 54; H. Galaz (rodó)	17834	7104
	Elcira, 54; C. Benavides (rodó)	16375	7740
	Medallón, 54; Jn. Espinoza	8889	4341
	Nevada, 52; L. A. García (rodó)	1457	703
	Testonique, 50,5; G. Arancibia	23210	12170
	Pennywise, 49,5; A. Orellana (rodó)	28883	11829
	Gran Catemú, 49; S. Véliz (rodó)	35260	17298
Ult.	Satanás, 55; M. Maturana	18227	7421
		380508	156630

GANADA por un pescuezo; el tercero a 1 1|4 cuerpo.— Tiempo: 1.15 2|5, Parciales: primeros 400 metros, 22 1|5; últimos, 27 3|5.— Corrieron todos.— Preparador: Roberto López.
DIVIDENDOS: $ 81 y 24; $ 20 y 31.

QUINTA CARRERA — Premio "EDUARDO CASTILLO".— 1.400 metros.— CLASICO.— $ 500.000 a la primera.

		G.	P.
1.o	GUARDIANES, 50; C. Pezoa; por Dust Devil y Guaquirita, del Stud Chahuilco	26006	8381
2.o	Hiroshima, 50; R. Madariaga	44104	19468
3.o	Tinta Roja, 50; H. Olguín	44460	20599
4.o	Austeridad, 52; F. Pizarro	148343	41716
5.o	Declamación, 50; L. G. Farmer	11790	4444
6.o	Copa de Oro, 50; A. Núñez	13520	6918
	Fumarola, 50; C. Ojeda	23042	12021
	Palagia, 50; E. Salas	62064	20927
	Quivira, 50; P. Ulloa	60342	16199
Ult.	Media Libra, 50; H. Hevia	15872	8837
		449543	159515

GANADA por 1|2 pescuezo; el tercero a un cuerpo.— Tiempo: 1.26. Parciales: primeros 400 metros, 22 2|5; últimos, 27 2|5.— Corrieron todas.— Preparador: Jn. Suárez.
DIVIDENDOS: $ 88 y 37; $ 22 y 21.

SEXTA CARRERA.— Premio "EL MAGO".— 1.800 metros — $ 200.000 al primero.

		G.	P.
1.o	QUERELLANTE, 49; U. Gaete; por Cimarrón y Quemasín, del señor Milán Rendic	84410	27296
2.o	San Benito, 48; L. G. Farmer	115424	43319
3.o	Orfebre, 45; L. Fuentes	47857	21402
4.o	Competencia, 51; E. Soto	54830	18795
5.o	Escudero, 50,5; H. Olguín	49557	18483
	Drusa, 52; R. Madariaga	58924	21143
	Aurancio, 50,5; H. Obregón	82061	25749
	Badalón, 48,5; H. Hevia	61394	20284
	Licinio, 47,5; C. Paredes	44228	17149
Ult.	Aquavit, 52; A. Salazar	14733	5711
		613418	219331

GANADA por 1 1|2 cuerpo; el tercero a 1 1|2 cuerpo.— Tiempo: 1.55 2|5. Parciales: primeros 400 metros, 25; últimos, 27 3|5.— Preparador: M. Rendic.— Corrieron todos.
DIVIDENDOS: $ 54 y 18; $ 15 y 21.

CARRERA "B" — Premio "CARLOS MIRANDA" — Steeplechase.— 4.000 metros — $ 120.000 al primero.

		G.	P.
1.o	DON CHIPO, 76; E. Bravo; por Orgullo e Incierta; del señor Gmo. Rivera	6355	1000
2.o	Heroísmo, 81; L. Godoy	8200	1055
3.o	Frustrado, 61; A. Carreño	4006	840
4.o	Maipu, 60; M. Alfaro	5705	1010
5.o	Safir, 63; A. Chandía	4755	680
Ult.	Abejón, 62; O. Hermosilla	3705	435
		32725	5020

GANADA por 1 1|4 cuerpo; el tercero a 1|2 cabeza.— Tiempo: 4.59 3|5.— Corrieron todos.— Preparador: J. Salfate.
DIVIDENDOS: $ 38 y 18; $ 18.

SEPTIMA CARRERA — Premio "ENTENTE".— Novena serie.— 1.200 metros. — $ 140.000 al primero.

		G.	P.
1.o	KAYACK, 52; H. Olguín; por Lafontaine y Kika, del Stud Los Corsarios	107263	32300
2.o	Pega Pega, 50,5; C. Paredes	53486	22773
3.o	Ayquina, 52; E. Soto	36301	13853
4.o	Ondulante, 52; M. Maturana	78015	23582
5.o	All Seer, 53; E. Contreras	85758	26437
6.o	Dinar, 51,5; A. Díaz	46654	17054
	Janitza, 53; A. Núñez	9208	2484
	Completa, 52; L. Fuentes	17130	4442
	Cierva, 52,5; R. Silva	21380	8607
	Isla de Capri, 52; R. Montoya	31445	10938
	Mr. Font, 52; U. Gaete	21763	8030
	Morrow, 52; V. Alvear	5365	1250
	Rulengo, 51,5; G. Arancibia	20347	9431
	Superfortaleza, 51; L. G. Farmer	38742	17334
	Emancipada, 50,5; R. Madariaga	22815	9714
	Barrabás, 50; H. Hevia	21007	8356
	Escarpado, 49,5; B. García	25080	10679
Ult.	Luchador, 52,5; C. Ojeda	83476	30677
		723935	257946

GANADA por un cuerpo; el tercero a 1|2 pescuezo.— Tiempo: 1.15. Parciales: primeros 400 metros, 22 4|5; últimos, 27 4|5.— Corrieron todos.— Preparador: O. Becerra.
DIVIDENDOS: $ 50 y 22; $ 28 y 39.

OCTAVA CARRERA — Premio "ENTENTE".— Octava serie — 1.200 metros — $ 140.000 al primero.

		G.	P.
1.o	ALASKA, 49; H. Hevia; por Welsh Honey y Aziza, del Stud Sarita	7196	3275
2.o	Cherburgo, 52; U. Gaete	60207	18115
3.o	Simpática, 51,5; E. Soto	76273	30351
4.o	Dunhill, 54; M. Díaz	147512	29026
5.o	Santini, 53; J. Espinoza	23370	8473
6.o	Fratino, 48,5; L. Jara	32716	11563
	Irmele, 54; B. García	6686	2697
	Ecuador, 52,5; L. G. Farmer	69959	18443
	Fumador, 52,5; M. Maturana	28536	10898
	Trilla, 52; R. Montoya	127485	43141
	Remember, 50,5; M. Palma	13187	6981
	Dama del Mar, 49; O. Castillo	27075	14068
	Estanza, 48,5; C. Paredes	13645	6097
	Oncena, 48,5; H. Olguín	74232	26589
Ult.	Escondido, 54; G. Retamal	34916	13237
		742995	242954

GANADA por un cuerpo; el tercero a un pescuezo.— Tiempo: 1.14 2|5. Parciales: primeros 400 metros, 22 3|5; últimos, 27.— Preparador: Eduardo Rodríguez.— No corrió Limávida.
DIVIDENDOS: $ 764 y 140; $ 33 y 24.

NOVENA CARRERA.— Premio "ENTENTE" — Cuarta serie.— 1.200 metros. — $ 140.000 al primero.

		G.	P.
1.o	FUENTE DE ORO, 50; C. Ojeda; por Fígaro y Chamade, del señor A. Valenzuela	125804	38203
2.o	Arráncate, 47; L. Jara	79576	27010
3.o	Pierrot, 53; E. Salas	65777	16398
4.o	Mireya, 48; O. Castillo	23492	6094
	Resfrío, 58,5; G. Retamal	46840	16035
	Me Estafa, 57; O. Valenzuela	32061	9110
	Flexión, 55; R. Silva	15062	5043
	Rinito, 51; H. Hevia	33357	13926
	Primor, 50; H. Olguín	46544	12873
	Pergamino, 49; A. Mora	41574	12471
	Bucanero, 48; U. Gaete	46539	16420
	Segundita, 47,5; C. Paredes	52115	14066
	Spada Girl, 47,5; L. G. Farmer	154272	40887
		763013	228544

GANADA por 1|2 cuerpo; el tercero a 1|2 cabeza.— Tiempo: 1.13 3|5. Parciales: primeros 400 metros, 22; últimos, 27.— No corrieron: Carmen Luna y De Noche.— Preparador: A. Valenzuela.
DIVIDENDOS: $ 45 y 17; $ 21 y 27.

DECIMA CARRERA.— 1.200 metros — Handicap.— Quinta serie.— $ 140.000 al primero.

		G.	P.
1.o	CALVADOS, 53 kilos; por Borneo y Obsecada, del Stud "Flow"; jinete, C. Ojeda	130234	28467
2.o	Apasionada, 47; L. Farmer	185246	48307
3.o	Retamo, 51; H. Olguín	94637	28657
4.o	Mi Tío, 53; E. Araya	173518	37474
5.o	Ofensor, 53; M. Maturana	9083	2546
6.o	Rosamel, 53; C. Paredes	61708	17466
	El Campeón, 50; L. Contreras	13699	5352
	Escamillo, 50; J. Salgado	22922	6972
	Vigoroso, 49; A. Mora	9448	3651
	Isleño, 49; J. Rodríguez	4196	1590
	Rudynello, 49; U. Gaete	11871	4325
	Ticket, 48; L. Jara	12768	6295
Ult.	Taanari, 48; O. Castillo	10882	3451
		730212	198553

GANADA por medio pescuezo; el tercero a cinco cuerpos.— Corrieron todos.— Tiempo: 1.13 1|5.— Preparador: R. Allen.
DIVIDENDOS: $ 45 y 14; $ 12 y 14.

NUEVE PRUEBAS ORDINARIAS DE DIFICIL ACIERTO COMPLETAN EL PROGRAMA DE LA PALMA

En las reservadas a potrillos no ganadores de dos años, somos partidarios de Dominó y Plenilunio y en la condicional para tres y más, de Floody.— En las series handicaps, tienen la mayor opción: Triestina, Arnica, Ipinco, Blue Honey, Otoño y Clarita.— Apreciaciones y pronósticos de la prensa.

Un programa tan atrayente y extenso como los anteriores se cumplirá en la mañana de hoy en el Hipódromo Chile. Con las diez competencias a las cuales están habituados los aficionados, se mantendrá en todo momento latente el entusiasmo del público apostador, pues varias de las series de handicaps se presentan propicias para los altos dividendos.

DOMINO EN LA PRIMERA.— Este defensor del stud Olguita, alto precio en los remates de la pasada primavera y que fracasó en su debut en el césped del Club Hípico, intentará responder a sus buenos aprontes ahora en la arena de La Palma. Tendrá la monta de Omar Olivares y como se trata de un animal veloz creemos muy posible pueda aventajar a sus 14 rivales, entre los cuales no hay maravillas. Para escoltar al pupilo de Muñoz Guzmán, recomendamos a Camuflado y Relumbrón.

PLENILUNIO EN LA SEGUNDA.— Este pupilo de Luis A. Orellana que conoce el marcador y ha figurado con muy superiores enemigos nos defenderá en la segunda carrera, también para dos años no ganadores y sobre 1.200 metros. Para el segundo puesto nos decidimos por Falsario, que tiene la buena monta de Enrique Araya y en el tercer placé nos defenderá Mar Crown, cuarto de Lucky Strike, en su última presentación.

FLOODY EN LA TERCERA.— Para tres años y más no ganadores está reservada la tercera carrera, también en la distancia de 1.200 metros. Floody, que mostró gran estado al llegar buen segundo de Cidro, es nuestra carta para el primer puesto y en los placés señalamos a Al Justo, que ha trabajado bien y a Utopista, con frecuentes y recientes figuraciones en el marcador.

TRIESTINA EN LA CUARTA.— La décima serie de los 1.500 metros tiene como mejores candidatos para pelear la llegada a Triestina, cuarta de Cillero; Karakul, que partiendo mal ha llegado cerca; Maestro, con buenos cotejos, y Belle Rose o Númida, yeguas ambas que han figurado.

Por los 47 kilos asignados a Triestina, optamos por la hija de Esperanto para el primer puesto y en los placés seleccionamos a Karakul con Maestro.

ARNICA EN LA QUINTA.— Efectivos progresos en su entrenamiento exhibió esta hija de Honolulu pupila de Juan Suárez, en su última presentación, vencida por sólo una cabeza por Otoño. Hoy llevará la buena monta de C. Pezoa y la carrera se le presentará seguramente muy favorable desde la partida motivo que nos induce a destacarla para el primer puesto. En el segundo recomendamos a Evita, peligrosa con 48 kilos y para el tercer puesto preferimos a Rodada.

IPINCO EN LA SEPTIMA.— Injusta carrera perdió este hijo de Mío Sea en su última presentación pues Orfebre lo venció estrechamente y al final devoraba las distancias este pupilo de Maggi. Tendrá hoy la dirección de C. Paredes y con 49 kilos nos defenderá el primer pronóstico. Para el segundo puesto damos la preferencia a Hecuba, ahora peligrosamente liviana y en el tercero, Gold Standard, que está figurando con frecuencia en el marcador de llegada.

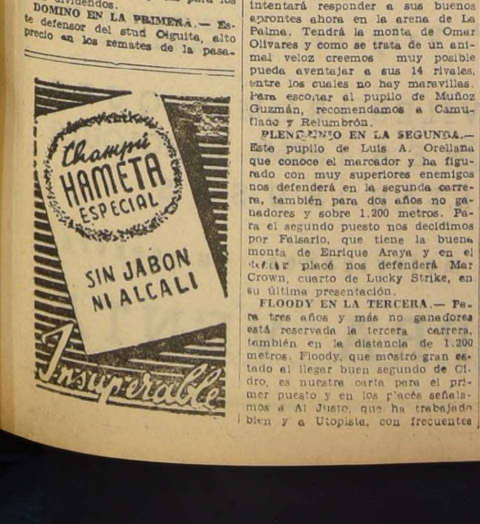
BLUE HONEY EN LA OCTAVA.— La mejor impresión dejó este pupilo de L. A. García en su reciente triunfo, obtenido en 1.200 metros, de atropellada, sobre Lautarina y Pantagruel. Sube ahora de serie el hijo de Welsh Honey, pero lo vemos colocado en condiciones favorables para repetir y cuenta con nuestra preferencia en el primer puesto. En los placés Rigolemo, reciente ganador en el Club Hípico y Aguachento, que va mejorando y actuará en su distancia precisa.

OTOÑO EN LA NOVENA.— Lautarina, segunda de Blue Honey; El Barquero, reciente vencedor sobre Trilla; Malagueño, cuarto de Blue Honey, y Otoño, que demostró haber progresado mucho en su triunfo sobre Arnica, en 1.400 metros, serán los más cotizados en la novena carrera. Entre estos nombrados damos el primer puesto en nuestra selección a Otoño, al que ahora montará Enrique Araya. En los placés, Lautarina y Repúblico, muy liviano.

CLARITA EN LA DE CLAUSURA. —La carrera que pondrá término a la interesante jornada de La Palma tiene sus mejores candidatos al triunfo en Clarita, Gouvernant, Pequeco, Flammarión y El Valeroso, todos ellos, competidores que saldrán a la pista con las más altas cotizaciones de la reunión. Con 49 kilos, la buena monta de Farmer y sus recomendables figuraciones recientes, somos partidarios de Clarita para el primer puesto. En los placés nos defenderán Gouvernant, que ganó a Repúblico, y Profesor, que regresa de Viña del Mar, en buen training y va liviano.

PRONOSTICOS DE LA PRENSA--- HIPODROMO CHILE

	1.a Carrera	2.a Carrera	3.a Carrera	4.a Carrera	5.a Carrera	6.a Carrera	7.a Carrera	8.a Carrera	9.a Carrera	10.a Carrera
LA NACION	Dominó Camuflado Relumbrón	Plenilunio Los Gauchos Mar Crown	Floody Al Justo Utopista	Triestina Karakul Maestro	Arnica Rodada Evita	Spunela Lord Collins Time and Tide	Ipinco Hecuba Gold Standard	Blue Honey Rigolemo Aguachento	Otoño Lautarina Repúblico	Clarita Gouvernant Profesor
CLARIN	Dominó Camuflado Relumbrón	Los Gauchos Falsario Plenilunio	Floody Remolona Pechista	Samaritano Triestina Belle Rose	Arnica Evita Rodada	Spunela Bonazo Tormentoso	Rey de Basto Ipingo Gold Standard	Serván Blue Honey Sucesor	Otoño El Barquero Tío Jote	Pequeco Flamarión La Pallice
"P—M"	Desliz Camuflado Relumbrón	Plenilunio Mar Crown Forever	Pechista Floody Censor	Karakul Samaritano El Llanero	Arnica Evita Redoblante	Spunela Bonazo Lancero	Gold Standard Ipinco Beba	El Valeroso Los Tilos Rigolemo	Otoño Marisabel El Barquero	Locusta La Pallice Antuca
LA SEGUNDA	Camuflado Desliz Relumbrón	Plenilunio Los Gauchos Mar Crown	Floody La Rosita Censor	Samaritano Triestina Karakul	Arnica Evita Redoblante	Tormentoso Time and Tide Lancero	Ipinco Artagnan Gold Standard	Serván Rigolemo Aguachento	El Barquero Malagueño Proserpine	Reims Gouvernant Pequeco
EL ESPECTADOR	Camuflado Relumbrón Frívolo	Mar Crown Plenilunio Los Gauchos	Floody Contralor Utopista	Númida Maestro Triestina	Evita Arnica Al Seco	Time and Tide Tormentoso Spunela	Ipinco Gold Standard Leona	Blue Honey Aguachento Rigolemo	Otoño Lautarina Reseco	Gouvernant La Pallice Pequeco
ULTIMAS NOTICIAS	Relumbrón Camuflado Dardo	Plenilunio Mar Crown Los Gauchos	Floody Flamingo Contralor	Triestina Númida Belle Rose	Rector Pencazo Evita	Time and Tide Spunela Tormentoso	Gold Standard Ipinco Capitán	Blue Honey Los Tilos Serván	Otoño El Barquero Malagueño	Pequeco Clarita Locusta



Spunela es nuestra favorita en la carrera Especial "Guillermo Jiménez"

Sobre 1.400 metros es la carrera especial "Guillermo Jiménez Torrejón", con $ 280.000 al ganador y la principal del programa matinal de hoy, en el popular hipódromo de Avenida Independencia.

Once elementos de reconocidas aptitudes para la distancia de 1.400 metros cotejarán sus aptitudes en un handicap que se inicia en los 56 kilos de Vistosón, para finalizar en los 45 de Tout Seul.

La última buena performance de Spunela, segunda de Lancero, en 1.500 metros, la consideramos un legítimo título para otorgarle en esta oportunidad la primera opción, toda vez que la hija de Treble Crown está muy buena y llevará la eficiente monta de M. Maturana.

El peso que le ha sido asignado —53 kilos y medio— no puede ser más comodo y seguramente que la pupila de Juan Suárez dará rudo trabajo a sus enemigos, desde el momento de la partida.

Spunela, Lord Collins, al que montará Farmer, y Time and Tide, reciente cuarta de Lancero, son nuestros candidatos.

La carrera será disputada a las 10.55 horas.

HIPODROMO CHILE

LUNES 21 DE MAYO DE 1956

PRIMERA CARRERA.— A las 7.45 horas.— 1.200 metros.— Dos años no ganadores.

H. Hevia	1	Ayacucho	55	5	S. Micelli	Hipo
R. Madariaga	2	Camuflado	55	15	R. Quiroz	Cambronne
J. Cornejo	3	Colonial	55	1	O. López	Teodolito
E. Soto	4	Dardo	55	14	H. Cisternas	Filibustero
C. Paredes	5	Datero	55	11	J. Muñoz	Captain Hook
H. Galaz	6	Desliz	55	3	M. Torres	Gigh Born
O. Olivares	7	Dominó	55	6	C. Muñoz	Patito
U. Gaete	8	Estampero	55	13	J. Castro	Emulo
G. Retamal	9	Frívolo	55	12	H. Yáñez	Roi D'Atout
L. Fuentes	10	Lololino	55	10	M. Amaya	Flauss
R. Silva	11	Quitasol	55	8	R. Villa	My Chum
J. Olivares	12	Recordman	55	2	P. Bagú	Terek
C. Benavides	13	Relumbrón	55	9	O. Becerra	Llorón
J. Espinoza	14	Sabal	55	4	M. Martínez	Treble Crown
C. Pezoa	15	San Miguel	55	7	A. Fletcher	Afghan

SEGUNDA CARRERA.— A las 8.15 horas.— 1.200 metros.— Dos años no ganadores.

J. Olivares	1	Alud	55	13	P. Bagú	Taltal
E. Araya	2	Falsario	55	1	F. Jacial	Afghan
C. Paredes	3	Forever	55	8	M. Rendic	Welshoney
H. Olguín	4	Fugado	55	12	H. Cisternas	Roi D'Atout
J. Espinoza	5	Lobo	55	3	O. Becerra	Licencioso
C. Benavides	6	Oasis	55	4	O. Becerra	Choker
A. Núñez	7	Lord John	55	11	Jge. Inda	Lucky Lord
O. Olivares	8	Los Gauchos	55	6	R. Allen	Abarquero
R. Madariaga		Mar Crown	55	7	R. Quiroz	Treble Crown
E. Núñez	10	Palmeador	55	2	M. Baeza	Lucky Lord
H. Galaz	11	Plenilunio	55	10	L. Orellana	Mío Sea
E. Márquez	12	Siniestro	55	5	A. Luna	W. Honey
A. Díaz	13	Thores	55	9	R. Rabello	Parral

TERCERA CARRERA.— A las 9 horas.— 1.200 metros.— No ganadores de tres años.

J. Chamorro	1	Utopista	59	16	F. Chamorro	Fifo
L. Marcos	2	L. Vampi	59	5	J. Quinteros	Tennyson
H. Galaz	3	Al Justo	58	10	L. Orellana	Packet Tea
N. Vásquez	4	Owan	57	17	L. Orellana	Baal
M. Alquinta	5	Censor	58	8	P. Gutiérrez	Sundodger
L. Bobadilla	6	Fradique	58	1	H. González	Flexton
C. Ojeda	7	Floody	56	7	A. Vodanovic	Forest Row
R. Ledesma	8	Mala Compra	55	4	A. Vodanovic	Faubourg
V. Madrid	9	Thenclor	55	14	S. Olivares	Bacardi
C. Paredes	10	Río Ñuble	56	15	L. Alvarez	Tábano
A. Núñez	11	Contralor	55	13	F. León	Complot
H. Espinoza	12	Mercurio	55	11	O. Manríquez	Baal
C. Benavides	13	La Rosita	55	2	L. Araya	Roi D'Atout
S. Véliz	14	Remolona	55	3	L. Castro	Filibustero
C. Pezoa	15	Flamingo	55	12	S. Gonzáles	Fígaro
O. Muñoz	16	Pechista	54	6	A. Castro	Meyerling
G. Arancibia	17	Corona	54	9	A. Petit	Sosiego

CUARTA CARRERA.— A las 9.35 horas.— 1.500 metros.— Handicap.— Décima Serie.

J. Cornejo	1	Cine	58	3	A. García	Cimarrón
R. Ledesma	2	Cidro	57	13	L. Yáñez	Roi D'Atout
A. Mora	3	El Llanero	56	17	N. Pavisic	Sahib
J. Salgado	4	Martingala	56	1	J. Medina	Brazza
L. Farmer	5	Frenando	55	4	S. Avila	Bloque
C. Pezoa	6	Karakul	55	7	L. Contreras	Oriflamme
B. García	7	Belle Rose	54	8	E. Maggi	Que Más Q.
H. Olguín	8	Maestro	52	14	E. Inda	Mr. Bowman
A. Núñez	9	Samaritano	52	5	R. Maggi	Bloque
S. Véliz	10	Corona Real	50	9	L. Castro	Mac-Mahon
H. Obregón	11	Triestina	47	11	Rina de C.	Esperanto
C. Paredes	12	Flor de Té	46	15	E. Castillo	Packet Tea
N. Vásquez	13	Calladito Loro	45	6	L. Orellana	Teodolito
L. Fuentes	14	D. de Coeur	45	10	D. Miranda	Mac-Mahon
H. Espinoza	15	Númida	45	2	I. Bastarrica	Salerno

QUINTA CARRERA.— A las 10.15 horas.— 1.500 metros.— Handicap.— Octava Serie.

L. Farmer	1	Aguilón	54	15	J. Carrasco	Afghan
C. Ojeda	2	Río Claro	53	10	E. Rodríguez	Iturbide
M. Maturana	3	Luquete	52	1	R. Bernal	Packet Tea
E. Soto	4	Al Seco	52	11	A. Valenzuela	Treble Crown
R. Madariaga	5	Caparrón	52	3	O. Jara	Hajduk
H. Galaz	6	Pencazo	52	2	J. Troya	Afghan
S. Véliz	7	El Serenito	51	6	M. Torres	Maile
O. Muñoz	8	Fumée	51	4	J. Maldonado	Holy Smoke
C. Pezoa	9	Arnica	50	9	J. Suárez	Honolulu
C. Paredes	10	Redoblante	50	2	F. Chamorro	Leicester
J. Cornejo	11	Camphora	49	7	A. García	Cambronne
H. Obregón	12	Rodada	49	8	A. Ramírez	Mac Mahon
S. Allende	13	Rector	48	13	A. Vodanovic	Roldán
N. Vásquez	14	D. Park	48	5	R. Rabello	Scots Guard
H. Hevia	15	Evita	48	14	Rina de C.	Afghan

SEXTA CARRERA.— A las 10.55 horas.— 1.400 metros.— Handicap.— Carrera Especial.

A. Poblete	1	Vistosón	56	3	R. Celpa	Vicinity
M. Maturana	2	Spunela	56	7	J. Suárez	Treble Crown
H. Obregón	3	F. de Cardo	51	11	A. Breqeu	Terek
A. Núñez	4	Nopal	51	8	J. Melero	Nasr Ed Din
H. Galaz	5	San Remo	51	5	J. Muñoz	Centurión
L. Paredes	6	Bonazo	50	1	R. Maggi	Mío Sea
O. Muñoz	7	Lancero	50	9	A. Vodanovic	Oakland
R. Madariaga	8	T. and Tide	50	6	A. Bullezú	Ember
L. Farmer	9	L. Collins	49	4	A. Breque	Taltal
C. Pezoa	10	Tormentoso	49	2	R. Allen	Taimade
H. Hevia	11	Tout Seul	45	10	R. López	Brazza

SEPTIMA CARRERA.— A las 11.35 horas.— 1.500 metros.— Handicap.— Sexta Serie.

R. Silva	1	Capitán	56	14	E. Scaia	Virrey
H. Rivera	2	Auditor	56	16	O. Silva	Packet Tea
E. Soto	3	Beba	56	2	J. Guajardo	Fuero
G. Retamal	4	G. Standard	55	6	J. Suárez	Bachiller
F. Suárez	5	Leona	55	9	P. Valderrama	Packet Tea
C. Ojeda	6	Artagnán	52	1	A. Ramírez	My Chum
H. Galaz	7	Ba	50	13	C. Parra	Baal
L. Farmer	8	Bon Temps	50	15	L. Contreras	Terek
A. Núñez	9	El Emperador	50	8	J. Melero	The Juvara'
C. Paredes	10	Ipinco	49	12	R. Maggi	Mío Sea
A. Orellana	11	Jalés	49	10	G. Cerda	Jali
H. Obregón	12	M. Roldán	49	7	S. Avila	Roldán
H. Hevia	13	Rey de Bastos	48	17	S. Micelli	Roi D'Atout
A. Mora	14	Ideal	47	4	L. Orellana	Curaco
S. Véliz	15	Negro Once	47	18	E. Becar	Teodolito
C. Pezoa	16	M. Lutero	47	3	L. Alvarez	Bergerac
A. Araya	17	Camisola	46	11	R. San Martín	Cambronne
S. Allende	18	Hecuba	46	5	A. Vodanovic	Barranco

OCTAVA CARRERA.— A las 12.15 horas.— 1.500 metros.— Handicap.— Tercera Serie.

R. Ledesma	1	Book Keeper	57	2	J. Quinteros	Bachiller
E. Araya	2	El Valeroso	56	10	T. Herrera	Welsh Honey
J. Bravo	3	Electa	56	18	L. Santos	Choker
J. Espinoza	4	Cervantillo	53	1	A. Ramírez	Meyerling
C. Ojeda	5	Serván	50	7	A. Ramírez	Barranco
H. Obregón	6	Companero	53	13	J. Medina	My Chum
G. Retamal	7	Aguachento	52	8	E. Sepúlveda	Cimarrón
U. Gaete	8	Ipal	51	5	H. Yáñez	Sahib
E. Soto	9	Los Tilos	51	14	A. Valenzuela	Taltal
H. Galaz	10	Meta Real	51	4	J. Suárez	Treble Crown
L. Farmer	11	Rigolemo	50	9	A. Breque	Sahib
B. García	12	Sumitar	49	11	R. Maggi	Carnaval
L. Fuentes	13	Blue Honey	48	3	L. García	Welsh Honey
H. Hevia	14	Sucesor	45	6	S. Micelli	Treble Crown

NOVENA CARRERA.— A las 13 horas.— 1.200 metros.— Handicap.

E. Araya	1	Otoño	54	12	F. Jacial	Orégano
B. García	2	Lautarina	53	1	R. Maggi	Treble Crown
A. Núñez	3	Marisabel	53	11	A. Muscatt	Oakland
A. Mora	4	Tío Jote	53	4	M. Martínez	Meyerling
E. Parada	5	China Doll	52	15	G. Urquidi	Cockney
C. Ojeda	6	El Barquero	52	8	A. Valenzuela	Jali
C. Giráldez	7	Metálica	52	7	O. Jara	Espadín
F. Avaria	8	Morenucha	51	5	L. Lavín	Copete
H. Galaz	9	Reseco	51	9	A. Petit	The Font
H. Hevia	10	Laberinto	50	6	A. Amaro	Filibustero
J. Cornejo	11	Malagueño	50	14	B. Barticevic	Mandubi
J. García	12	Repúblico	50	2	A. Castro	Packet Tea
S. Véliz	13	Obelisco	49	10	O. Aliaga	Tábano
H. Olguín	14	Proserpine	49	3	O. Becerra	Bergerac
H. Obregón	15	Ladymaid	49	13	G. Cerda	Lucky Lord

DECIMA CARRERA.— A las 13.45 horas.— 1.200 metros.— Handicap.— Sexta Serie.

E. Soto	1	Antuca	54	14	J. Suárez	Hamlet
G. Retamal	2	Julián	54	18	O. Jara	Iturbide
A. Núñez	3	El Huasito	54	11	O. López	Trafalgar
R. Ledesma	4	La Pallice	54	10	E. Becar	San Bernardo
H. Galaz	5	N. de Tigre	54	8	A. Petit	Oakland
E. Araya	6	Reims	54	8	E. Rodríguez	Baal
B. García	7	Flammarión	53	4	E. Maggi	Honolulu
M. Yáñez	8	El Veintiuno	52	6	H. Garretón	Meyerling
J. Rodríguez	9	Otago	52	7	D. Sandoval	The Font
M. Reyes	10	Gouvernant	51	1	F. León R.	Treble Crown
A. Mora	11	Odilón	51	13	M. Martínez	Cuarteto
J. Olivares	12	Pequeco	50	3	P. Bagú	Afghan
C. Paredes	13	Cacareo	50	15	J. Salfate	Chulmleigh
H. Rivera	14	Profesor	50	5	U. Bravo	Vicinity
L. Farmer	15	Clarita	49	17	R. Rabello	Flexton
N. Vásquez	16	Jaimista	48	16	A. Valenzuela	Trafalgar
S. Allende	17	Buriel	47	9	A. Valenzuela	Knockem
H. Hevia	18	Locusta	46	18	U. Duque	Bachiller

Hoy se efectuarán los funerales de don Celindo Henríquez Riquelme

En las últimas horas del sábado dejó de existir don Celindo Henríquez Riquelme, a la edad de 84 años.

Vinculado a la afición hípica por más de medio siglo, mantuvo su stud con numerosos defensores desde el año 1914, hasta la fecha de su deceso. Nacido en Freire, fue uno de los iniciadores y propulsores del Ferrocarril de Freire a Toltén, que posteriormente dio gran auge y prosperidad a la región.

Uno de sus últimos deseos fue el de que la defensora de sus colores —Tinta Roja— no fuera retirada de la carrera clásica de ayer la cual ocupó un honroso tercer puesto.

Los jinetes participantes en la carrera especial formaron antes de dirigirse al punto de partida, guardando un minuto de silencio en homenaje al recordado sportman.

Sus funerales se efectuarán en la mañana de hoy, partiendo el cortejo desde la Iglesia de Nuestra Señora de Fátima, en dirección al Cementerio General, a las 11.30 horas.

Noticias del Comisariato de ambos hipódromos, en la última página

Edificado en un sitio tradicional e histórico levanta su silueta de sobrias y elegantes líneas el Hotel Miramar

Ambiente de paz, belleza y distinción, en uno de los más atrayentes rincones de Viña del Mar, la "Ciudad Jardín"

ULTIMOS 4 DIAS

En uno de los sitios más hermosos de Viña, donde las olas se abaten espumantes sobre la dorada playa de Miramar, alza la sobria elegancia de sus líneas modernas, de depurada belleza, de armoniosa y señorial sencillez, el Hotel Miramar, que toma su nombre del balneario que ornamenta y que, construído a la vera misma del océano, se ha convertido, desde su inauguración, en brillante centro de la vida social y turística de Viña del Mar.

HISTORICA TRADICION.— Es este sitio, donde se encuentra el hotel, el más tradicional e histórico de los balnearios viñamarinos. Hubo una época en que allí se oía al par que el rumor del mar, el bullicio de las maestranzas, de los astilleros, y de los barcos botando o recogiendo sus anclas. Se le llamaba entonces, Caleta Abarca, y ese mismo nombre conserva el barrio que hacia las alturas de los cerros cercanos, nace en esta playa.

Aquí, en este sitio preciso, hace ya luengos años, se lanzó al mar, el primer barco de hierro, a vapor, construído en astilleros chilenos, el "Meteoro", que entre el atronar del vocerío y de las bandas militares, se deslizó majestuoso en demanda de las aguas, para sumergirse en ellas, en sorpresiva vuelta de campana, que hundió el barco, naufragó la alegría y sepultó el optimismo.

De esa marinera caleta, vestigio del desembarcadero y de los activos astilleros que allí entre esfuerzos constructivos no aminorados por los contratiempos, empujaban a Chile hacia la conquista de su mar, resta un bello muelle, transformado en moderno paseo.

Aquí, en este sitio, desembarcaban los antiguos capitanes de los vapores que hacían la carrera de la Costa del Pacífico y un monolito de piedra recuerda, no lejos del Hotel Miramar, el centenario del desembarco en ese lugar de Giusseppe Garibaldi, el que más tarde sería glorioso constructor de la libertad y la unidad de Italia, y que en esa época comandaba un barco entre Valparaíso y Callao.

LA BELLEZA DEL HOTEL.— Si de sencilla y aristocrática sencillez son las líneas exteriores del Hotel Miramar, quien lo visita en su interior, desde su entrada al gran "hall" alhajado con "fashionable" elegancia, propicia al reposo y a la amable tertulia, se sentirá de inmediato atraído por el carácter amable de este hotel, que, de por sí solo, en sí mismo, es la más cordial invitación a una larga permanencia en este balneario sin invierno.

Desde el uniformado conserje de la puerta que nos recibe con la cordialidad de su sonrisa, hasta el "groom" que toma el equipaje, los camareros y camareras, los "garzones", "maitres", y "chieffs", como el culto personal administrativo, el visitante advierte una organización irreprochable, que honra la industria hotelera de Chile y que, desde ya asegura que la estada en el Hotel será de grata satisfacción y perdurable recuerdo.

Y, una vez, en nuestro departamento, con los dormitorios que abren sus amplios ventanales a la inmensidad del mar, nuestra vista y nuestro espíritu se regocijarán en el espectáculo de las cambiantes aguas, hasta los confines del horizonte. Si durante el día, la majestad del mar, abatiéndose como un encaje de espumas sobre las playas y las rocas, transmuta sus colores fugaces, desde el gris acero de la madrugada, al verde, al azul, hasta el encendido rojo del crepúsculo, por las noches, las aguas cabrilleantes de plateados resplandores recogen la lluvia luminosa de los luceros y de la luna rielando su celeste luz de ensueño.

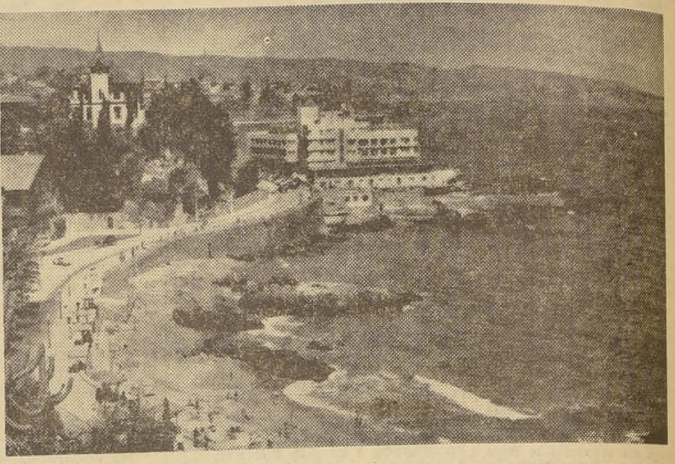
Y, como si tan feérico espectáculo que nos depara la naturaleza, fuera aún insuficiente para engalanar las perspectivas del Hotel, el inmenso semicírculo de la costa que encierra la bahía, curva su arco de luces desde las lejanas puntillas de Concón por el norte, hasta las alturas de Playa Ancha por el sur, donde termina el retablo de maravilla de los cerros de Valparaíso, resplandecientes, como dijo el poeta, de "abejas de oro, escalando el cielo", en demanda de sus hermanas las estrellas.

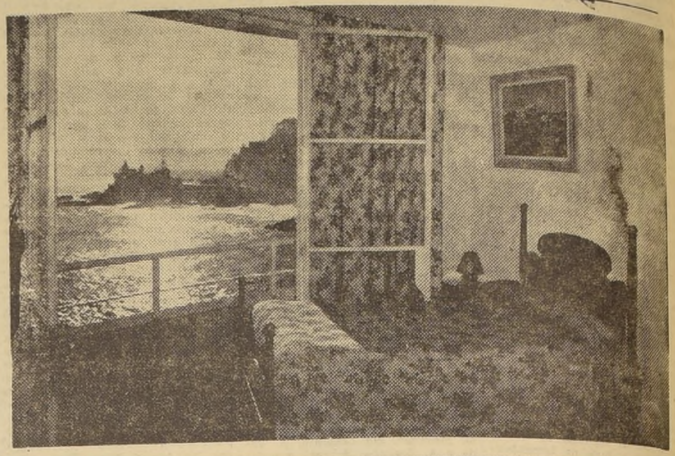
CENTRO DE VIDA SOCIAL. — Los salones y comedores del Hotel Miramar bullen de multitud cosmopolita, culta y elegante. Las orquestas de moda ponen las notas musicales que invitan al baile y que amenizan las brillantes tardes y noches sociales del hotel. Aquí alternan hombres de negocios, damas de extraordinaria belleza, diplomáticos, banqueros, financistas. Más de un auténtico príncipe ha participado al igual que reinas mundiales de la hermosura y gobernantes de diversos países del mundo, del mágico encanto de las fiestas del Miramar.

Grandes eventos nacionales e internacionales, se han desarrollado en este marco de gracia y distinción, que hacen del Hotel Miramar el mayor de los atractivos turísticos de su clase, en toda la dilatada extensión de la costa del Pacífico.

No hay duda que fue un acierto de la Ilustre Municipalidad de Viña del Mar, el de prorrogar el contrato de concesión del establecimiento a la firma Rementería, que, desde la fundación del Hotel, le ha impreso el sello de elegancia, atención y buen servicio que lo han elevado al primer rango entre los centros hoteleros y turísticos del país.

Todo se une para hacer del Hotel Miramar, un sitio ideal de descanso y feliz estada. El imponente escenario de la naturaleza que lo circunda, se funde en plena armonía, con la belleza serena de su señorial arquitectura y de sus terrazas y "parterres" avanzando sobre el océano. Los varios pisos de sus departamentos, albergan con la máxima comodidad y confort moderno a los huéspedes provenientes de todos los países del mundo, que han encontrado en este punto de Viña del Mar, un "Shangri-La", de tranquilidad, de belleza y de alegría.





Arriba, uno de los bellos panoramas de Viña del Mar, destacándose al fondo el "Hotel Miramar". Abajo, uno de los lujosos departamentos del hotel, que permiten apreciar en toda su magnitud la belleza que ofrecen al viajero.

En la Estación Mapocho se levanta, en Santiago, el monumento a Prat

SE CONSTRUYE BAJO LA DIRECCION DE LA ARMADA NACIONAL

LA CIUDAD de Santiago lucirá, en algún tiempo más, uno de los más hermosos monumentos, el cual estará ubicado a poca distancia del importante terminal ferroviario de la Estación Mapocho.

Se trata del Monumento a los Héroes de Iquique, el que está siendo construído bajo la dirección de la Armada Nacional.

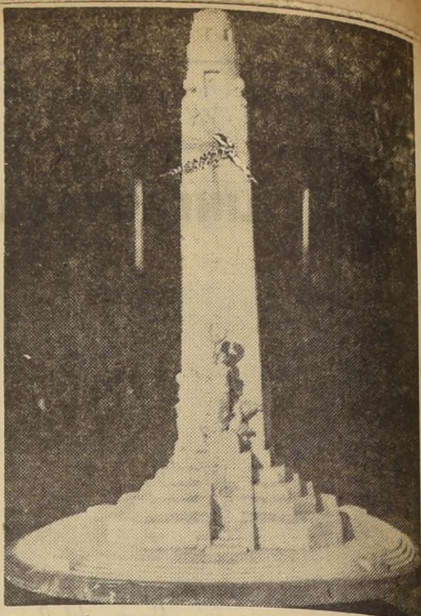
Sus principales características son: En la base, figurará el grupo principal, formado por Prat, Aldea y dos marineros, uno de los cuales recordará al corneta Gaspar Cabral, caído después de haber tocado zafarrancho de combate en la "Esmeralda". En el centro del mismo grupo, estará la figura de una mujer que simbolizará a la República de Chile superada a través del tiempo. El grupo principal mirará hacia la Estación Mapocho, como saludando y prestándose a la admiración de los miles de pasajeros que llegan diariamente allí.

Detrás del monumento habrá una estatua de una mujer con una espada en alto, simbolizando las Glorias de la Armada, y debajo del primer grupo, esculpida en piedra, la carta que envió el comandante Grau a la viuda de Prat, después del Combate.

La parte superior del monumento tendrá la forma de un faro y en cada una de sus aristas, esculpida en piedra, cuatro figuras, representando a las diosas de la Guerra, la Paz, la Libertad y la Victoria. En la cúspide del faro, un haz de luz emitirá destellos rotatorios durante las noches.

El monumento tendrá 25 metros de altura y está siendo construído con una piedra especial que fue traída desde Talca, de color verde grisáceo. La base tiene 12 metros y la construcción se inició en 1952, esperándose que termine a fines de 1958. La figura de Prat tendrá 3.60 metros y las figuras restantes 3.20 metros. En total, el monumento tendrá 12 figuras.

La construcción está a cargo del arquitecto don Gustavo García, del contratista Enzo Fantinatti, del escultor José Carocca y del cincelador de las figuras señor Moisés Busquets.



Maqueta del monumento a Prat que se construye en Mapocho. Sus trabajos están muy avanzados y se espera terminarlo este año.

Resultados generales de la Polla Chilena de Beneficencia (Pág. 44)

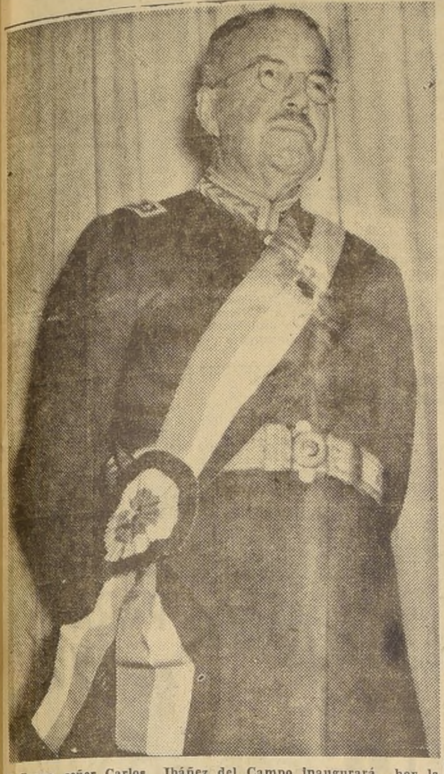
TERCERA SECCION
EDICION DE 48 PAGINAS

LA NACION

LUNES 21 DE MAYO DE 1956
SANTIAGO DE CHILE

Jefe del Estado inaugura hoy la Legislatura Ordinaria

Su Mensaje analizará la marcha política, económica y social del país



El Excmo. señor Carlos Ibáñez del Campo inaugurará hoy la cuarta legislatura ordinaria de su actual administración. En 66 apretadas carillas, el Jefe del Estado dará cuenta ante el Congreso de la marcha política, económica y social del país, durante los últimos doce meses. S. E. llegará al recinto del Congreso a las 10.30 horas, después de haber recorrido las calles Moneda, Morandé y Catedral

A LAS 10.30 HORAS SE DARA COMIENZO A LA CEREMONIA

A las 10.30 horas de hoy, el Presidente de la República, Excmo. señor Carlos Ibañez del Campo, concurrirá al Congreso Nacional, reunido en pleno, con el objeto de dar cuenta de la marcha administrativa, económica y política del país en el último año y dar por inaugurado el Cuarto Período Ordinario de Sesiones del Parlamento de su actual mandato presidencial.

Esta ceremonia tradicional en el aniversario del Combate Naval de Iquique, contará con la asistencia de los Ministros de Estado, del Cuerpo Diplomático, del Poder Judicial, de autoridades civiles y militares, de Carabineros y de altos funcionarios de la Administración Pública.

El Mensaje a que dará lectura hoy el Primer Mandatario, consta de 66 páginas y en él se analizan los resultados de las medidas económicas ya adoptadas y destinadas a mantener el valor de nuestro signo monetario y combatir la inflación. También se pasa revista a las relaciones internacionales y la situación política interna. El Mensaje de este año no tiene anexos y la labor de cada Ministerio es analizada en un máximo de cinco páginas.

HACIA EL CONGRESO.— El Excmo. señor Ibáñez saldrá de la Moneda hacia el Congreso Nacional minutos antes de las 10.30 horas, acompañado por sus Ministros, quienes tomarán colocación en las diferentes carrozas en el siguiente orden:

PRIMERA CARROZA: Ministro de Salud, doctor Raúl Barrios; Ministro de Tierras, señor Mariano Fontecilla; Ministro de Minería, señor Osvaldo Sainte-Marie y Ministro-Secretario General de Gobierno, señor Mario Ciudad. **SEGUNDA CARROZA:** Ministro de Defensa Nacional, vicealmirante Francisco O'Ryan; Ministro de Agricultura, señor Aníbal León y Ministro de Obras Públicas, señor Adalberto Fernández. **TERCERA CARROZA:** Ministro de Educación, general René Vidal; Ministro de Justicia, señor Santiago Wilson, y Edecán Militar de S. E., comandante Miguel Rentería. **CUARTA CARROZA:** Ministro de Relaciones Exteriores, señor Enrique O. Barbosa; Ministro de Economía y Hacienda, señor Oscar Herrera, y Edecán Aéreo de S. E., comandante de Escuadrilla, Osvaldo Soto-Aguilar Cornejo, y **QUINTA CARROZA:** S. E. el Presidente de la República, señor Carlos Ibáñez del Campo; Ministro del Interior, coronel Benjamín Videla, y el Edecán Naval de S. E., comandante Pedro Jorquera.

EL RECORRIDO.— El cortejo

(A la página 34, columna 6)

Los jefes conservador y liberal se entrevistaron ayer con el Presidente

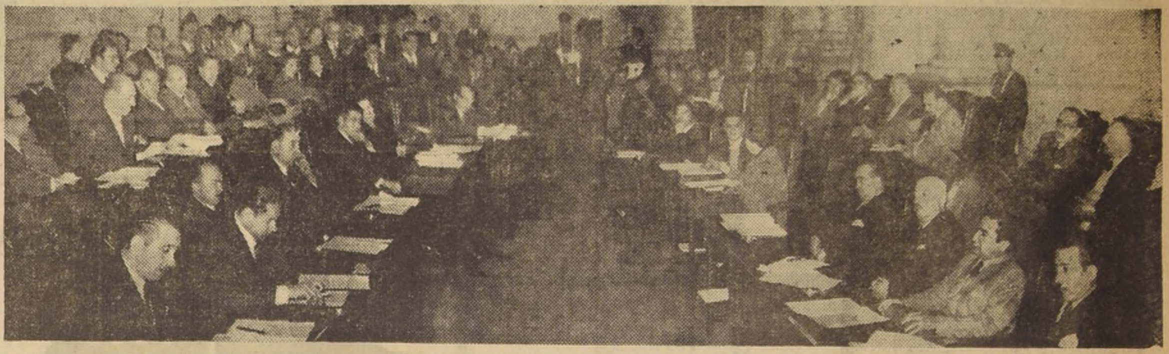
El Ministro del Interior, Coronel Benjamín Videla, informó ayer que se habían entrevistado con el Presidente de la República, Excmo. señor Carlos Ibáñez del Campo, los presidentes de los partidos Conservador y Liberal, señores Juan Antonio Coloma y Hugo Zepeda, respectivamente, con el objeto de tratar sobre la coordinación parlamentaria con el Gobierno para realizar los planes económicos destinados a combatir la inflación.

Por su parte los jefes de dichos partidos, entregaron la siguiente declaración oficial:

"Concurrimos a esta conferencia con el Jefe del Estado, por estimar que era natural cambiar ideas sobre la tramitación que siguen los proyectos que forman parte del plan de estabilización. No obstante el contacto permanente que ha existido entre el Ministro de Economía y Hacienda y los representantes parlamentarios conservadores y liberales, consideramos de interés, ahora que estamos en vísperas de una legislatura ordinaria en la cual habrá amplitud para impulsar integralmente la política económica en que hemos estado empeñados, conversar nuevamente con el Jefe del Estado.

"Al término de esta reunión, podemos expresar que nos complace haber encontrado en el Presidente de la República, una decidida disposición para llevar a la práctica la totalidad de las recomendaciones que ha hecho la Misión Klein-Saks y que ha acogido el Gobierno. Nos expresó que tenía la convicción

(A la página 38, columna 7)



Aspecto general de la sala de la Corporación, en el momento de constituirse ayer la Municipalidad de Santiago. En presencia de mucho público, eligió todas sus Comisiones y quedó en disposición de iniciar sus labores edilicias.— (Información en la página 39.)

S. E. reiteró ayer su invariable política de estrecha amistad entre Chile y Argentina

En el homenaje que le tributó el Sindicato de Dueños de Camiones

Con un desfile ante el Presidente de la República y un almuerzo en su honor efectuado en el Estadio Nacional, fue celebrado ayer el 24.o aniversario de la fundación del Sindicato Profesional de Dueños de Camiones.

Al mediodía, luego de haberse concentrado en el Parque Cousiño, una caravana de trescientos camiones se puso en movimiento desde ese lugar hacia la Moneda, iniciando así el desfile que el Jefe del Estado, Excmo. señor Carlos Ibáñez del Campo, presenció desde uno de los balcones.

ALMUERZO.— Terminado el desfile, la caravana se dirigió al Estadio Nacional, en cuyos comedores se efectuó a las 13 horas, un almuerzo en honor del Excmo. señor Ibáñez, organizado por los dueños de camiones. Asistieron a esta manifestación, además del Primer Mandatario y esposa, los Ministros del Interior, Coronel Benjamín Videla; de Agricultura, señor Aníbal León Bustos; de Obras Públicas, señor Adalberto Fernández; de Tierras y Colonización, señor Mariano Fontecilla; de Justicia, don Santiago Wilson, y Secretario General de Gobierno, señor Mario Ciudad; el Intendente de Santiago, señor Gustavo Luco; los Subsecretarios de Hacienda y Transportes, señores Oscar Salas y Osvaldo Artaza, respectivamente y otras personalidades.

Ofreció la manifestación el presidente del Sindicato Profesional de Dueños de Camiones, señor Gustavo Leiva, quien en primer término agradeció la presencia del Jefe del Estado y Ministros en el banquete y saludó en forma especial a la delegación del gremio de dueños de camiones de Mendoza que asistió al Congreso de sus colegas chilenos y a esa manifestación. Posteriormente, el señor Leiva elogió con entusiasmo la política del Excmo. señor Ibáñez, en su primera administración de impulsar la construcción de caminos, lo que ha permitido que en la actualidad el 32 por ciento del transporte de la carga del país se haga por carretera.

Mas adelante, el orador se refirió a las ventajas que reportará al gremio la libre importación de camiones y repuestos, ya que permitirá eliminar a los intermediarios, con la consiguiente disminución de los gastos generales y de explotación.

Finalizó el señor Leiva solicitando al Ejecutivo y al Parlamento una favorable acogida a las conclusiones del Congreso recientemente realizado por el gremio y el apoyo a la revisión del sistema tributario que afecta a la carga.

HABLA S. E.— A nombre del Presidente Ibáñez hizo uso de la palabra el Ministro del Interior, Coronel Videla, cuyo discurso insertamos en columnas aparte.

No obstante lo anterior, los asistentes, en número superior a quinientos, solicitaron insistentemente que hiciera uso de la palabra el Jefe del Estado, quien accedió diciendo: sólo quiero decir dos palabras para saludar a éstos, mis antiguos y conocidos amigos. Tengo la firme determinación de resolverles los problemas presentes y, es por ello, que ratifico todo lo dicho por el Ministro del Interior en su discurso. También deseo aumentar y mejorar los caminos del país, ya que los considero vitales para la economía nacional".

"Deseo también, agregó S. E., que si vuestros problemas sufren retrasos en su solución, acudan a mí para acelerarlos. Tengo el mayor interés en que los hombres de trabajo se agrupen en sindicatos, asociaciones u otros tipos de entidades, a fin de que, junto con buscar soluciones a sus problemas gremiales, contribuyan al desarrollo efectivo de la economía de Chile.

Posteriormente, el Excmo. señor Ibáñez saludó a los representantes del gremio de dueños de camiones de Mendoza que se encontraban presentes y manifestó que veía con simpatía el hecho de que las organizaciones gremiales de ambos países se acerquen y se conozcan mejor. Expresó también S. E., que estimaba que Chile y Argentina deben estar unidos económicamente y buscar una forma de intercambio que elimine las dificultades que surgen por la diferencia de monedas. Agregó que es necesario una política tendiente a la eliminación total de las barreras aduaneras que entorpecen el comercio entre ambos países. Dio término el Excmo. señor Ibáñez a su breve improvisación agradeciendo la deferencia de que había sido objeto y brindando por el éxito del Sindicato Profesional de Dueños de Camiones.

DELEGACIONES DE FUERZAS ARMADAS A ACTOS DE HOY

Las tres ramas de las Fuerzas Armadas han designado delegaciones para que las representen en la ceremonia de Apertura del Período Ordinario de sesiones del Congreso Nacional.

Dichas delegaciones son las siguientes:

EJERCITO.— Comandante en Jefe, General Luis Vidal, que la presidirá; Generales Daniel Urra y Adrián Barrientos, y Coroneles Alvaro Castro, César Burotto y Julio Vargas.

ARMADA.— Almirante Alfredo Natho, que la preside; contralmirantes Jorge Araos, Leopoldo Fontaine, Kaare Olsen y Augusto Reyes y Capitán de Navío, Vicente Reyes.

FUERZA AEREA.— Comandante en Jefe, General del Aire, Diego Barros Ortiz, quien la preside; Generales Darío Bobadilla y Raúl Yazigi, y Coroneles Evaristo Gómez, Max Errázuriz y Humberto Contreras.

HOMENAJE A VIUDA DE ARTURO PRAT EN CEMENTERIO GENERAL

Antes de la ceremonia en el Congreso, a las 10 horas, se rendirá un homenaje en memoria de la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal de Prat, cuyos restos descansan en el Cementerio General.

Delegaciones de la Comandancia en Jefe de la Armada, y de otras instituciones, procederán a depositar ofrendas florales ante la tumba de la ilustre extinta. El Subjefe del Estado Mayor de la Armada, capitán de navío Jorge Tapia de la Barra, pronunciará una alocución patriótica en la misma ceremonia, a la que asistirán delegaciones de oficiales y personal de la Comandancia en Jefe; del Centro

(A la página 34, columna 5)

La Prefectura de Carabineros del Tránsito nos pide poner en conocimiento de los automovilistas y público en general, los despejes y desvíos de tránsito que habrán mañana con motivo de la apertura del Congreso Nacional.

DESPEJES: (desde las 6 horas): Moneda, de Brasil a Santa Lucía; Plaza de la Constitución; Brasil, de Moneda a la Avda. Bdo. O'Higgins; Amunátegui, de O'Higgins a Catedral; San Martín, de Moneda a Catedral; Morandé, de O'Higgins a Santo Domingo; Teatinos, de O'Higgins a Moneda; Cienfuegos, de O'Higgins a Moneda; Plaza de la Libertad; Agustinas de Amunátegui a San Antonio; Huérfanos, de San Martín a Estado; Plaza Montt y Varas; Compañía, de Morandé a Ahumada; Catedral, de San Martín a Puente; Rosas, de Teatinos a Morandé; San Pablo, de Bandera a 21 de Mayo; 21 de

INNOVACIONES EN EL TRANSITO PARA LA APERTURA DEL CONGRESO

Mayo, de I. V. Vergara a San Pablo; Ahumada, de O'Higgins a Compañía; Costado Poniente de la Plaza de Armas; Plaza Bulnes; Santo Domingo, de Teatinos a 21 de Mayo; Mac-Iver, de O'Higgins a Monjitas, y Victoria Subercaseaux, de Merced a O'Higgins.

DESVIOS DE TRANSITO.— a) La locomoción colectiva que viene por Bandera desde el norte hacia San Diego, será desviada en Bandera-Balmaceda a I. Valdés, Vergara, Mac-Iver, O'Higgins, San Diego; a su recorrido;

b) La locomoción colectiva que viene desde el norte por Bandera y Teatinos para seguir por O'Higins hacia la Estación Central, será desviada en Bandera x Balmaceda, a Teatinos, San Pablo, Brasil, O'Higins a sus recorridos;

c) La locomoción colectiva que sube por Compañía-Merced, será desviada en Brasil-Compañía, a Santo Domingo, 21 de Mayo, Estado, Merced, a sus recorridos;

d) La locomoción colectiva que baja por Monjitas-Catedral, será desviada en Monjitas, J. M. de la Barra, a Parque Forestal hasta el puente de Los Carros, para seguir por 21 de Mayo, San Pablo, Riquelme, Catedral, a sus recorridos;

e) La locomoción colectiva que viene desde la Estación Central y habitualmente entra por Amunátegui o Ahumada, será desviada en Almirante Latorre x O'Higgins a Brasil, Santo Domingo, Amunátegui a Puente, a sus recorridos;

f) La locomoción colectiva que desde Lord Cochrane entra habitualmente por Amunátegui y Ahumada, será desviada hacia San Antonio, I. V. Vergara, Mapocho, a su recorrido, y

g) La locomoción colectiva que viene por Arturo Prat y sigue por Ahumada, será desviada a San Antonio, I. Valdés, Vergara, Mapocho, a su recorrido.

TROLEBUSES.— Se suspende la circulación de los que pasan por Monjitas, Catedral, Compañía, Merced y Estado. Llegarán hasta 21 de Mayo, Monjitas y Estado-Merced, para volver hacia el Oriente.

TRANVIAS.— Se suspenden los que transitan por Agustinas y Huérfanos. Los que vienen por A. Prat, viran en Alonso Ovalle para regresar al sur por San Diego. Los que vienen desde el norte por Bandera, lo hacen en Santo Domingo, para volver al norte por Puente.

HOMENAJE A...

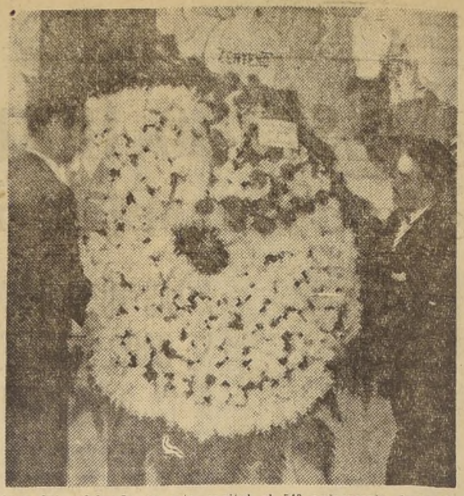
(DE LA PAGINA 33)

de Oficiales de la Reserva Naval, del Centro de ex Cadetes y Oficiales de la Armada ("Caleuche"), del Centro de ex Servidores de la Armada "La Esmeralda"; de la Sociedad de Suboficiales en Retiro del Ejército, Fuerza Aérea y Carabineros, etc.

Cada una de estas organizaciones concurrirá llevando su Estandarte y una Banda Instrumental. Es posible, asimismo, que a este acto asistan miembros de las familias Prat-Echaurren, Undurraga-Prat, y Prat-Carvajal.

El programa consulta, finalmente, la asistencia de un grupo de altos jefes y oficiales de la Armada Nacional a un banquete que será servido en la Presidencia de la República.

Día de Cuba celebrado en Santiago



Ayer fue celebrado en esta capital el 54º aniversario de la independencia de Cuba. Con este motivo, el Presidente de la República envió un cablegrama de congratulación al Jefe del Estado cubano, y el Canciller Barbosa, envió una comunicación similar al Ministro de Relaciones de ese país. Por su parte, el Embajador cubano, señor Ramiro Hernández Portela, recibió los saludos oficiales del Gobierno y rindió un homenaje a O'Higgins En el grabado vemos a dos funcionarios de la misión diplomática de ese país, depositando una ofrenda floral en el monumento del Padre de la Patria.

Jefe del Estado...

(DE LA PAGINA 33)

presidencial recorrerá las calles Moneda, Morandé y Catedral. A su paso, el Jefe del Estado, recibirá los honores que le rendirán las tropas de la guarnición de Santiago, al mando del general Horacio Gamboa. También formarán las Escuelas Militar y de Aviación, las que rendirán honores al Jefe del Estado a su llegada al Congreso, y a la salida de la Moneda, respectivamente.

En las calles estarán apostados los efectivos de las Escuelas de Infantería, Telecomunicaciones y de Especialidades, los Regimientos "Buin", "Tacna" y "Maturana", la Escuela de Especialidades Mecánicas de la FACH y el Regimiento de Artillería Antiaérea.

EN EL CONGRESO. — A su llegada al Congreso Nacional el Primer Mandatario será recibido por sus Ministros de Estado y por las Comisiones de Rejo del Senado y de la Cámara, integradas por los señores Manuel Videla Ibáñez, José García, Guillermo Pérez de Arce, Alfredo Cerda y Eduardo Alessandri, y por los diputados Albino Barra, Sergio Bustamante, Pedro Espina, Juan Fuentealba, Gustavo Loyola, Jorge Meléndez, Enrique Rodríguez, Arnaldo Rodríguez, Esteban Romero y Fernando Vial.

En el pórtico será saludado por las respectivas Comisiones de ambas ramas del Parlamento integradas por los senadores Blas Bellolio, Enrique Curti, Eduardo Cruz Coke, Exequiel González Madariaga y Alberto del Pedregal y por los diputados Edgardo Barrueto, Máximo Corral, Juan Checura, Alfonso David, Jaime Egaña, Carlos Errázuriz, Roberto Flores, José Lascar, José Oyarzún, Armando Palma y Manuel Rioseco.

EN EL SALON DE HONOR.— Las Comisiones de parlamentarios conducirán al Presidente Ibáñez hasta el Salón de Honor del Congreso Nacional y, posteriormente, hasta la Mesa de Honor, donde tomará asiento entre los Presidentes del Senado, señor Fernando Alessandri, y de la Cámara, señor Julio Durán. Una vez que el señor Alessandri declare abierta la sesión, le ofrecerá la palabra al Jefe del Estado, quien dará lectura al Mensaje.

Una vez que S. E. dé término a su exposición las mismas Comisiones lo acompañarán hasta la puerta del Congreso, donde lo despedirán.

HACIA LA MONEDA. — De regreso a la Moneda, el Excmo. señor Ibáñez hará el mismo recorrido que en su viaje al Congreso. En esta oportunidad el Jefe del Estado ocupará la primera carroza, acompañado del Ministro del Interior y del Edecán Naval; la segunda carroza irá ocupada por los Ministros de Relaciones y de Economía y Hacienda y por el Edecán Aéreo de S. E.; la tercera carroza será ocupada por los Ministros de Educación, de Justicia y por el Edecán Militar; la cuarta, por los Ministros de Defensa Nacional, Obras Públicas y Agricultura, y la quinta, por los Ministros de Salud, Minería, Tierras y Secretario General de Gobierno.

EN LA MONEDA. — Luego de su llegada a la Moneda, el Jefe del Estado recibirá, junto a sus Ministros, el saludo de los representantes de los Poderes Legislativo y Judicial, y de los altos funcionarios de la Administración Pública.

DESFILE MILITAR.— Antes de retirarse a sus cuarteles, las Escuelas y tropas que rindieron honores al paso del Presidente de la República, desfilarán en su honor frente al Palacio de la Moneda. Este desfile será presenciado por el Excmo. señor Ibáñez, y los miembros del Gabinete desde uno de los balcones de la Casa de Toesca.

ACLARACION DE D. ANTONIO VALECH

Por un error que deploramos, en una información aparecida en nuestra edición de ayer, se hizo aparecer a don Antonio Valech, como implicado en la investigación que se realiza en torno a una internación ilegal de algodón.

Ayer recibimos la visita del señor Valech, quien nos solicitó hacer este alcance, aclarando que él no tiene ninguna vinculación comercial ni industrial con don Víctor Valech, como tampoco la tienen sus hijos. Sus actividades están radicadas en la agricultura.





El Presidente de la República, Excmo. señor Carlos Ibáñez del Campo, concurrió ayer, acompañado de su esposa, al almuerzo ofrecido por el Sindicato Profesional de Dueños de Camiones, en los comedores del Estadio Nacional, con motivo de celebrarse el 24º aniversario de la fundación de esa entidad gremial. En el grabado aparece el Jefe del Estado en los momentos en que hace uso de la palabra. En la mesa de honor, los Ministros de Agricultura y del Interior, y señora de Videla; el presidente del Sindicato Profesional de Dueños de Camiones, señor Gustavo Leiva, y la esposa de S. E. señora Graciela Letelier de Ibáñez.

Los gremios deben restituirse a la esencia misma de sus ideales y problemas profesionales

Su actividad debe ser despolitizada para extirpar la demagogia

DISCURSO DEL MINISTRO B. VIDELA EN LA CONCENTRACION DE DUEÑOS DE CAMIONES, EN ESTADIO NACIONAL

El Ministro del Interior, coronel Benjamín Videla Vergara agradeció ayer, a nombre del Presidente de la República, la manifestación que le ofreció en el Estadio Nacional el Sindicato Profesional de Dueños de Camiones:

Dijo el Ministro Videla:

"Altamente honrado por S. E. el Presidente de la República, para interpretar su sentimiento de gobernante y de ciudadano en esta magnífica ocasión, en que recibe el homenaje de la Confederación Nacional y del Sindicato Profesional de Dueños de Camiones de Carga, debo, primeramente, agradecer en su nombre y en el mío propio este agasajo brillante que nos permite gozar del ambiente de simpatía, sinceridad, cariño y de hondo respeto hacia la persona del Primer Mandatario que, desde su primer período presidencial, tuvo para ellos y sus problemas una atención comprensiva y preferente, porque conoce los factores económicos y de progreso que representan con sus actividades vitales y de transporte en todo el territorio de la República.

AMOR AL PUEBLO.— El General Ibáñez creó su amor al pueblo ayudado por la mística de la carrera de las armas; ya que en ella se obtienen las experimentaciones realistas, físicas, psicológicas y sentimentales como para conocer y encarnarse en todos los tipos y caracteres que forman nuestra raza y, especialmente, con aquellos pertenecientes a las clases modestas, donde la lucha por la vida es cruenta, y en donde, por lo mismo, están las más fuertes raíces del trabajo y el ansia de superación económica.

Digo esto, para explicar en este instante, otro factor que fundamenta de esta comprensión profunda y sincera, entre ustedes y los que tienen a honor llamarse soldados de la misma patria y que recuerdan que los combates, por el engrandecimiento de los países jóvenes como el nuestro, culminan en las épocas de paz.

Los gobernantes necesitan conocer el verdadero sentir de sus conciudadanos y, en especial, de los núcleos donde se forja con verdadero esfuerzo el patriotismo material de su riqueza, y es por eso que S. E. ha enfocado en los gremios y sindicatos su política de restituirlos a la esencia de sus problemas, inquietudes e ideales verdaderamente profesionales; extirpando así, la politización de sus actividades, que, por este camino errado, sólo dio margen a entronizaciones demagógicas, de falsos apóstoles y de falsos líderes que pretendieron capitalizar la doctrina pura del gremialismo, para hacerse pedestales de inconfesables ansias y para servir consignas enemigas de la democracia y de la libertad, que fundó el chileno con su sangre en los campos de batalla de la emancipación americana.

RECONOCIMIENTO POPULAR.— Es profundamente alentador ver cómo el pueblo ha sabido corresponder a estos afanes del Gobierno para depurar de todo lastre negativo y destructor a las agrupaciones gremialistas, con voces de aliento y actos de lealtad objetiva. Porque conoce a sus gobernantes, y en el caso presente, ya tiene la gran experiencia del primer mandato presidencial del General Ibáñez, en que una verdadera política gremial es orientada al reforzamiento de unión profesional de los núcleos de trabajadores; dándoles una caracterización típicamente chilena, ya que los hombres de labor de un país sólo deben resolver sus problemas en el sentido esencial de que siendo ciudadanos de esa nación, respetan sus leyes y autoridades y que al luchar por sus derechos, lo hacen porque desean el perfeccionamiento del producto de sus deberes, y no la provocación y la asonada destructora de la paz social, del orden, el trabajo y el progreso.

ESTABILIDAD ECONOMICA.— Se ataca por algunos grupos desplazados del poder y por recalcitrantes y obcecados enemigos del obrero, la legislación de avanzada y de verdadero realismo económico que se ha dictado para defender el peso chileno; crear estabilidad y confianza en la producción, comercio y salario; y, sobre todo, para derrotar la inflación que constituía un cáncer material y psicológico que llevaba a la asfixia nacional.

Y, justo es reconocerlo, que el verdadero pueblo ha sabido responder al llamado a la cordura, y se ha sumado con la patriótica comprensión legisladora aportada con altura de miras por partidos políticos históricamente responsables.

Ahora, en que la razón de las cifras del descenso del índice del costo de la vida; en que la confianza en nuestra capacidad económica se reconoce ampliamente en los principales círculos financieros del mundo; ahora, en que se ha conseguido el respeto a la ley y a la autoridad, y a la consolidación del orden público que es básico para el desenvolvimiento de todas las actividades nacionales, presentes y futuras, se ha dado el más rotundo mentís a los magos agoreros y a los enemigos que no trepidarían en provocar conflictos y descrédito para su país, y su Gobierno con tal de seguir a sus rencores.

Lo conseguido con las leyes dictadas por el Gobierno demuestran que tiene una comprensión exacta de la verdadera situación del país y que ha sido capaz de solucionar situaciones y estados depresivos, muchos de ellos ya calificados de insolubles, o producidos expresamente para dificultar la tarea del régimen presidencial, que eligió la nación en septiembre de 1952.

Es alentador, señoras y señores, decir todas estas cosas con franqueza y claridad, en este medio de hombres de trabajo que representan esfuerzos denodados; fruto legítimo de lucha constante y representativa de una voluntad consciente de que la solución de sus problemas debe buscarse en íntima armonía con los Poderes Públicos. Estimula ver en su actitud gremial la sintonía perfecta con un Gobierno que sabe oírlos y alentarlos, porque reconoce en ellos a un aliado importante para cimentar la doctrina estatal sobre el gremialismo, y para sumarlos, como factor muy importante, en el progreso social y material de la República.

SOLUCION A ASPIRACIONES.— El Gobierno ha tomado conocimiento, con vivo interés, de las conclusiones acordadas en el Segundo Congreso de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones, porque ellas concuerdan, con los principios oficiales que se tienen para consolidar mejor y acrecentar esta actividad particular del transporte, y que es la nervadura y el flujo que recorre infatigable todos los caminos de la Patria, llevando y trayendo sus riquezas, patrimonios y toda clase de objetos y cosas que alcanzan a servir las necesidades de carga y distribución, sea personal o colectiva.

Actualizando, el Sindicato Profesional de Dueños de Camiones de Carga debe recibir en este día, como la mejor felicitación de los 24 años de su brava y laboriosa existencia, la seguridad de que el Gobierno se interesa especialmente; por la otorgación de la patente de transportador profesional, por incluir al gremio en los beneficios de la previsión social; estudiar sus proyectos de reforma tributaria y de impuesto sobre tonelada única de carga; también por el Código Unico del Tránsito y representación del gremio en las comisiones que tengan relación con el transporte; además, para ver el modo de contar con cooperativas idóneas para que se provea con la mayor economía posible, de todos los implementos y artículos que necesita para mantener sus servicios, siempre regulares y constantes y con un aumento de la capacidad de transporte a tono con las necesidades siempre crecientes de esta clase de movilización de carga; que debemos proteger e impulsar con las difíciles características de la geografía caminera chilena.

Para terminar, debo expresar los votos fervientes que formula el Presidente de la República, por el gran éxito del Sindicato General de Dueños de Camiones de Carga, en su nuevo año de vida gremial; deseos, que yo comparto, a mi vez, con la más cálida simpatía y admiración por el trabajo que desarollan y por el factor de orden, de superación y de lealtad que representan para el Gobierno. Debo expresar también, el saludo más cordial y el grato placer de contar, en este agasajo, con los dueños de camiones de Mendoza que nos traen un mensaje de la histórica convivencia entre argentinos y chilenos".

Exposición de Robles Acuña se clausura hoy

En la Casa de la Cultura, Avenida Bernardo O'Higgins 264, será clausurada hoy la exposición de óleos del pintor Héctor Robles Acuña, artista curicano que estudió en España con el notable retratista Alvarez Sotomayor, Director del Museo del Prado.

La muestra consta de 25 valiosas telas, ocho de las cuales son cabezas de tipos del norte de Africa.

El Caleuche celebrará el Combate de Iquique

Con motivo de celebrarse hoy el 77º aniversario del combate naval de Iquique, a las 12.10, hora en que se hundió la "Esmeralda", será izado el Pabellón Nacional en el mástil del Caleuche, institución que agrupa a los ex cadetes y oficiales de la Armada. A esta ceremonia asistirán una delegación de oficiales de la Marina de Guerra, y numerosas personalidades.

Posteriormente, el vicepresidente del Caleuche, señor Carlos Villamar, pronunciará una alocución patriótica rememorando el glorioso hecho naval, terminada la cual se procederá a descubrir en la sala del directorio de la institución, un retrato del almirante Edgardo von Schroeders, presidente de la entidad, recientemente fallecido. Luego se ofrecerá un coctel a los asistentes.

A las 13.30 horas, los ex marinos se reunirán en un Bogatún de Combate en el Club de la Unión. Los actos caleuchanos finalizarán con un Bogatún de Remolque en el buque madre.

AÑO XL Nº 14.047

Empresa Periodística "LA NACION", fundada el 14 de enero de 1917.— AGUSTINAS 1269.— TELEFONO 82222.— CASILLA 81-D.

Santiago de Chile, lunes 21 de Mayo de 1956

Veintiuno de Mayo

SETENTA y siete años hace que Prat y los suyos escribieron en Iquique la página más heroica y abnegada de la historia nacional. Con plena conciencia de su sacrificio, dieron, en el abordaje legendario, el paso que había de conducirlos a la inmortalidad y a inspirar en su generación la pujanza, tenacidad y valentía que en esas horas demandaba la defensa del honor y la integridad de la Patria.

Fecundos fueron su coraje y decisión. El capitán Prat poseía todas las condiciones personales para que su renunciamiento sublime tuviese la resonancia que él deseaba a fin de hacerlo más útil a la causa de Chile. Cierto de que el combate no tendría otro término que la rendición o la muerte, escogió serenamente el camino de la gloria. La bandera que ordenó clavar en el tope de los mástiles se hundió más tarde sujeta indestructiblemente a ese madero, como símbolo eterno de una resolución patriótica que ha sido y será siempre nuestro orgullo.

Tal el ejemplo de Prat y sus compañeros. La nación chilena posee en su historia éste y otros actos cumbres que nutren la savia vital de sus tradiciones. En ellas han debido inspirarse todos aquellos que en una u otra actividad han aportado al progreso del país el contingente valioso de su pensamiento o de su acción. Mediante el estímulo de estos ejemplos que ningún hombre de esta tierra puede olvidar, han sido superados muchos problemas, resueltas muchas vacilaciones y despejados los instantes sombríos que el destino nos ha deparado en el curso de nuestra vida independiente.

Es que ejemplos de la magnitud de éste, muy pocos pueblos han tenido la fortuna de incorporarlos al caudal de sus tradiciones y su historia. Son ellos los que proporcionan el impulso para las acciones que perduran y para las conductas cívicas que forjan la grandeza de las naciones. Y es que la Patria y sus instituciones se defienden cada día, en la guerra o en la paz, en el fragor de las batallas y en el silencio de los gabinetes de estudio y de los laboratorios. Se defienden, también, engrandeciéndolas en las faenas de la mina, del campo y de las fábricas. Se las defiende, en fin, bregando por conservar la pureza de la doctrina democrática, que nos legaron los patriotas de ayer, y la estabilidad de las entidades fundamentales que aseguran esas formas superiores de convivencia.

Han desaparecido los enemigos exteriores de la República. Pero permanece la amenaza de ideologías extraviadas que pugnan por abatir también la bandera por cuya defensa rindieron su vida el capitán Prat y el puñado de los héroes de Iquique. Inquietante adversario que actúa oculto, bregando por socavar la integridad de las instituciones nacionales, por reemplazar nuestra adhesión al pensamiento democrático y por substituir el pabellón de Chile por trapos exóticos que nos impongan el vasallaje a tutelas extrañas, totalitarias y empeñadas en uncir a sus ambiciones imperiales el mayor número posible de naciones amantes de la libertad.

Malos hijos de Chile, que no han logrado comprender el mensaje de Prat, obedecen a esas destructoras consignas foráneas y sirven a los propósitos de expansión de sus jerarcas lejanos. Pero está tan enraizado, por fortuna, en el corazón de nuestro auténtico pueblo el respeto por las tradiciones y es tan vigoroso el patriotismo que alienta en todos los sectores de la nacionalidad, que sus torpes esfuerzos no conseguirán abatir nunca los cimientos en que se asienta nuestra sólida estructura democrática.

Contribuyeron a consolidar nuestras instituciones los héroes que en un día como hoy nos legaron en Iquique el sublime ejemplo de su abnegación y sacrificio. A ellos debe volver el rostro la ciudadanía, para inspirar sus actos en aquella lección del más puro civismo que sigue mostrando el camino del engrandecido futuro de Chile.

Producción aurífera

EL Ministro de Minería, señor Osvaldo Sainte-Marie, reveló recientemente que la Misión Klein-Saks está elaborando un informe con respecto a la situación de la producción aurífera nacional y a las posibilidades de consolidar esa rama de la producción minera, que atraviesa actualmente por momentos muy precarios.

El constante aumento de los costos internos de producción y el hecho de que el precio mundial del oro permanece prácticamente congelado desde hace varias décadas, han sido dos factores determinantes que se han confabulado para dar a la producción aurífera el carácter de marginal. Ese carácter marginal es el que crea el problema que nos preocupa.

Alrededor de las faenas mineras del oro trabajan y viven diez mil personas en nuestro país. Ese hecho plantea, pues, un problema de carácter social que no puede desconocer el Gobierno y que le obliga, en consecuencia, a superar el campo estrictamente económico, cuando busca una solución definitiva sobre el particular.

La producción aurífera, hoy por hoy, es anti-económica. Produce a mayores costos que los que podrían tolerar los precios de venta del metal. Trabaja entonces a pérdida. No puede pensarse, sin embargo, en una paralización de faenas, porque ello involucraría la cesantía para diez mil personas, y tal hecho sí que no puede permitirlo el Gobierno. El caso del oro, no hay duda alguna, merece un sereno estudio.

Cuál sea la solución que en definitiva se adopte para resolverlo, es un hecho que desconocemos. No caben pronósticos al respecto. Se ha pensado en autorizar la importación de algunos tipos de vehículos contra divisas-oro. Otros han creído que el problema se resolvería con una bonificación directa del Fisco a los productores. En fin, se han buscado diversas soluciones. Lo concreto, real y urgente es que debe encontrarse una solución y que ésta debe ser lo menos onerosa posible para los intereses nacionales.

El Ministro de Minería ha informado que tal estudio lo está realizando la Misión Klein-Saks. Creemos que se trata de una prudente y saludable decisión. Es esta Misión, justamente, la que ha prestado su asesoría directa al Gobierno, para la formulación de los planes antinflacionistas que todos conocemos. Ahora bien, esos planes auspician, como norma general, la vuelta a padrones de mayor libertad económica, la abolición de los controles que de algún modo interfieren en la libre formulación de la oferta y demanda del mercado y, por consiguiente, la eliminación también de subsidios o bonificaciones que otorguen ciertos privilegios a determinados productos.

Por vía de excepción, la Misión ha recomendado la mantención de esos subsidios, en casos justificadísimos, como en el de las importaciones de azúcar y otros productos esenciales.

Lo cierto es que tras el problema de la producción marginal de oro se esconde también un serio problema social, que deberá ser afrontado por el Gobierno en las mejores condiciones posibles.

De ESTEBAN SALAZAR CHAPELA

Margarita nos plantea otro problema

TODAVIA no estábamos repuestos de los años largos de zozobra sobre el posible matrimonio de la princesa Margarita con un plebeyo, cuando la misma bella princesa vuelve a plantearnos otro problema, éste, más grave aún: su inminente (se dice) abjuración del luteranismo seguida de su ingreso en la Iglesia Católica. La leyenda popular, formada especialmente por la prensa (hoy es la Prensa la gran forjadora de leyendas), ha venido presentando siempre a Margarita con dos cualidades diametralmente opuestas, pero



compatibles en un mismo corazón: de un lado, Margarita es la muchacha alegre y deseosa por tanto de divertirse mucho; de otro lado, Margarita es muy observante de los preceptos de la iglesia, muy devota. La, primera de esas cualidades de Margarita parece se volatilizó un poco a la muerte de su augusto padre Jorge VI (1952) dando paso a una actitud más bien circunspecta y retirada, donde todos veíamos entonces los terribles estragos sufridos por un corazón en plena combustión amorosa. (Aludimos, no habrá que decirlo, a la pasión de la princesa por el afortunado —aunque infortunado— Townsend). Fue entonces cuando comenzó a hablarse mucho de la religiosidad de Margarita, hasta el punto de que un periódico se atrevió a decir que la princesa estaba decidida a retirarse del siglo e ingresar en un convento. Sin llegar a esta exageración, lo que sí se ha afirmado siempre es que Margarita, en punto a religión, nunca ha sido lo que llaman los teólogos un simulador de religiosidad (PIETATIS SIMULATOR), sino una persona que toma las cosas de la religión IN EARNEST, es decir, en serio.

Del posible catolicismo de Margarita se ha hablado ya muchas veces, pero siempre con la misma vaguedad y con la misma falta de pruebas con que se ha hablado también a veces del catolicismo de William Shakespeare. Sin embargo, en estos días, las informaciones y los rumores, en la prensa y en la calle, son ya tan persistentes y de tanto volumen, que no cabe lugar a dudas que algo hay "La princesa Margarita (ha dicho en Roma una personalidad del Vaticano, se asegura que un cardenal, cuyo nombre se oculta discretamente), viene siendo católica en el fondo de su corazón desde hace mucho tiempo". Y la misma jerarquía afirma que todos los sacerdotes de Roma "han dedicado tres días seguidos a orar fervorosamente para que Margarita se convierta", agregando que no puede ser más explícito sobre el asunto, "porque todos los prelados del Vaticano ha jurado el más hermético secreto". Una personalidad eclesiástica inglesa que labora a la vera del obispo católico de Southwark ha declarado diplomáticamente: "La conversión de Margarita será un despertar religioso en el país, lo mismo para los católicos que para los protestantes". (Hemos dicho "diplomáticamente", porque esa personalidad debe saber muy bien que tal despertar no sería de los protestantes, únicamente de los católicos). Por su parte, el padre Gaine, secretario del obispo católico de Liverpool, ha dicho ayer: "Tenemos un alto concepto de la princesa Margarita. Si se convirtiese la nombraríamos PATRON (madrina, presidenta de honor) de muchas de nuestras sociedades católicas". El reverendo Leo Bellon, padre superior de la importantísima sociedad católica de la iglesia de Farm Street (Mayfair, Londres), ha declarado hace dos días: "Al renunciar contraer matrimonio con el capitán Townsend, un divorciado, la princesa Margarita conquistó el amor de todos los católicos del mundo. La princesa sería muy popular en nuestra iglesia". Se sabe que Margarita siempre ha tenido predilección, dentro de la Iglesia anglicana, por el sector denominado High Church (iglesia alta), cuyo "servicio" se diferencia muy poco de la misa católica y cuyos pastores reciben confesión de sus fieles, si éstos lo solicitan. Más aún: muchos de los más queridos amigos de Margarita son católicos.

Si la princesa abrazase al fin el catolicismo, ¿que le pasaría? ¿Qué le pasaría a ella y qué pasaría en el país? Margarita perdería IPSO FACTO su derecho a la sucesión del trono (tiene ella el tercer lugar en ese derecho, después de los hijos de la reina, Carlos y Ana), pues una soberana inglesa (tampoco un primer ministro inglés) no puede ser católica. Pero en todo lo demás Margarita seguiría siendo tan princesa como hasta ahora, ya que no es de esperar que su hermana, la reina, le retirase ningún otro derecho o privilegio. En cuanto a las consecuencias nacionales de la conversión, fácil es adivinarlas. El acto de propaganda católica en el país sería colosal. El estrago en las iglesias protestantes sería de igual magnitud. Un portavoz de los sacerdotes que rezan ahora en Roma por la conversión de Margarita ha dicho al respecto: "La conversión de un miembro tan alto de la familia real inglesa es sumamente importante para el catolicismo. Tal conversión haría que los ingleses volvieran en masa a la religión que abandonaron hace 400 años". La afirmación es exagerada, y no es exagerada del todo. Se dice aquí que el arzobispo de Canterbury, primado de la Iglesia anglicana, está tristísimo estos días y no hace más que rezar... —(Exclusivo para LA NACION).

E. S. Ch.

La Semana Económica

REUNION DE LA CEPAL Con la participación activa de representantes de las veinte Repúblicas latinoamericanas, de Estados Unidos, el Reino Unido, Francia y los Países Bajos, y en presencia de observadores de España, Checoeslovaquia, Hungría e Italia, se desarrolló en nuestra capital el Quinto Comité Plenario de la Comisión Económica para América Latina.

La presidencia recayó en un chileno, Guillermo Vildósola, Subsecretario de Comercio e Industrias del Ministerio de Economía. Los discursos protocolares estuvieron a cargo de nuestro Canciller y del Embajador de México. La pieza de fondo, exponiendo el drama de América Latina, sus posibilidades y sus fracasos, sus problemas y sus posibles soluciones, estuvo a cargo del doctor Raúl Prebisch, Director Principal a cargo de la Secretaría Ejecutiva de la CEPAL.

En un profundo análisis sobre los diversos aspectos del desarrollo económico latinoamericano y las dificultades con que tropieza, el doctor Prebisch señaló que el cuadro sintomatológico de los últimos años —ritmo lento del crecimiento del ingreso por habitante, moderada cuantía de la capitalización nacional y escaso aporte de capitales extranjeros en la medida en que América Latina requiere de ellos—, se mantiene prácticamente estacionario, sin que aparezca tendencia alguna, de relativa importancia, que tienda a mejorar esas perspectivas.

Como factor negativo del desarrollo señaló la liquidación de los excedentes agropecuarios estadounidenses, que limitan aún más las posibilidades de exportación de los países latinos del hemisferio, y la política de sobrevaluación monetaria que ha imperado durante décadas en muchos de nuestros países, en el afán ilusorio de amparar a la masa consumidora.

El doctor Prebisch señaló, no obstante, como reacciones que, de adquirir amplitud y persistencia, influirían realmente en la dinámica del desarrollo económico regional, los esfuerzos que realizan algunos países para aumentar sus exportaciones.

Esbozando las características del proceso inflacionario general que se advierte en el hemisferio sur, destacó como un hecho positivo y serio la actual experiencia chilena:

"Chile está afrontando el momento presente con gran decisión y firmeza, y deseo expresar mis cordiales deseos de que un éxito definitivo y completo corone esta lucha antinflacionaria que es de gran trascendencia para el desarrollo económico nacional."

El Comité Plenario, entre otras resoluciones, aprobó una moción presentada por nuestro país, pidiendo la postergación de la próxima Conferencia de Ministros de Hacienda y Economía, que debía efectuarse en diciembre próximo en Buenos Aires.

Comentarios más completos sobre los resultados de este nuevo Plenario de la CEPAL tendremos oportunidad de hacerlos una vez que lleguen a nuestro poder los documentos que se relacionan con esta importante reunión de la Comisión Económica para América Latina.

EL PROYECTO TRIBUTARIO De común acuerdo entre el Ejecutivo y el Congreso, se acordó prorrogar el plazo para el despacho del proyecto de reforma tributaria, que deberá ser aprobado por la Cámara el 5 de junio próximo.

Esta iniciativa gubernamental ha sufrido algunas modificaciones substanciales durante su debate en el seno de la Comisión de Hacienda, pero siempre queda en pie la idea central de proporcionar al Gobierno los recursos financieros que necesita para producir un adecuado equilibrio en la Caja Fiscal.

MR. GLOVER El señor Roy H. Glover, presidente de la Anaconda Mining Copper Co., es un buen amigo de Chile.

Con fecha reciente y ante el directorio de la empresa, reunido en Montana, Estados Unidos, destacó con profunda simpatía los esfuerzos que realiza nuestro país para resolver sus problemas económicos. Se refirió en especial a la política de promover una mayor afluencia de inversiones extranjeras, y, en tal sentido, destacó que la Anaconda invertirá más de cien millones de dólares en Chuquicamata, La Africana y El Salvador.

No es aventurado pronosticar que las declaraciones del señor Glover tendrán una profunda repercusión en los círculos financieros e inversionistas de los Estados Unidos, con ventajas positivas para nuestro país.

IMPORTACIONES Al parecer, nos encontramos en víspera de un acontecimiento muy importante para la total normalización de nuestras operaciones de comercio exterior.

Ha sido el propio Ministro de Economía y Hacienda quien, en recientes declaraciones de prensa, ha señalado que "al parecer ha llegado el momento de incluir en la lista de importaciones permitidas, las maquinarias para la industria".

La forma en que ha funcionado durante el presente mes el nuevo mecanismo cambiario, permitirá, pues, que en pocos días más el país pueda comenzar a importar no sólo artículos esenciales para la alimentación popular o materia prima para la industria, sino también equipos y maquinarias, para reponer aquellos deteriorados ya por el uso excesivo.

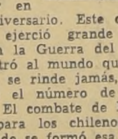
MENSAJE DE S. E. S. E. el Presidente de la República deberá dar hoy lectura, ante el Congreso Nacional, reunido en pleno, a su Mensaje anual sobre el estado administrativo y financiero de la nación.

Hay un hecho indiscutible en el terreno económico, que seguramente será abordado por el Excmo. señor Ibáñez, en su discurso de hoy: el país ha sabido afrontar con éxito una de las más profundas crisis inflacionistas de que haya memoria en la historia, y encamina sus pasos hacia una etapa de restauración económica total.

Esperaremos conocer las palabras del Jefe del Estado para referirnos a este problema, en nuestros próximos comentarios.

De ANIBAL BRAVO KENDRICK

El Combate Naval de Iquique



Uno de los hechos más heroicos que recuerda la historia, el Combate Naval de Iquique, librado el 21 de mayo de 1879, conmemoramos hoy en su 77.o aniversario. Este combate, que ejerció grande influencia en la Guerra del Pacífico, mostró al mundo que el chileno no se rinde jamás, sea cual fuere el número de sus enemigos. El combate de Iquique fue para los chilenos la matriz donde se formó esa pléyade de héroes que ofrecieron su sangre para defender hasta la muerte la patria en peligro. "El Comercio", diario peruano de Iquique, dijo entonces: "El enemigo ha desplegado un heroísmo espartano en este combate que no reconoce ejemplo en la historia del mundo".

Dos buquecillos chilenos, que se movían apenas, la "Esmeralda" y la "Covadonga", a cargo, respectivamente, de los capitanes Arturo Prat y Carlos Condell, sostenían desde cuatro días el bloqueo de Iquique. Eran inservibles e incapaces para un combate. Debían tan sólo impedir la entrada de buques mercantes a la bahía. Prat y Condell habían sido colocados allí con esa consigna. En esa mañana gloriosa del 21 de mayo (1879), dos poderosos blindados peruanos: el "Huascar" y la "Independencia", mandados por D. Miguel Grau y D. Juan Guillermo Moore, respectivamente, aparecen por el norte, dispuestos a medirse con los dos pequeños buques chilenos. En el breve lenguaje de las señales, Condell pregunta al comandante de la "Esmeralda": ¿Qué hacemos?, a lo que Prat responde: "¡Pelear!" Ambos buques tocan "zafarrancho", los tripulantes ocupan sus puestos de combate, y las dos naves salen en convoy fuera del puerto para hacer frente a los enemigos. Prat dice a Condell: "Siga mis aguas!", y éste contesta: "¡All right!" Pasan breves momentos. Prat pregunta al comandante Condell: "¿Almorzó la gente? —¡Sí!, fue su respuesta.

Eran ya las 8.40 de la mañana, y los dos buques chilenos ven acercarse al "Huáscar", haciendo su primer disparo de grueso calibre. Luego aparece la "Independencia", y cuando los dos colosos enemigos se acercan, y cuando todo está perdido para él, porque no había dilema, vencer o morir, sino morir, Prat llama a la tripulación de su buque, y delante de sus oficiales que lo rodean, les dice esas palabras memorables que todos conocemos y que han sido consagradas como el signo del valor y del patriotismo. Prat mira en derredor, estrecha en su pecho los retratos de su esposa y el de sus dos pequeños hijos, y ordena el toque de "zafarrancho", que el corneta Cabrales, niño de quince años apenas, hace oír a la tripulación, con la mirada en lo alto, hasta que una bala enemiga lo mata, y la última nota de su clarín se apaga.

Entretanto, Prat espera que el "Huáscar" se acerque, y reuniéndolos a todos a su lado, levanta su espada, y a la voz ronca de: "¡Al abordaje, muchachos!", salta sobre la cubierta del buque enemigo. El retroceso del monitor es tan rápido, que sólo pueden acompañarlo el sargento de artillería don Juan de Dios Aldea y un valiente más, cuyo nombre guarda el misterio. En la cubierta del "Huáscar", el bravo comandante Prat, rechazando la noble proposición del caballeroso almirante Grau de que se rindiese, muere espada en mano acribillado de balas que venían de enemigos invisibles, desde las torres blindadas. Al ver la muerte de su jefe, sus subalternos juran, allí mismo, vengarlo. El teniente segundo, comandante don Luis Uribe, toma entonces el mando de la "Esmeralda". El teniente, de igual clase, don Ignacio Serrano, con la melena en desorden y la barba alborotada, con la rabia del heroísmo, salta también revólver en mano sobre la cubierta del "Huáscar", en la segunda embestida, y sucumbe allí, junto con sus doce o trece compañeros que lo siguen.

Y cuando la "Esmeralda", adornada con banderas y gallardetes, como en un día de fiesta, recibe el último golpe del ariete del buque enemigo, el guardiamarina don Ernesto Riquelme, casi un niño, que se mueve apenas entre los escombros humeantes, con la garganta oprimida por la asfixia, restregándose nerviosamente los ojos velados por el humo, dispara el último cañón que aún tiene proyectiles; la gloriosa corbeta se hunde con toda su tripulación y con la bandera tricolor al tope, a los gritos de ¡Viva Chile!, que como un eco lejano resuena en la superficie tersa del mar.

El gran poeta y amigo de Chile, Rubén Darío, en su hermoso canto épico, dijo: "La Esmeralda" se hundía — deshecha y humeante, — y el monitor triunfante — cañoneaba el cadáver todavía..."

A. B. K.

PANORAMA

EL CALEUCHE El mar tiene su mito, su poesía y su misterio. Los griegos tenían un dios consagrado al mar, y antes de la preponderancia del Imperio Romano, los egipcios habían dejado ya una huella profunda en el culto marítimo. El viaje hacia lo desconocido, después de la muerte, se hacía en una barca. Seguramente pensaron que se atravesaba algún mar. En épocas de navegación difícil, cuando el mundo tenía sus horizontes muy limitados, los hombres no se atrevían a cruzar más allá de los mares conocidos. Así como Homero fue señalando a Ulises los peligros del mar, se crearon las grandes y fantásticas mitologías que llenaban de espanto. Las mandrágoras y las gorgonas devoraban hombres y barcos. Había en el mar serpientes monstruosas y toda aceite de animales terroríficos. Así se explicaban muchos naufragios y la desaparición de barcos y hombres devorados por el torbellino marítimo, poblado de genios maléficos. Para los navegantes anteriores a los grandes descubrimientos, las aguas que se extendían hacia el Oeste del Atlántico eran hirvientes. Nadie podría ni debía atreverse a cruzar el límite conocido del océano. Fue la audacia de Colón, llevado por un azar, por una intuición o por una certeza que guardaba secretamente, quien rompió el misterio. La navegación se abrió a los anchos espacios marítimos. El mundo dejó de tener secretos. Pero la fantasía del hombre siguió poblando el mar de mitos y leyendas. Unas, venturosas; otras, fatídicas, acaso dictadas por la misma inseguridad de la navegación a vela, que siempre podría guardar una sorpresa.



Chile, como país marítimo, tiene también su leyenda y su mito del mar. Está incluido ya en la antología de lo sobrenatural y maravilloso del folklore de nuestro pueblo. Así como los pescadores de ballenas tienen la superstición de la ballena blanca, la "Moby Dick", que inspiró una de las más emocionantes novelas norteamericanas, los navegantes chilenos, en especial los que día a día luchan y se buscan el sustento por los mares del archipiélago de Chiloé, tienen la superstición de "El Caleuche". Muchos aseguran haber visto la fragata asomar su velamen envuelto en la neblina, oyendo sonar sus campanas, y luego desaparecer en el lejano horizonte. Para bien o para mal, "El Caleuche" anuncia algo, y los marineros, supersticiosos y sencillos, se santiguan y rezan o le hacen una "manda". Así es su tradición humilde y transmitida por generaciones. Acaso una ansiedad o la búsqueda de lo desconocido o, simplemente, la imaginación arrebatada en medio del silencio y la soledad del mar.

Los marinos profesionales que hacen su preparación en la Escuela Naval, han convertido la leyenda de "El Caleuche" en un culto. Nada más justificado que mantener presente, ante los ojos y en el corazón, la leyenda misteriosa y romántica del buque fantasma. "Caleuche" se llama el Centro de ex Cadetes y Oficiales de la Armada, en retiro. Es como el recuerdo permanente del barco, anclado en el corazón de Santiago y en el corazón de los que aman, a lo largo de su vida, la institución que los preparó para la Marina chilena. Hoy, como todos los años, a la hora precisa en que el Comandante Arturo Prat se inmolaba en la "Esmeralda", después de su heroica resistencia, sonará el toque de corneta emitiendo los mismos sones, transmitidos de generación en generación, con que se dieron las órdenes en la memorable epopeya naval de Iquique. Un sobreviviente, el último de la "Esmeralda", izará la bandera, con los ojos humedecidos en lágrimas. Ante sus ojos, la sombra de su nave amada aparecerá nuevamente, como el fantasma del legendario barco mitológico, para llenar nuevamente de orgullo su noble corazón de patriota.

LA PREGUNTA Todo el mundo culto y democrático sabía que Lenin había escrito los peores juicios acerca del "genial Stalin". Claro es que los "comunistas" chilenos lo negaban con deliciosa terquedad. ¿Por qué "El Siglo" no dedica un emotivo "Cartel" al asuntito de marras?

Tras la visita de los rusos



AL partir de regreso a su país los señores Bulganin y Khrushchev, la impresión general de la visita es que, si bien no ha tenido por resultado acuerdos concretos y definitivos, se estima, sin embargo, que "bien ha valido la pena" de que se realizara. Así lo consideró en su oportunidad el editorial de "The Times", que lleva por título dicha frase entrecomillada, y la misma idea se sugiere en muchos otros comentarios de la prensa de Londres. El propio Khrushchev apuntó idéntica conclusión al ultimarse la conferencia de prensa celebrada con ocasión de despedirse los visitantes rusos.

Pudiera parecer una paradoja atribuir éxito a una visita que no ha producido acuerdo alguno, pero quiero apuntar que alcanzó éxito precisamente por el hecho de que no se esperaba lograr ningún acuerdo ni se han realizado esfuerzos por alcanzarlos. En muchas conferencias se ha visto, con demasiada frecuencia, que el deseo de llegar a algún acuerdo —o algo que pudiera calificarse de tal— ha sido precisamente la causa de disputas y confusiones posteriores. Los hombres de estado y los diplomáticos, con frecuencia, a última hora, han "hallado una fórmula" aceptable para ambas partes, porque cada una de ellas la interpretaba a su manera. La gente cree que se han resuelto cuestiones, cuando en realidad no se ha decidido nada en absoluto.

En esta ocasión, ambas partes aceptaron desde un principio el hecho de que no existía perspectiva alguna de llegar a acuerdo o coincidencia definitiva sobre ningún asunto de importancia mayor, y hubo entendimiento tácito de evitar toda pretensión de que tal posibilidad existiera. Hasta la frase acostumbrada —y a menudo fingida— respecto al "ambiente cordial y amistoso", brilló por su ausencia en la "declaración" final. En su lugar, se hizo referencia al "espíritu de sinceridad y sentido de realidad", lo cual, al parecer, es descripción bastante justa del carácter de las conversaciones. Khrushchev señaló ya, en su discurso de Birmingham, que ha habido momentos en que los reunidos se expresaron "con aspereza y brusquedad", y, siendo así, ¿qué se ha logrado con la celebración de estas conversaciones? En primer lugar, creo que debe estimarse como una consecución el hecho de que se hablara con tanta sinceridad y tanta brusquedad sin que se produjera ninguna disputa ni se diera lugar a un estancamiento. Cabe adivinar que en ciertos momentos el ambiente de las conversaciones amenazaba tormenta, y, sin embargo, la tormenta no se produjo.

Por otro lado, los dirigentes soviéticos han aprendido, fuera de las propias reuniones oficiales, mucho de lo que no pudieron haber percibido hasta ahora acerca de Inglaterra y del pueblo británico. Mas ¿qué decir respecto a las materias discutidas? Si no se ha llegado a acuerdo alguno, ¿se puede, sin embargo, afirmar que se han hecho progresos para alcanzarlos? Opino que sí, aun cuando el avance realizado es relativamente pequeño. Se ha dado lo que pudiéramos calificar de avance cauteloso en un campo limitado, pero nada más que eso, y sólo los acontecimientos futuros revelarán hasta dónde nos ha de llevar este progreso que se perfila.

En cuanto al desarme no se registra progreso alguno, a excepción de una nueva sugerencia rusa, formulada después de ultimarse las conversaciones, que será estudiada en la subcomisión de las Naciones Unidas. El significado preciso de tal sugestión sigue aún un tanto oscuro.

Y ¿qué nos queda? Pues, el asunto de Palestina y lo relativo al comercio y a "intercambios culturales". Si cabe percibir progreso alguno en determinada cuestión es al respecto de estos problemas donde existen indicios de posibilidad.

Con relación a Palestina, los rusos han reiterado, en efecto, la declaración formulada por el Ministro de Relaciones Exteriores de Moscú en vísperas de las conversaciones de Londres. Su significado exacto no se ve aún con claridad, pero parece implicar que la Unión Soviética está ahora dispuesta a cooperar, con espíritu de imparcialidad, en los esfuerzos desarrollados por las Naciones Unidas para mantener la paz de inmediato y "lograr una solución pacífica... de la disputa entre los Estados árabes e Israel". Es posible que sea ésta la consecuencia más importante de toda la conferencia.

Con respecto a los "intercambios culturales" y a los "contactos", se ha formulado por separado otra declaración en la que se estipulan admirables principios para el intercambio de "cultura" (en el sentido más amplio de la palabra, incluso en lo relativo a las ciencias, a la tecnología y a los deportes) y para acrecentar las visitas en ambas direcciones, tanto de individuos por separado como en grupos.

El balance de realizaciones efectivas no resulta precisamente impresionante. Los avances que acusa pertenecen en gran parte, en frase que fué famosa en un tiempo, al campo de lo "hipotético y circunstancial" A fin de estimar su valor con toda seguridad es necesario esperar el desarrollo de los acontecimientos. Pudieran revelar que su valor es de consideración, o demostrar quizá que la estimación haya sido ilusoria. No puede uno olvidar la desilusión producida al ver defraudadas las esperanzas que surgieron en julio último en Ginebra.

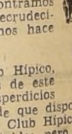
Yo me inclino a aceptar la apreciación hecha por "The Times", según la cual "el principal resultado es, simplemente, que cada una de las partes puede, en adelante, mejor que hasta ahora, estimar en su justo valor a los hombres y política de la parte contraria". Aun cuando no resultara nada más que esto de las conversaciones de Londres, opino que "bien ha valido la pena" celebrarlas.

SIR ARTHUR

Cartas al Director

("Quisiera tener un diario escrito por el público".- Ibsen)

Caballos y moscas



Señor Director: La gran mayoría de los vecinos residentes en calle Club Hípico, entre las calles Rondizzoni y Marsella, nos encontramos alarmados y con justa razón, por el recrudecimiento de moscas en este sector, que nos hace la vida casi imposible.

¿Cuál es la causa de esta plaga?

Sabemos que los empleados del Club Hípico, evidentemente con la venia de los jefes de este hipódromo, están almacenando desperdicios (guano, paja, basuras) en los terrenos de que disponen, especialmente en la esquina de Rondizzoni con Club Hípico. Como consecuencia, el ambiente se hace insoportable; pero lo que irrita son las moscas, que, por millares, invaden nuestras habitaciones. Todos sabemos que las moscas son portadoras de enfermedades. Además, este asunto tiene un agravante, y es que en este sector hay mucha población infantil, y, a pocos metros del foco de almacenamiento, existe una Escuela de Niños, los que, es seguro, sufren las consecuencias de las moscas.

Como es de imaginar, de nada nos sirven los insecticidas, Tánax, Flit, etc., pues el foco de producción es permanente.

Si agregamos a ésto el cotidiano paseo de los caballos, exclusivamente por calle Club Hípico tenemos otra incubadora de moscas, con su cortejo de guano que depositan éstos.

Dejamos, pues, lanzada nuestra protesta y esperamos que las autoridades verifiquen lo que denunciamos, y arbitren las medidas de rigor.

Saluda, muy atentamente al señor Director.— Por varios vecinos, C. 1328394, Santiago.

¡Una casa, por favor!

Señor Director:

Yo soy uno de los miles de lectores del diario que tan dignamente dirige. Quisiera, y si no es mucha molestia, me publicara la siguiente petición personal a la Alcaldesa de Santiago, señorita María Teresa del Canto, en su columna "Cartas al Director".

"Actualmente presto mis servicios, en calidad de obrero municipal, en la 1a. zona de Santiago—; he servido 16 años consecutivos a la Ilustre Municipalidad de Santiago—, y ahora me veo en la triste situación, que vivo en una sola pieza, con mi esposa y 10 hijos; de los cuales el mayor, de 17 años de edad, alumno de una Escuela Industrial; dos mujeres, que son alumnas del Liceo 4; 5 niños que asisten a la escuela primaria y los dos más pequeños.

Mi problema no reside principalmente en el número de mi familia, sino en la incomodidad en que vivimos. Hace algún tiempo presenté una solicitud a la Caja de la Habitación, que en la actualidad se llama Corporación de la Vivienda, solicitándole un casa para mi familia, y por diversas razones, fué postergado.

Y ahora aprovecho la oportunidad de pedirle, por intermedio de la honorable personalidad de la señorita Alcaldesa de Santiago, doña María Teresa del Canto, para que interceda en mi favor, y se me dé una casa en la población que están construyendo en Las Rejas (lado Estación Central).

La visitadora social de la Ilustre Municipalidad tiene buenos informes de cuáles son las condiciones de vida que llevamos mi familia, y quisiera que se me visara la hoja de servicios de la. Zona de Santiago.

Esperando que mi carta tenga una feliz acogida, se despide usted.— Fco. Serey Arellano, Santiago, Carnet N.o 986222, Santiago.

Homenaje a glorias de la Marina rinde hoy la ciudadanía

Programas deportivos y culturales en los barrios de Santiago

Aparte de los actos oficiales con memorativos al 77.o aniversario del Combate Naval de Iquique, la Municipalidad de Santiago y entidades culturales, han preparado programas deportivos y sociales, destinados a exaltar las glorias de la Marina y la gesta heroica de los tripulantes de la "Esmeralda" en la rada de Iquique.

La Municipalidad, dispuso el embanderamiento general de la ciudad desde las 8 de la mañana.

De 9 a 12 horas, en Avenida Bernardo O'Higgins esquina de Amengual frente al Grupo Escolar "Arturo Alessandri", habrá una velada patriótica con números artísticos, realizados por los alumnos de las escuelas del sector. También habrá una función gratuita de cine en el Teatro Monumental y a mediodía. En Avenida Bernardo O'Higgins)2)2, la Junta de Vecinos ofrecerá un coctel a las autoridades, acto en el cual el regidor Luis Ugarte Salazar pronunciará una alocución patriótica.

OTROS ACTOS. — Un nutrido programa ha elaborado la Municipalidad en celebración del 21 de Mayo. Estos actos se realizarán de acuerdo con el siguiente orden:

9 a 12 horas.— Festival de básquetbol juvenil, masculino y fe-

Santiago amanecerá embanderado.- Programa de la Municipalidad

menino organizado por la directiva del Deportivo Dávila Baeza en la cancha Quintín Vargas, ubicada en calle General Saavedra N.o 1164.

Actos deportivos en la Población Vivaceta, en la Población Pedro Aguirre Cerda, en la Población Huemul, en la Población Los Nogales, en la Población El Pino, en la Población Javiera Carrera y en otras organizadas por las Juntas de Vecinos y Clubes Deportivos y auspiciados por la Municipalidad.

10 horas.— Festival artístico y de boxeo infantil en el local del México Boxing Club, ubicado en calle San Pablo N.o 1617.

Retreta musical en la Plaza Bogotá por el Orfeón Santa Cecilia.

Festejos organizados por la Sociedad Unión de Vecinos García y Ugarte en la Plaza Bogotá, con números de palo ensebado, carreras de ensacados, carretillas humanas, carrera con el huevo en la cuchara, sartén tiznada, quebrazón de olla, etc.

10.30 horas.— Función de la Compañía de Títeres de Meche Córdoba en la Casa Correccional de Mujeres.

11 horas.— Visita de la comisión de Teatros, deportes y fiestas populares a la Casa Correccional de Mujeres. Actuación del conjunto hermanitos Palacios.

Visita de la comisión al Hospital Arriarán. Actuación de la Cía. de Títeres Meche Córdoba.

17 horas.— Reparto de golosinas y de leche condensada a los niños del barrio de la Parroquia San Gerardo.

Gran clásico circuito pedestre organizado por el Círculo Atlético Royal en el siguiente recorrido: Plazoleta Tropezón a la altura del N.o 4200 de la calle Mapocho, Mapocho, Matucana, Exposición, Blanco Encalada, San Ignacio, Avenida Matta, Vicuña Mackenna, Pío Nono, Domínica, Recoleta, Avenida Chile, Santa Laura, Hipódromo Chile, Fermín Vivaceta, Manuel Rodríguez, San Pablo, Maturana, Mapocho hasta Plazoleta Tropezón.

17 a 22 horas.— Continuación en las diversas plazas y paseos de la comuna de los programas deportivos, culturales y patrióticos organizados por las Juntas de Vecinos clubes deportivos y auspiciados por la Municipalidad.

Además, la honorable comisión de teatros, deportes y fiestas populares ha patrocinado y subvencionado los programas que para conmemorar el Combate Naval de Iquique han elaborado las siguientes instituciones: Centro de Hijos de Tarapacá, Club Deportivo Cuarta Zona, Club Deportivo Estación de Servicios, Rama de Gimnasia del Deportivo Municipal, Escuela Superior N.o 100, Deportivo Bdo. O'Higgins, Junta de Vecinos Población Vivaceta,, Grupo Scoutivo Benjamín Franklin, Club Defensor Lanceros, Círculo Atlético Royal, Club Deportivo, Libertad, Deportivo Banfield de Yungay, Club Deportivo Terremoto, Asociación de Básquetbol, Casa Correccional de Mujeres, Junta de Vecinos, Población Huemul, Deportivo Quintín Vargas, Escuela 131 Brasil, Club Deportivo Manuel Montt, Club Deportivo Bogan, Club Deportivo Estrella Polar, Club Deportivo Sergio Gálvez, Patronato Santa Filomena, Deportivo Small Star, Semanario El Loro, Centro Manuel Sandoval, Deportivo Cruz del Sur, Deportivo Erika, Centro Social Católico Recoleta, Junta Central, Población Los Nogales, Centro de Madres, Población El Pino, Comité de Madres, Población Unidas, Manuel Montt y Juan Antonio Ríos, Club Atlético, Defensor Luis Gálvez, Centro de Madre, Población Fresia, Comité de Madres, Presidente Balmaceda, Club Deportivo Futu, Junta de Vecinos, Población Cerro Blanco, Club Deportivo Rafael Señoret, Centro de Madres Flora Doolan de Aguirre Cerda, Centro de Madres Cooperados Simón Bolívar, Brigada Scout, República Dominicana, Club de Deportes Adalberto Makuc, Junta de Vecinos Cuarta Comuna, Junta de Vecinos Población Mac-Iver, Club Deportivo Pedro Aguirre Cerda, Escuela 319, Hermanos Carreras, Sociedad Vecinos Sur Oriente, García y Ugarte, Club Deportivo Juan Quiroz Leiva, Club Deportivo Eugenio Fornés, México Boxing Club, Club Deportivo Pedro Montt, Junta de Vecinos Población Javiera Carrera, Deportivo Municipal, Asociación de Obreras y Obreros Tranviarios Santiago, Deportivo Dávila Baeza, Sociedad Dávila Baeza, Deportivo Juventud Caupolicán, etc.

Trágico week-end; cinco heridos graves por agresiones nocturnas

Otros tantos asaltos a mano armada.-Ningún detenido

Cinco heridos de gravedad quedaron en la madrugada de ayer, a raíz de asaltos y agresiones que caracterizan las noches sabatinas. Carabineros, en su labor preventiva, fue físicamente impotente para evitar estos hechos que, desgraciadamente, se repiten a menudo cuando los fines de semana se enturbian con el alcohol. Por fortuna para las víctimas, ninguna falleció, aunque se encuentran graves en diferentes postas de auxilio.

La ronda se inició con el ataque que individuos desconocidos hicieron al obrero Juan Zamora Duarte, de 24 años. A la 1.45 hora, en un lugar que aún no se sabe, fue atacado por varios sujetos, los que con cuchilla y otros objetos contundentes lo dejaron malherido. Zamora fue encontrado por carabineros, los que lo hicieron conducir a la Posta 3, donde fue operado de urgencia. La policía aún no sabe detalles de la agresión, debido al estado de inconsciencia en que está el herido.

UN MATRIMONIO.— Carlos Acevedo Inostroza y su esposa Julia Segura, de 23 y 20 años, respectivamente, se retiraban ayer a su casa, luego de haber comido con unos amigos. Cuando caminaban por calle Centenario, tres desconocidos les salieron al encuentro. También con cuchillas los persiguieron corto trecho, y aun cuando Acevedo pretendió defenderse y hacer lo mismo con su mujer, cayeron heridos al suelo. Los agresores huyeron, sin que pudiesen reconocerlos. La pareja llegó por sus propios pies a la posta de urgencia del Hospital Barros Luco, quedando ambos con diagnóstico de suma gravedad. Hasta anoche se temía por sus vidas.

BALAZOS.— Otro siniestro trío de desconocidos atacó cobardemente al joven Luis Pérez, de 21 años de edad, obrero, domiciliado en Herrera 550. Pérez caminaba por calle Matucana a la altura de Santo Domingo. Al llegar a ese sitio, le dispararon dos balazos por la espalda. El joven cayó al suelo gravemente herido, circunstancia que aprovecharon sus atacantes para emprender rápida fuga. Las primeras indagaciones de Carabineros dieron como resultado el saber que los tres sujetos habían estado largo rato esperando la pasada de Pérez escondidos en unos árboles por lo que se cree en una venganza personal.

Mientras tanto la víctima fue trasladada rápidamente a la Posta 3, en donde fue operado rápidamente para extraer los proyectiles alojados en los riñones. Hasta anoche seguía en grave estado.

SIGUE LA CUCHILLA.— Para rematar el trágico lapso del sábado al domingo, en la Prefectura de Carabineros se dio cuenta de que en Población Matucana, a la altura de la casa N.o 750, el jornalero Luis Castro Zapata, de 19 años, y domiciliado en la población, fue atacado por un individuo que escapó. El ataque lo hizo armado de una cuchila, con la que hirió a Castro en el abdomen y el pecho. El herido está gravísimo en la Posta Central.

24 HORAS EN RADIOPATRULLAS

SUJETOS no identificados quemaron ayer en la mañana a las 12.15 horas el buzón de Correos de San Pablo con Matucana. Los daños no fueron avaluados, dándose aviso correspondiente a la Dirección de Correos.

CUATRO disparos hizo ayer Justo Reyes a Víctor Jaras, en calle Pedro Tadeo número 4326. La causa por la cual atacó no se conoce, pero sí el hecho de que la víctima fué a la Posta con heridas graves, y el hechor detenido por Carabineros poco después de las 19 horas.

MUERTE instantánea recibió ayer a las 18.35 horas, Jorge Baez Carreño. Frente al Dispensario de la Cruz Roja de San José de Maipo un auto que huyó rápidamente lo alcanzó arrollándolo y lanzándolo fuera del camino. El cadáver del jornalero, de 48 años, casado, fué enviado a la Morgue de San José.

INCIDENTE EN EL HOTEL CARRERA

Un verdadero batifondo se armó en las primeras horas de la madrugada de ayer en el Hotel Carrera. Por una discusión personal entre Felipe Correa Muñoz y Emilio Edwards Sanfuentes, se provocó un serio incidente, yéndose a las manos. La víctima fue el segundo de los nombrados, quien recibió serias lesiones en la boca. Fue trasladado a la Posta Central y luego a su domicilio de Ahumada 95, mientras Correa era detenido por Carabineros.

Se incendió parcialmente el Hotel Portillo, anoche

Un incendio destruyó parcialmente el Hotel cordillerano de Portillo. El fuego tuvo origen en la inflamación de la campana de una de las cocinas a las 21.40 horas de anoche, propagándose a los ventiladores que condujeron las llamas hasta el sexto piso, que fue totalmente destruido. El material de este sector del edificio era de madera.

Durante más de dos horas, soldados de la Escuela de Montaña de Río Blanco lucharon por circunscribir la acción del fuego, ya que las bombas que partieron desde Los Andes, tan pronto se tuvo conocimiento del siniestro, no pudieron llegar, por estar el camino cortado a la altura de Guardia Vieja. Posteriormente, los carros fueron embarcados en un tren especial, que los trasladó hasta Portillo, lugar a donde llegaron después de la medianoche, cuando el fuego estaba virtualmente dominado.

El incendio no provocó desgracias personales, debido a que por el momento el edificio se encuentra sin pasajeros. Sin embargo, provocó pánico entre los obreros que trabajan en el establecimiento para habilitarlo para la temporada, que debe iniciarse en breve.

DECLARACION DE LA GERENCIA.— La gerencia del Comercio Hotelero de Chile confirmó telefónicamente a LA NACION lo ocurrido en Portillo, asegurando que las llamas destruyeron parcialmente el sexto piso del edificio, construído con material ligero y que momentos después de medianoche, el fuego ya estaba dominado con auxilio de fuerzas militares y los propios obreros de la Empresa.



Este es el Hotel Portillo, cuyo sexto piso, construído de material ligero, se quemó anoche, después de las 21 horas. Los bomberos de Los Andes no alcanzaron a llegar a tiempo, pero personal del Regimiento Escuela de Alta Montaña cooperó para apagar el fuego.

Recrudece en nuestra capital el robo de autos; ayer le tocó a una camioneta

Otro vehículo avaluado en una suma superior a los dos millones de pesos desapareció en el día de ayer. A la Séptima Comisaría se presentó el señor Carlos Soto Soto, domiciliado en Maipú 726, a expresar que su camioneta EZ 383, Chevrolet, modelo 1951, de color rojo, y con dos puertas, había sido robada ayer, a las 4 de la madrugada, desde la misma puerta de su casa.

En la Brigada Móvil de Investigaciones, a quien le correspondió averiguar el paradero del vehículo, se expresó que era evidente el recrudecimiento de los ladrones de autos, y que con éste son arriba de veinte los que han sido robados en los últimos dos meses.

Esta semana se hará la reconstitución de escena del suicidio de Erwin Rusch

Mañana declararán algunos amigos del herido

Seguramente mañana se producirán novedades en el caso del profesor alemán Erwin Rusch Rusch, que continúa en la Clínica Alemana, reponiéndose favorablemente de su herida a bala en el pulmón izquierdo. Como se sabe, este caso logró intrigar a la policía, ya que la propia víctima, al dar cuenta de lo que le había sucedido, declaró tres versiones diferentes. Primero, un asalto por desconocidos que le obligaron a dispararse un tiro en el corazón y le robaron el dinero; segundo, un ataque de miembros de una sociedad secreta que pretendieron liquidarlo, y tercero, un intento frustrado de suicidio por decepción intelectual.

El caso interesó a la opinión pública por los ribetes pintorescos que lo rodearon. Pero la justicia, por muy pintoresco que sea, está decidida a descifrar las nubes que obscurecen las declaraciones de Rusch. Es así como mañana concurrirán ante el juez señor Núñez Galeno algunos amigos de la víctima, entre ellos el conde polaco Ridzenty y un industrial porteño.

Pero se aguarda con especial interés la reconstitución de escena, conforme a las declaraciones últimas del herido, diligencia que se debe llevar a efecto en esta semana, apenas el profesor y filósofo alemán esté en condiciones de levantarse.

Los jefes...

(DE LA PAGINA 33)

de que cualquiera omisión en asuntos fundamentales, como son los que se refieren a economías en la Administración Pública, financiamiento del presupuesto nacional y revisión del régimen legal que se relaciona con los organismos estatales que actúan en la economía, perjudicaría la armonía de la política y perjudicaría el resultado que se persigue.

"Por su parte, los presidentes de los Partidos Liberal y Conservador Unido, expresaron al Jefe del Estado que estaban en la disposición de hacer el mayor esfuerzo para armonizar en el Congreso los puntos de vista sobre la legislación en estudio, siempre que ello no signifique abandonar el fondo del plan económico, que es integral en sus diversos aspectos y que requiere, por lo tanto, no postergar ninguna de las medidas ya estudiadas.

"Finalmente, expresaron al Excmo. señor Ibáñez, que darían cuenta en detalle de esta conversación en las juntas ejecutivas de ambos partidos que se reúnen como de costumbre el martes de la semana que se inicia".

IN MEMORIAM



Don MANUEL YAÑEZ CAS...

Al cumplirse un año del deseo... recimiento de nuestro adorado esposo y padre, don Manuel Yáñez Castro, tributamos a su memoria el recuerdo más sentido y profundo, haciendo ruego por que el Altísimo lo tenga en su Santa Gloria.

Invitamos a nuestras relaciones a los que fueron sus amigos, tengan un instante de recuerdo para él, como un homenaje a las virtudes que lo distinguieron en vida y que lo identificaron como un padre perfecto, mejor esposo y leal amigo.

Su esposa e hijos.

DEFUNCIONES

† Ha dejado de existir el sábado 19 del presente, nuestra querida esposa y madre, señora
ANGELA DAMIANOVIC de MARANGUNIC (Q. E. P. D.)
Sus restos serán trasladados a Punta Arenas, para ser sepultados en el Cementerio de esa ciudad.
Gerónimo Marangunic B. e hijos.

† Ha fallecido nuestra querida e inolvidable hija y hermana, señora
ANGELA DAMIANOVIC de MARANGUNIC (Q. E. P. D.)
Sus restos serán trasladados esta semana para ser sepultados en la ciudad de Punta Arenas.
Simón Damianovic y familia.

† Tenemos el sentimiento de comunicar el fallecimiento de nuestro querido padre, suegro y abuelito, don
CELINDO HENRIQUEZ RIQUELME
Sus restos serán sepultados hoy lunes, en el Cementerio General, partiendo el cortejo de la Iglesia de Fátima, a las 11.30 horas, después de una misa que se oficiará por el eterno descanso de su alma, a las 10 horas.
Armando Henríquez y familia.

† Tenemos el sentimiento de comunicar el fallecimiento de nuestro querido padre, suegro y abuelito, señor
CELINDO HENRIQUEZ RIQUELME
Sus restos serán sepultados hoy lunes, en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde la Iglesia de Fátima, a las 11.30 horas, después de una misa que se oficiará por el eterno descanso de su alma, a las 10 horas, en la Iglesia antes indicada.
Sus hijos, Juan, Oscar, Celia, Irma y Celinda Henríquez Becerra.

† Tenemos el sentimiento de comunicar el fallecimiento de nuestro querido padre, don
CELINDO HENRIQUEZ RIQUELME
Sus restos serán sepultados hoy lunes, en el Cementerio General, partiendo el cortejo de la Iglesia de Fátima, Independencia 2363, a las 11.30 horas, después de una misa que se oficiará por el eterno descanso de su alma, a las 10 horas.
Armando, Ernesto, Augusto, ...ber, Rina y Eliana Henríquez Acuña.

† Tengo el sentimiento de comunicar el fallecimiento de mi querido esposo, don
CELINDO HENRIQUEZ RIQUELME
Sus restos serán sepultados hoy lunes, en el Cementerio General, partiendo el cortejo de la Iglesia de Fátima, Independencia 2363, a las 11.30 horas, donde se oficiará una misa por el eterno descanso de su alma, a las 10 horas.
Rosa Acuña vda. de Henríquez.

† Tenemos el sentimiento de comunicar el fallecimiento de nuestro querido padre, suegro y abuelito, don
CELINDO HENRIQUEZ RIQUELME
Sus restos serán sepultados hoy lunes, en el Cementerio General, partiendo el cortejo de la Iglesia de Fátima, Independencia 2363, a las 11.30 horas, después de una misa que se oficiará por el eterno descanso de su alma, a las 10 horas.
Gustavo Henríquez y familia.

† Ha fallecido mi querida esposa, señora
JOSEFINA GUTIERREZ de HERNANDEZ
Sus funerales se efectuarán hoy en el Cementerio General, partiendo el cortejo desde la Iglesia de los Capuchinos a las 15 horas, donde se oficiará una misa, a las 10.30 horas.
Su esposo.

† Ha dejado de existir nuestro querido esposo, padre, suegro y abuelito, don
LUIS JIMENEZ BERNAL
Sus restos serán sepultados hoy en el Cementerio General. El cortejo partirá desde su casa habitación San Isidro 942, a las 16.30 horas.
La familia.

† Ha fallecido nuestra querida hermana y tía, señora
VITALIA ROJAS GONZALEZ
Rogamos a los que fueron sus amigos acompañar sus restos el lunes, a las 10 horas, al Cementerio General. El cortejo partirá de su casa habitación, Roble 1127.
Francisco Rojas y sobrinos.

Ayer se constituyó el Municipio de Santiago

Nombradas las comisiones.– Sesionará los días miércoles

Presidida por la Alcaldesa de Santiago, Sta. María Teresa del Canto Molina, y con asistencia de todos los regidores presuntivamente electos, de altos funcionarios municipales y de numeroso público, se llevó a efecto en la sala de sesiones de la Corporación la sesión constitutiva de la Municipalidad de Santiago.

Abierta la sesión, a las 14.15 horas, el Secretario dio lectura al oficio del Conservador de Bienes Raíces, don Santiago Vivanco Ferrada, en el cual declara presuntivamente electos a los regidores proclamados por dicho Tribunal, de acuerdo con el siguiente orden de precedencia: Voltaire Lois, Luis Pareto, Luis Barría, María Pardo, Osvaldo Márquez, Rafael Señoret, Manuel Fernández, Luis Ugarte, Margarita del Solar, Arturo Domínguez, Luis Barros, Juan Briones, Eugenio Fornés, Pedro Cano y Ramón Alarcón.

Tomado el Juramento, los nuevos ediles, puestos de pie, "prometieron", los siete regidores del ala izquierda, y "juraron", el situado al centro y los siete de la derecha.

Acto seguido, y de acuerdo con la tabla preparada por el Secretario Municipal, Sergio Renglfo Vildósola, se procedió a la fijación del orden de Precedencia de los Regidores, obteniendo el primero, segundo, tercero y cuarto lugares, los ediles Manuel Fernández, Pedro Cano, Luis Pareto y Luis Barros respectivamente, por ocho votos cada uno.

Por unanimidad, se continuó el orden de acuerdo con la Resolución del Tribunal Calificador, y en la siguiente forma: Voltaire Lois, Luis Barría, María Pardo, Osvaldo Márquez, Rafael Señoret, Luis Ugarte, Margarita del Solar, Arturo Domínguez, Juan Briones Eugenio Fornés y Ramón Alarcón.

REPRESENTANTES ANTE LA ASAMBLEA PROVINCIAL. — También, por acuerdo unánime, se designó a los señores Desiderio Bravo, Mario Bernaschina, Sergio Ceppi, Mario Hamuy, Enrique Phillips, Mario Valdés y Tomás Reyes.

Las designaciones y en los cargos que se indican, recayeron en los siguientes ediles:

JUNTA CALIFICADORA DE PATENTES: Eugenio Fornés y Pedro Cano.

DELEGADO ANTE LA EMPRESA DE AGUA POTABLE: Arturo Domínguez.

CONSEJEROS ANTE LA CAJA DE EMPLEADOS MUNICIPALES: Osvaldo Márquez y Juan Briones.

JUNTA DEPARTAMENTAL DE CAMINOS: Luis Barros Torres.

ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES: Pedro Cano.

COMISION CALIFICADORA JORNALEROS: Osvaldo Márquez.

JUNTA PROVINCIAL Y COMUNAL DE AUXILIO ESCOLAR: Margarita del Solar.

Estas designaciones, con la sola excepción del regidor Juan Briones, recayeron todas en ediles del PAL, Liberal, Conservador Unido y Falangista.

Finalmente, la Corporación fijó los días miércoles, de 18.15 a 20 horas, para la celebración de sesiones.

DOCUMENTOS PARLAMENTARIOS.—

DISCURSO DEL DIPUTADO SEÑOR HERNAN BENAVIDES SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS, EN LA SESION DE LA CAMARA DE DIPUTADOS DEL MIERCOLES 16

El miércoles pasado, la Cámara de Diputados celebró una sesión especial con el objeto de ocuparse de la política seguida por el Comité de Inversiones Extranjeras y sus repercusiones en la economía nacional. En esta sesión los diputados del Partido Agrario Laborista señores René Benavides y Jorge de la Fuente, formularon las siguientes observaciones:

El señor BENAVIDES.— Señor Presidente, la presente sesión ha sido citada con el propósito de analizar la política que se ha estado siguiendo en materia de inversiones extranjeras y de aporte de capitales, con arreglo a los decretos con fuerza de ley N.os 427 y 437.

Es un hecho evidente que en los países subdesarrollados los aporte de capital sean nacionales o extranjeros, sirven para acentuar y mejorar el desarrollo de la economía nacional.

En nuestro país se dan en favor de estas inversiones foráneas los dos hechos: economía en desarrollo y escasez de grandes capitales, como puede comprobarlo quien analice con profundidad nuestra realidad nacional.

En virtud de las facultades extraordinarias, concedidas por el Congreso anterior, al Gobierno del Excmo. señor Ibáñez, se dictaron esos dos decretos con fuerza de ley a que me he referido, que legalizaron los aportes de capital extranjero. Los objetivos fundamentales de estos decretos dictados para regular la inversión de capitales extranjeros, fueron dar a éstos garantías para la instalación de industrias y, a la vez, limitarlos para que no lesionen o perturben los intereses del país.

En realidad, a lo largo de la aplicación de estos decretos con fuerza de ley no ha sido posible observar una política que reuna los dos requisitos que he señalado anteriormente.

No ha habido, por desgracia, la claridad necesaria en muchas de las autorizaciones concedidas, y las actividades nacionales han podido obervar que no se ha realizado, con precisión, una política beneficiosa en este sentido para toda la colectividad.

Las condiciones en que se opera para que ingresen estos aportes de capitales, son perfectamente claras. Se han establecido franquicias de carácter tributario y, especialmente, garantías para el retorno del capital aportado.

El diputado que habla, cree que cuando se autoriza el aporte de capitales extranjeros debe tenerse presente en primer término, que ellos no vengan a perturbar o a perjudicar aquellas actividades nacionales legítimamente establecidas, y, en segundo lugar, que se inviertan en rubros que no produzcan inconveniente competencia con los nacionales.

Es difícil al tratar un problema de esta naturaleza, no referirse a un hecho concreto: el que se deriva de los intereses creados. La realidad es que en torno a cada una de estas solicitudes de aporte de capitales, surgen intereses que defienden tanto a los que quieren hacer una inversión en el país, como a los que la resisten, en defensa de las industrias que ya tienen establecidas.

Por esto, señor Presidente, hemos estimado de extraordinario interés señalar la conveniencia de que el Gobierno, a través del señor Ministro de Economía, exponga con claridad su pensamiento acerca de la política que se sigue en esta materia.

Nosotros no tenemos al señalar la conveniencia de que se explique esta política, otro propósito que resguardar, en forma legítima, algunas actividades nacionales que deben protegerse.

Ahora bien, razonando en el terreno de la hipótesis, los aportes de capital extranjero que tienen por finalidad establecer industrias que ya se están desarrollando con capitales nacionales, tienen dos desventajas para el país.

La primera de ellas es que tales aportes de capital extranjero tienen franquicias de orden cambiario de que no disponen los nacionales. Así al autorizar un aporte determinado, el país implícitamente acepta el retorno de este capital, en un plazo perfectamente determinado. Esto significa para la nación gravar su balanza de pagos en el futuro, en forma que puede ser le perjudicial.

Además, ante esta evidencia, es preferible que el país trate de desarrollar tales actividades con capitales nacionales.

Puede decirse que la menguada situación en que ha quedado colocada la industria nacional frente a estos capitales, está radicada en dos hechos.

En primer lugar, algunos aportes de capitales gozan de exención de derechos aduaneros, como ser, los impuestos "ad valorem". Estos derechos alcanzan, normalmente, a un treinta por ciento y hasta un cincuenta por ciento, del valor de la mercadería o maquinarias que se importan. En estas circunstancias el capital extranjero tendría sobre el nacional un treinta a un cincuenta por ciento de ventaja, en los casos en que se hicieran tales exenciones.

En segundo lugar, en el orden práctico, la actual aplicación por parte del Gobierno del régimen denominado cambio libre, ha tenido como objetivo, establecer una nómina de artículos que se pueden importar. Y ocurre el caso de que la industria nacional, como es sabido, por quienes conocen y están en posesión de los detalles de esta nómina de mercaderías autorizadas para importarse, no estaría en condiciones de renovar adecuadamente su equipo, de adquirir los repuestos necesarios para su normal funcionamiento en algunos casos, o para hacer las ampliaciones que requiere para su desarrollo ulterior. Esto no ocurriría, en cambio, señor Presidente, a quienes se acojen al régimen de los decretos con fuerza de ley N.os 427 y 437, que ya he citado.

Todo esto nos lleva a hacer presente que, a nuestro juicio, es de toda conveniencia que el Supremo Gobierno, a través del Ministro de Economía, señale con exactitud el alcance de la política que, en torno a esta materia, se está aplicando. Hay que advertir que en algunos casos se autorizan aportes de capitales cuya finalidad es discutible. Entre estos aportes figuran aquellos de particulares que, a título de resolver el problema del transporte nacional, han recibido autorizaciones para traer automóviles para crear líneas. Comprendo que ellos tienen relativa justificación; pero, considero, también, que tales autorizaciones pueden prestarse a diversas interpretaciones.

Por esta consideración, señor Presidente, presentaremos un proyecto de acuerdo por el cual solicitaremos del Supremo Gobierno, claridad en esta materia. Creemos que la política seguida en ella, por los alcances y y repercusiones que ha tenido, es de importancia precisarla, pues incluso atañe al prestigio internacional del país. Tiene especial interés para nosotros y para la nación, que se esclarezca, repito, lo que se haya hecho y lo que piensa hacerse, en torno a esta materia.

El Honorable señor De la Fuente, me ha solicitado una interrupción.

El señor DURAN (Presidente).— Con la venia del Honorable señor Benavides, tiene la palabra el Honorable señor De la Fuente.

El señor DE LA FUENTE.— Señor Presidente, quiero reafirmar lo dicho por mi Honorable colega señor Benavides, en el sentido de que nuestras autoridades deben proceder con sumo cuidado antes de proceder a aceptar estos aportes de capitales extranjeros, especialmente respecto de aquellas industrias que desean instalarse en el país y que sólo vienen a competir con las nacionales ya existentes.

Por eso, señor Presidente, también he concurrido con mi firma a la presentación al proyecto de acuerdo a que se ha referido el Honorable señor Benavides y ojalá que se cite a una reunión extraordniaria de la Honorable Cámara, para que el señor Ministro de Economía tenga oportunidad de explicar la política seguida en materia de inversiones de capitales extranjeros en nuestro país.

Nada más, señor Presidente.

El señor DURAN (Presidente).— Puede continuar el Honorable señor Benavides.

El señor BENAVIDES.— Señor Presidente, creo que en estos momentos no es necesario ampliar más estas observaciones, en espera de la oportunidad en que el señor Ministro de Economía concurra a esta Corporación a explicar la política que se seguirá en esta materia o que se está siguiendo.

Nada más, señor Presidente.

EN EL INSTITUTO CHILENO-BRITANICO DE CULTURA. — El Instituto Chileno-Británico de Cultura anuncia la inauguración de la exposición del pintor chileno Gastón Orellana, que tendrá lugar el miércoles 23 del presente, a las 18.30 horas, en su local de Teatinos 307. Esta exposición, que es la primera del joven artista, permanecerá abierta hasta el 4 de junio.

COCTEL A LA "MIAMI TRADE MISSION".— El gerente del Hotel Carrera, señor John P. Sutherland, y señora, ofrecerán el próximo miércoles, un coctel en honor de la "Miami Trade Mission" y un grupo de agentes de viaje de México, que visitarán Chile.

COMIDAS.— El doctor Oke France y señora Rosario Valdés de France, ofrecieron una comida, a un grupo de sus relaciones, en su residencia de calle Roberto del Río.

—Esta noche el presidente del Club de Leones, don Eduardo Labbé Jaramillo, y señora Elisa Blejer de Labbé, ofrecerán una comida en su residencia de calle Carmen [illegible] El Golf.

A RIO DE JANEIRO.— Se ha dirigido a Río de Janeiro, vía KLM, la señora Laura Labarca Fernández.

DE BUENOS AIRES.— Han regresado de Buenos Aires, las señoritas Luisa Eyzaguirre Infante y Marta y Rebeca Sánchez Cerda.

—Del mismo punto, don Domingo Gana Edwards y señora Adriana Correa de Gana.

DE ESTADOS UNIDOS. — Han regresado de los Estados Unidos, don Andrés Eyzaguirre Ovalle y don Carlos Fabres Gutiérrez.

ASOCIACION DE LIBRO AMERICANO.— La Asociación del Libro Americano realizará el martes 29 del presente, su primera comida de fraternidad americana de escritores y periodistas, la cual será en honor del Excmo. señor Angel Isaac Chiriboga, Embajador del Ecuador.

Las adhesiones se reciben en la caja del Casino del Círculo de Periodistas.

EN LA LEGACION DE ISRAEL.— El Encargado de Negocios de Israel y la señora de Goren ofrecieron, el sábado pasado, una comida en honor del Ministro de Relaciones Exteriores, don Enrique O. Barbosa, y señora, a la que asistieron, además de los festejados, el Presidente de la Corte Suprema, don Humberto Bianchi, y señora; el Presidente de la Cámara de Diputados, don Julio Durán, y señora; la Alcaldesa de Santiago, Srta. María Teresa del Canto; el presidente de la Federación Sionista, Sr. Matías Schapiro, y señora; el presidente del Comité Representativo, Sr. Gil Sinay, y el director de Prensa, don Samuel Gleiser, y señora.

MISA.— Con motivo de cumplirse hoy el quinto aniversario de la muerte de la señora Delfina Córdova Brunet de Saavedra, hoy a las 8.30 horas se oficiará una misa en la Iglesia de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, en Avenida Blanco Encalada 1950.

HOGAR DE CRISTO

La colecta nacional del Hogar de Cristo hará posible que los pobres tengan este invierno un techo, un plato de comida, un poco de amor fraterno. Sea generoso el 29 de mayo.

CHARLA CON MUSICA EN INST. NORTEAMERICANO

Mañana, a las 19 horas, el Instituto Chileno-Norteamericano de Cultura ha organizado una charla a cargo del profesor William Thompson, quien disertará sobre uno de los conjuntos más célebres del jazz actual en los Estados Unidos: el Cuarteto Dave Brubeck, cuya actuación ha sido calificada por las revistas de jazz, como la más completa de los últimos tiempos. La charla del profesor Thompson será alternada con grabaciones recientemente llegadas de los Estados Unidos.

A GRAN BRETAÑA.— Se han dirigido a Gran Bretaña, el señor Arnoldo Friedly y señora.

HOMENAJE AL GRAL. HORACIO GAMBOA. — El Club Femenino América, acordó en su última sesión, rendir, un homenaje al general Horacio Gamboa, auspiciador de la Expedición al nevado "Ojos del Salado", el que se llevará a efecto el miércoles 23 del presente, a las 18.30 horas, en la Sala Valentín Letelier, del Departamento de Extensión Cultural de la Universidad de Chile (Huérfanos 117, piso 3.o).

Ha sido invitado, especialmente, a este acto, el Ministro de Defensa.

La parte musical estará a cargo de las hermanas Mora, en piano y violín. La señorita María Ramírez cantará, acompañada al piano por la señorita Yutta Mathey, del Conservatorio Nacional. Recitarán las señoritas Elisa Auslestia y Rosita Berninsone. La entrada es libre.

EJERCICIOS DE SAN IGNACIO PARA EL CLERO.— Los ejercicios de San Ignacio para el Clero, comenzarán esta noche, en la Casa de Ejercicios de Loyola, hasta el martes 29 del presente.

SE COMENTA...

...**INES TONKIN** de González, quien viene llegando de Buenos Aires, tuvo una curiosa experiencia en una tienda de modas de la capital del Plata... La tienda lucía un aspecto desolado y vacío... El dueño se acercó a la nueva parroquiana, y a título de excusa le espetó:... "Pasaron las chilenas... Se lo llevaron todo... Son como langostas..." Inés sonrió. Miró al satisfecho y un sí es nó, desolado tendero y le dijo: "Perdone, soy una langosta retrasada..."

: • :

...**EL GRUPO** de Las Condes, como se autodenominan los vecinos del lugar, acudió el sábado pasado a la invitación que hicieron Mario González Valdés e Inés Tonkin de González, para despedir a Guillermo Moreno Vial y Nena del Solar de Moreno, quienes pronto parten a Europa. La comida resultó entretenidísima y duró hasta altas horas de la madrugada...

: • :

...**MIMI** Danis de Urra, estaba feliz cambiando en su departamento, de calle San Martín, cortinas y decorado, como buena y meticulosa dueña de casa... Acompañó a su marido, Aquiles Urra, del Ministerio de Relaciones Exteriores, a una reunión, donde funcionarios del Departamento Consular, le desearon un buen viaje a Alemania... Aquiles Urra había sido nombrado Cónsul en Hamburgo, pero había omitido un pequeño detalle... Contárselo a su esposa... Mimí, ha dado contraorden en el asunto de las cortinas y prepara el equipaje...

: • :

...**LINDA** les quedó la casa que en Américo Vespucio se construyeron Hernán Larraín Ríos y Eliana Fernández de Larraín... Para inaugurarla dieron un almuerzo, al que invitaron a primos y primas... Asistió la familia Ríos-Mackenna, en masa... El almuerzo resultó contundente y los dueños recibieron numerosas felicitaciones.

: • :

...**JORGE** Ovalle Ortúzar y Mayito Aldunate de Ovalle, andan de segunda luna de miel —según comunicaron a los amigos al despedirse—, paseando por Europa... Este bis de luna de miel tiene una particularidad... Van tres... El tercero es el suegro de Jorge, Pepe Aldunate Ugarte, que los acompañó... Como el suegro es joven y simpático, la pareja no protesta...

A. F.

MUSICA BRASILEÑA EN LA BBC. DE LONDRES

Mañana presentará la BBC un breve programa de obras brasileñas a cargo de Isabel Mourao, la joven pianista. El recital incluirá algunas estampas de Villa-Lobos, varias de las cuales pertenecen a la suite titulada "Guía Prático".

La señorita Mourao es una de las más cumplidas intérpretes de su generación, y buena prueba de sus cualidades artísticas es la serie de elogiosos comentarios suscitados por cientos de actuaciones suyas en Londres. La intérprete, como es natural, confiere a la música de sus compatriotas un singular carácter de fidelidad, que de por sí la hace más interesante.

El recital será transmitido mañana, a las 19.30, y, luego, a las 21.30, hora chilena.

CLUB DE LA UNION, SALON COLORADO.— El sábado 26 del presente, a las 13 horas, se efectuará el almuerzo mensual del Salón Colorado.

Las adhesiones se reciben en la caja del Club, para los contertulios y amigos del salón.

A BENEFICIO DE LAS OBRAS FRANCO-CHILENAS.— Mañana se efectuará en los salones de la Embajada de Francia, el té-canasta que el comité de damas de dicha colectividad ofrecerá a beneficio de sus obras sociales.

TE EN HONOR DE LA SEÑORA SOFIA CONCHA DE ALDUNATE.— La Comisión de Señoras del Patronato Nacional de la Infancia, ofrecerá un té el miércoles 23 del presente, a las 17.30 horas, en el Club de la Unión, en honor de la señora Sofía Concha de Aldunate, directora del Ajuar Infantil de esta institución, con motivo de su partida a Argentina.

Las inscripciones se reciben en la tesorería del Patronato Nacional de la Infancia, Miraflores 482.

Servicios cablegráficos de United Press, France Presse y Ansa

Estados Unidos hizo estallar su primera bomba de hidrógeno lanzada de un avión

Un B-52 la dejó caer al espacio des de 15 mil mts. de altura y explotó a 3.200 metros sobre el atolón de Bikini

A BORDO DEL MT. MCKINLEY, FRENTE A BIKINI, LUNES 21.— (UP)— (URGENTE). (Por Joseph L. Myler).— La Fuerza Aérea de los Estados Unidos arrojó hoy, con éxito, su primera bomba de hidrógeno, haciendo estallar en el aire su tremendo poder destructor a 3.200 metros de altura sobre el Atolón de Bikini.

Un bombardero Intercontinental a reacción, B-52, pintado de blanco para que reflejara el terrible calor de la explosión, arrojó la bomba de hidrógeno cuando se hallaba a unos 15.000 metros de altura, a las 5,51 de la mañana, hora local, la bomba hizo explosión cuando se encontraba a 3.200 metros del Atolón.

Esta fue la primera vez que Estados Unidos hace estallar una bomba de hidrógeno en el aire. Anteriormente había hecho estallar proyectiles hidrógenos, pero en tierra.

La explosión causó un prematuro amanecer sobre el Atolón —torreno de pruebas en el Pacífico central— al producir un tremendo fogonazo, cuyo resplandor iluminó el cielo.

La explosión, que es la mayor de la serie de pruebas de 1956 realizada por una fuerza de operaciones de la Comisión de Energía Atómica de Estados Unidos, había sido aplazada 10 veces, desde el 8 de este mes, por causa de vientos caprichosos que amenazaron con arrastrar su mortífera nube radioactiva sobre los atolones habitados del grupo de las islas Marshall, al sur de Bikini.

Cuando se produjo la explosión las personas que la presenciaron, entre las que había 15 periodistas, estaban de espaldas al lugar donde ocurrió el estallido o se tapaban con los brazos los ojos protegidos por gafas ahumadas.

Luego se dieron vuelta y pudieron observar, cómo con la explosión, una enorme nube ascendió sobre el horizonte. La fantástica luz duró unos segundos al formarse una especie de columna rosada. En seguida, la bola de fuego subió hasta una altura de 12.000 a 18.000 metros, donde su centro adquirió un hermoso color lila que fue tornándose color violeta cada vez más obscuro hasta que la bola se disipó en el cielo.

Al producirse la temible nube termonuclear, la onda de choque recorrió la distancia de 64 kilómetros para estremecer los 14 barcos ocupados por observadores con una formidable sacudida cuando sólo habían transcurrido dos minutos y 53 segundos de arrojada la bomba.

Quince minutos después de la explosión, cuando empezaba a amanecer, la nube en forma de hongo seguía ascendiendo y se calculó entonces que estaba a 27.000 metros de altura.

La onda de choque fue impresionante. Sacudidos los barcos con el ruido que haría al pasar una escuadrilal de aviones a reacción y por un momento dejó sordos a los observadores.

La explosión de hoy es por lo menos la 67a. de proyectiles nucleares hechos estallar por Estados Unidos, desde el 16 de julio de 1945 en que por primera vez, en la historia, se hizo reventar una bomba atómica en el desierto de Nuevo México. Después de esa explosión se dejaron caer el 6 y el 9 de agosto del mismo año, las bombas nucleares sobre Hiroshima y Nagasaki que apresuraron la capitulación del Japón en la Segunda Guerra Mundial.

Rusia ha hecho estallar posiblemente unas 30 bombas atómicas. De ellas una era de hidrógeno, que fue probada el 22 de noviembre último. Gran Bretaña ha hecho estallar sólo tres hasta hoy.

Uno de los problemas que los hombres de ciencia norteamericanos confían en resolver durante esta serie de pruebas es la "descargabilidad" o facilidad de lanzamiento de armas nucleares. Estas van de los proyectiles pequeños antiaéreos con cargas atómicas a las bombas de hidrógeno, de fantástico poder destructor.

Se cree que la bomba hidrógena de hoy puede ser adaptada a proyectiles intercontinentales, si los hay, o a los proyectiles guiados o bombarderos sin piloto.

Las pruebas de este año, denominadas "Operación Redwing" comprenderá unas 10 explosiones. Costará alrededor de 150 millones de dólares e intervienen en ellas unos 13.500 hombres de ciencia, obreros de construcciones y miembros de las Fuerzas Armadas.

Al alcanzar su máximo, según los técnicos, la temperatura en la periferia de la bola de fuego era de más de 7.200 grados centígrados. La ola inicial de calor hubiera causado quemaduras de tercer grado en la piel descubierta de personas situadas a 25 kilómetros del lugar de la explosión.

Simultáneamente con la expansión de la bola de fuego que iba subiendo, debajo de ella apareció la columna gigantesca de la nube que había comenzado a formarse. La columna era al principio, de un violento color rojo y poco a poco se convirtió en un tono rosa al elevarse arrastrando consigo miles de toneladas de arena coralífera vaporizada de la isla Manu, junto con otras toneladas de agua succionadas del mar.

La bola de fuego duró varios segundos y al desaparecer la columna nubosa, subió como una lanza hacia las alturas y perforó una gran nube de lluvia.

Cuando reapareció sobre esa nube de lluvia, había adquirido ya la forma de hongo, característica de las explosiones nucleares. Dos minutos después de la explosión el hongo había superado la altura de 10.000 metros y se desvanecía rápidamente.

La onda de choque de la explosión llegó desde el lugar donde se había producido el estallido hasta los barcos de observadores en dos minutos y 53 segundos, haciéndolos estremecer con una sacudida como la que hubiesen producido varios aviones a reacción.

Fue como un trueno de tremenda intensidad que llegó a los oídos de los observadores con una presión casi dolorosa que duró varios segundos.

El B-52 que soltó la bomba había sido pintado de blanco para que no absorbiese el tremendo calor de la explosión. Cuando se produjo ésta, el veloz bombardero ya se había alejado como 25 kilómetros.



LA EXPLOSION DE AYER EN EL ATOLON DE BIKINI, ha sido la más grande que jamás se haya provocado en la tierra. Superó las bombas atómicas anteriores. La nube se elevó a cuarenta mil metros y abarcó ciento sesenta kilómetros.

Luminosidad equivalente a quinientos astros solares produjo la explosión

HA SIDO LO MAS GRANDE QUE SE HA HECHO ESTALLAR EN LA TIERRA, DESDE LA CREACION DEL MUNDO.

A BORDO DEL "MOUNT MCKINLEY, "FRENTE A BIKINI, lunes 21, de mayo.— (UP).— Por William L. Laurence. — La primera bomba de hidrógeno norteamericana transportada y arrojada desde un avión, fue detonada esta mañana a las 5.51 horas a gran altura en el aire, sobre la Isla Namu, perteneciente al Atolón de Bikini.

Juzgando por mis observaciones personales de pasadas explosiones atómicas y comparándola con los datos proporcionados acerca de las anteriores detonaciones de dispositivos termonucleares de hidrógeno, la explosión de esta mañana ha sido la más formidable jamás provocada en la tierra.

La esfera de fuego alcanzó un diámetro de por lo menos 6,2 kilómetros, y acaso más, pues parte de ella fue ocultada por las nubes. Desde una distancia de 62 kilómetros, su luminosidad fue 500 veces mayor que la del sol. Diez segundos después de la explosión, encontré que la luz era tan intensa que no podía mirarla a ojo desnudo. Sólo después de haber transcurrido 15 segundos pude quitarme mis gafas protectoras de gruesos cristales obscuros, esto es, un período de tiempo más de cinco veces superior al que se requiere para la observación directa de la explosión de una bomba atómica corriente.

Los buques de observación se hallaban colocados en un semicírculo a intervalos de ocho millas y a unas 39 millas náuticas al sudeste de la Isla Namu, la isla destinada a ser blanco de la explosión, situada en la parte norte del Atolón de Bikini.

La dirección del viento era hacia el norte, lo cual se buscó con el objeto de asegurar que la lluvia procedente de la nube radioactiva, si se producía, cayese en mar abierto, lejos de Eniwetok y otras islas habitadas al oeste y el sur. El avión de bombardeo despegó desde la cancha de la Isla de Eniwetok, isla principal del Atolón del mismo nombre, y situada en el extremo sudoriental de dicho atolón.

Desde el puesto de observación en que me encontraba, el puente de mando del "Mount Mc Kinley", veterano de las primeras pruebas atómicas del verano de 1946, noté cómo la gigantesca esfera de fuego ascendía a una velocidad increíble. Tras ella, luego de un intervalo de menos de un segundo, surgió una colosal columna de fuego que nació desde la tierra, abajo.

Esta columna ígnea llegó rápidamente a la base de la esfera y pareció empujarla hacia arriba, hacia lo alto del cielo.

Durante más de 20 segundos, la columna y la esfera de fuego continuaron ascendiendo a increíble velocidad. Luego, tan de pronto como surgió, la columna se desvaneció entre las nubes. Al mismo tiempo, la esfera comenzó a palidecer y llegó el momento en que tampoco fue visible al ojo humano. Había pasado menos de medio minuto, pero, por lo que se refiere a la percepción humana, el tiempo se había detenido. Tal fue la increíble rapidez con que un fenómeno sucedió al otro y, sin embargo, pareció que estaban desarrollándose con lentos movimientos. Fue como si uno estuviese sufriendo una pesadilla con los ojos abiertos y a plena luz del día.

A continuación de la esfera de fuego se produjo lo que acaso sea el más asombroso e increíble de todos los fenómenos: una nube colosal, supraterrenal, que siguió ascendiendo hacia lo alto y al mismo tiempo expandiéndose, hasta que llegó un momento en que pareció que iba a envolver a toda la tierra.

Durante más de una hora, que fue el tiempo que dediqué a mis observaciones, la nube estuvo expandiéndose en todas direcciones. Al principio fue un tanto obscurecida por nubes grises que había delante de ella; luego, detrás de este mundano e insignificante obstáculo, surgió triunfalmente un iridiscente hongo multicolor, que se elevaba continuamente hacia lo alto hasta que emergió por sobre todas las cosas que lo rodeaban.

Cuando la ví por última vez, la nube había alcanzado una altura de más de 40 kilómetros y se extendía sobre más de 160.

Considerando estas dimensiones así calculadas, con que coincidieron la mayoría de los observadores de anteriores explosiones, como asimismo las dimensiones que se calcularon a la esfera de fuego, uno puede deducir la potencia de la explosión de hoy.

El Rey Hussein relevó del cargo a su primer ministro El Rifai

AMMAN, 20.— (UP)— El Rey Hussein relevó hoy de sus funciones al Primer Ministro, Sami El Rifai, a consecuencia de una disputa que, según fuentes informadas, tuvo su origen en la proyectada intervención de la Liga Arabe en la crisis del Norte de Africa.

El Primer Ministro había regresado sólo ayer de una reunión de Ministros de Relaciones Exteriores de la Liga Arabe, celebrada en Damasco.

Rifai, que era Primer Ministro desde enero último, entregó su renuncia al joven Rey Hussein por pedido de éste y esta noche se dictó un decreto real de aceptación de la renuncia.

Sólo Rifai firmó la dimisión. Normalmente él y todos los Ministros del Gabinete tenían que renunciar al hacerlo el Primer Ministro.

Rifai, después de abandonar el palacio real, declaró que la razón de su renuncia era "su delicado estado de salud".

Fuentes bien informadas expresaron la creencia de que la causa directa de la renuncia fue que Rifai anunció, luego de la conferencia de Damasco sobre la cuestión norafricana, que había existido un completo acuerdo en esas deliberaciones. Pero, añadieron los informantes, eso fue lo contrario a lo que Rifai dijo al monarca.

Se cree que el Rey pudiera pedir al jefe de la Corte Real, Bahjat Talhuni, o al ex Primer Ministro Said Mufti, que forme un nuevo Gabinete.

En la reunión de Damasco los Ministros de la Liga Arabe consideraron la imposición de sanciones económicas y de otra índole a Francia si ésta continúa su campaña contra los nacionalistas de Argelia.

AMERICA LATINA

BUENOS AIRES, 20.— (UP).— El doctor Luis F. Acuña, autor del folleto que indujo al Ministro del Interior, doctor Eduardo Busso, a dejar temporalmente su puesto y a pedir un juicio por un tribunal de honor, accedió a retirar la demanda por difamación que había iniciado contra el director del diario "El Mundo", José Barreiro, por un editorial en que éste defendió al Ministro.

——ooOoo——

LA PAZ, 20.— (UP).— El Movimiento Nacionalista Revolucionario aprobó una lista de candidatos a 14 senadurías y 42 diputaciones en las elecciones generales a efectuarse el 21 de junio.

Entre los candidatos a senador figuran Juan Lechin, jefe de la Central Obrera Boliviana; Federico Alvarez Plata, ex Ministro de Educación; Mario Torres, ex Ministro de Minas, y Heberto Anez, director del diario "Ultima Hora".

——ooOoo——

BUENOS AIRES, 20.— (UP).— Con diversas ceremonias se celebró hoy el Día Nacional de Cuba.

Los actos contaron con el auspicio de la Asociación de Amigos de Cuba "José Martí" y con motivo de la fecha, disertó por radio del Estado el Ministro Plenipotenciario de Cuba en Buenos Aires, Alfredo Díaz de Molina.

——ooOoo——

LA PAZ, 20.— (UP).— En su editorial de la fecha, "El Diario", aplaude la designación de una comisión para estabilizar la moneda dentro de la labor de cooperación entre Bolivia y Estados Unidos.

——ooOoo——

LA PAZ, 20.— (UP).— Adhemar de Barros, ex gobernador de Sao Paulo, Brasil, que viajó a Bolivia a poco de iniciarse un proceso en su contra, pero que ahora está en situación de regresar a su patria, dijo a la United Press que ha resuelto, definitivamente, participar en las próximas elecciones presentándose como candidato a senador por uno de los estados brasileños.

——ooOoo——

BUENOS AIRES, 20.— (UP).— En su sección económica semanal, "La Nación" dice que encuentran en "activa tramitación", nuevos acuerdos comerciales entre la Argentina y las naciones limítrofes.

Recuerda la información, la nota dirigida por el Gobieno argentino a los países vecinos, en la que se señalaba la decisión de mantener un tratamiento preferencial en el intercambio con esas naciones, pese al deseo de establecer un régimen de cambio multilateral con los estados europeos, agregándose que tales negociaciones no afectarían la posición con respecto a los países limítrofes.

AUTOMOVILISMO.—

Grave el accidente en Bélgica: cuatro muertos

CHIMAY, BELGICA, 20.— (UP).— Dos coches lanzados a gran velocidad se engancharon hoy en una curva del circuito de Chimay y se precipitaron sobre la multitud de espectadores durante el desarrollo del gran premio automovilístico de las fronteras.

Por lo menos cuatro personas perdieron la vida. Otras 21 sufrieron heridas que exigieron atención hospitalaria. Cinco horas después del accidente, ocho de los heridos continuaban hospitalizados.

Los dos volantes escaparon con vida, pero uno de ellos sufrió quemaduras graves y fue hospitalizado. Esta noche, sin embargo, se informó que estaba fuera de peligro.

Dos mujeres y un niño de 12 años murieron instantáneamente, el último aplastado y carbonizado bajo uno de los dos coches accidentados. Otro de los heridos murió antes de llegar al hospital.

Un comunicado oficial de los organizadores de la carrera dijo que el accidente se produjo en la curva de sal, segundos después de iniciada la carrera. El piloto suizo I. Caillet, en Maserati, entró a la curva delante de la máquina Bristol conducida por el británico Charles Thdelfall. Al parecer, según la versión oficial, Caillet perdió el control de su coche y salió de la pista, pero consiguió enderezarlo y volver al asfalto Lo hizo, sin embargo, demasiado profundamente, cuando Threlfall se disponía a pasar al frente. Los dos coches se tocaron y, al parecer, se engancharon. El Maserati de Caillet se estrelló contra la barrera de fardos de pasto, arrastrando al Briston y precipitándose ambos coches sobre la multitud, particularmente densa en esa curva.

A pesar de la catástrofe, la carrera continuó, mientras las ambulancias recogían a los heridos.

Caillet fue sacado de su coche en llamas por algunos espectadores, que sufrieron algunas quemaduras leves en el esfuerzo. Threlfall, aunque lesionado, volvió a la pista con su máquina Bristol y la condujo por sus propios medios hasta su estación de servicio, abandonando la carrera.

El accidente de hoy fue el peor desastre ocurrido en una carrera de automóviles desde el 11 de junio de 1955, cuando 82 personas perecieron en Le Mans, Francia, al saltar de la pista un coche conducido por Pierre Levegh.

Mollet regresó convencido que cede la tirantez internacional

MOSCU, 20 (UP).— (Por WHITMAN BASSOW).— El Primer Ministro francés Guy Mollet partió hoy de regreso a París diciendo a los rusos que su visita a Moscú, como se esperaba, no produjo un completo acuerdo franco-soviético, pero que es un hecho que "nuestros puntos de vista se han acercado".

Mollet partió del aeropuerto de Moscú a las 10.30 A. M. en el mismo avión cuadrimotor Armagnac francés que lo trajo aquí hace cinco días.

Los despidieron en el aeropuerto el Primer Ministro Nikolai Bulganin, el Ministro de RR. EE. Viacheslav Molotov, los Viceprimeros Ministro A. Pervukin y L. Kaganovich, y otros dirigentes soviéticos.

En un breve discurso antes de su partida, Mollet dijo que "no hemos resuelto todas las cuestiones, pero que eso no se esperaba.

"Confío en que todos nosotros meditaremos sobre lo que hemos aprendido de aquellos con quienes hablamos —añadió—. Esta meditación nos permitirá indudablemente, en el curso de nuestra próxima reunión, comprobar el hecho de que nuestros puntos de vista se han acercado.

"No debemos permitir que se baje la cortina que nos ha separado, porque la soledad y el aislamiento engendran la desconfianza".

Mollet expresó luego su pesar por el hecho de no poder permanecer más tiempo en Rusia para conocer mejor sus diversos aspectos, pero se declaró satisfecho de haber podido establecer "este primer contacto con la Unión Soviética, sus dirigentes y su pueblo".

El Ministro de RR. EE. francés Christian Pineau no acompañó a Mollet en su viaje de regreso. Pineau permanecerá unos pocos días más en este país.

Mollet fue despedido con los honores de costumbre. Una guardia de 100 soldados le rindió honores militares y se ejecutaron los Himnos Nacionales de los dos países.

Seguidamente, escoltado por Bulganin, Mollet se despidió de los miembros del cuerpo diplomático y luego pronunció su breve discurso. Terminado éste, Mollet y Bulganin se dieron las manos y ambos caminaron hasta la escalinata del avión.

Los observadores diplomáticos expresaban hoy la opinión de que el fruto principal de las conversaciones franco-soviéticas ha sido la convicción dejada en los dirigentes rusos de que Francia tiene intenciones de mantenerse leal a sus aliados occidentales.

Los observadores más sagaces captaron también una significativa diferencia entre los textos francés y soviético del comunicado conjunto final. La diferencia parece constituir una crítica de Rusia a la política francesa en Argelia.

En otras palabras, el texto ruso parece eludir el reconocimiento de que Francia está actuando con espíritu liberal en Argelia, para expresar sólo vagamente confianza en que así lo hará en el futuro.

PARIS, 20 — (UP). — (Por GEORGES SIBERA). — (URGENTE).— El Primer Ministro Guy Mollet regresó hoy de Moscú diciendo con confianza que su misión contribuyó a reducir la tirantez internacional.

Mollet declaró a los periodistas, poco después de aterrizar en el aeropuerto de Orly, a las 4.05 P. M., que su visita de cuatro días a la capital soviética le convenció de que "la tensión internacional está aflojando".

"Tengo sólo unas pocas palabras que decir ahora que estoy de nuevo en suelo francés —dijo Molet hablando ante los micrófonos—. No es que no tenga nada que decir, sino que quiero informar primero al Presidente René Coty y a mi Gabinete.

"Sin embargo, les puedo dar mis impresiones generales. Está claro que los pesimistas que predecían que nada concreto podría resultar de las conversaciones en Moscú, han sufrido un desengaño.

"Ya he adquirido la certidumbre de que esas conferencias son muy útiles, porque contribuyen al robustecimiento de la paz, y de que, por consiguiente, debeŕíamos tenerlas con más frecuencia.

"El clima de desconfianza todavía existe, pero se va disipando".

El Ministro de Finanzas Paul Ramadier presidía el grupo oficial que dio la bienvenida a Mollet en el aeropuerto. El Primer Ministro, sonriente, abrazó primero a su esposa y luego estrechó manos con efusión. Unas 500 personas lo aplaudieron cuando partió en automóvil a su residencia oficial en el Palacio Matignon.

Mollet debe enfrentar ahora en Francia una intensa campaña de los comunistas contra los envíos de reservistas a Argelia.

Santo Padre recibió a 120 cadetes chilenos

CIUDAD DEL VATICANO, 20.— (UP).— Su Santidad Pío XII recibió hoy en audiencia, a un grupo de 120 cadetes del buque-escuela chileno "Esmeralda", que se halla actualmente de visita en aguas italianas.

Los cadetes, acompañados por la oficialidad de la nave y funcionarios de la Embajada chilena, fueron recibidos en la sala consistorial del Palacio Pontificio. El Santo Padre impartió su bendición apostólica a los visitantes y expresó su cálido afecto paternal por el pueblo y Gobierno de Chile.

Después de la audiencia, que terminó a las 12.25 horas, los cadetes recorrieron la contigua Loggia de Rafael y la Capilla Sixtina en el Palacio Apostólico.

Más tarde, los marinos chilenos fueron huéspedes de honor en una recepción ofrecida en el Hotel Excelsior por la Embajada de Chile.

Terroristas atacaron residencia del Primer Ministro de Túnez

TUNEZ, 20. (UP).— Terroristas atacaron hoy a tiros la residencia del Primer Ministro tunecino, Habid Burguiba. Los guardias que protegían la residencia contestaron al fuego y mataron a dos de los terroristas e hirieron a un tercero.

Las autoridades informaron que ninguna de las personas que estaban en el interior del Palacio resultó herida. Tampoco lo fueron los guardias.

Se dijo que uno de los terroristas muertos es el rival político del Primer Ministro, Nekki Ben Azuz, que dirige una pequeña agrupación opositora llamada Partido Nacional de Túnez.

Servicios cablegráficos de United Press, France Presse y Ansa

Egipto comprará armas a Polonia

EL CAIRO, 20.— (UP).— La radioemisora oficial de El Cairo anunció hoy que Egipto y Polonia han concertado un nuevo convenio para el suministro de armas.

El convenio es similar al que hace tiempo concertaron Egipto y Checoeslovaquia, de acuerdo con el cual las fuerzas armadas egipcias han estado recibiendo cazas a reacción, pequeñas unidades navales armadas y otros armamentos y municiones de tipos modernos.

La emisora añadió que el convenio fue firmado en nombre de Egipto, por el Subsecretario de Hacienda, Sad El Din Taha, pero sin dar más detalles.

El anuncio sobre la conclusion del nuevo acuerdo sobre adquisición de armamentos comunistas, se produjo a las 24 horas de la declaración hecha por el Primer Ministro Nasser en Alejandría, en el sentido de que "Egipto puede comprar armas en cualquiera cantidad, en cualquier momento y en cualquier sitio".

Se ha hecho notar que el jueves, un día después de anunciarse el reconocimiento de China Comunista por Egipto, Nasser tuvo una entrevista de dos horas y veinte minutos, con el Embajador soviético, Eugeny Dmitrievitch Kisselev.

Entre tanto, un vocero de la Legación polaca dijo hoy que no estaba en situación de confirmar o desmentir el anuncio de radio Egipto, sobre compra de armas.

Añadió, sin embargo, que una delegación comercial polaca, de 20 miembros, que representan a varias empresas industriales de su país, habían estado en negociaciones con las autoridades egipcias en El Cairo en el curso de las últimas dos semanas.

A comienzos de este año una misión militar egipcia recorrió instalaciones militares de Polonia y visitó también otros países de Europa Oriental y Occidental.

Dos divisiones rusas habrían retirado de Alemania Oriental

BERLIN, 20.— (UP).— La radioemisora de Alemania Oriental dijo hoy que los rusos han retirado otras dos divisiones de ese país, bajo el nuevo programa de reducción de las fuerzas armadas soviéticas.

Dijo la estación comunista que dos divisiones de la fuerza aérea soviética salieron ayer de la ciudad de Brandenburgo, en viaje de regreso a su país.

Una tercera unidad soviética fue retirada el viernes de Alemania Oriental pero no se reveló la naturaleza de esta fuerza.

En fuentes de los Servicios de Inteligencia Occidentales, se informó que la fuerza aérea soviética cuenta con cuatro cuerpos del aire en Alemania Oriental cada uno de ellos integrado por varias divisiones.

Toque de queda dispusieron los británicos en la capital de Chipre

NICOSIA, 20. — (UP). — Las autoridades británicas impusieron hoy el toque de queda en esta capital, después de una mañana en que menudearon los disturbios. Las tropas británicas debieron enfrentarse en dos oportunidades a grupos de adolescentes que les lanzaban piedras.

El gobernador John Harding, dictó la medida a poco de registrarse el segundo combate, separado del primero por apenas una hora. No trascendió todavía si en las refriegas se registraron bajas.

Un peloton de tropas británicas chocó con dos grupos de niñas en la calle Ledra, la principal de Nicosia, y menos de una hora más tarde las tropas y la policía cargaron contra un grupo de jóvenes que apedreaban a los británicos cerca del Palacio Arzobispal, que era la residencia del Arzobispo Makarios, desterrado por los británicos en las islas Seychelles.

En fuentes competentes se señaló que los disturbios de hoy indican seguramente, el comienzo de la "temporada de verano", en que las muchachas se mostrarán más activas que los del sexo opuesto en las manifestaciones contra los británicos.

Entre tanto, prosigue la actividad terrorista y esta mañana un soldado británico resultó herido al estallar una bomba lanzada contra un jeep de la policía militar, en la parte occidental de Chipre.

En Pafos, las tropas y la policía siguieron una orden específica del gobernador Harding, allanaron el edificio del obispado, sacaron a los chipriotas que trabajan allí y lo clausuraron. La policía había dicho que la semana anterior descubrió allí cinco revólveres y una cantidad de municiones.

El cierre del obispado no afecta al Obispo de Pafos, cuya residencia está en otro lugar de la ciudad, ni a la Iglesia.

En las primeras horas de hoy, falleció en el hospital militar de Famagusta, Charles Keightley, de la policía militar británica, que había sido herido por la explosión de una bomba terrorista una semana atrás.

Con el fallecimiento de este súbdito británico son 79 los muertos por la "EOKA", desde que inició sus operaciones 13 meses atrás. De ellos, 31 pertenecían a las fuerzas armadas del reino unido.
Reino Unido.

Hoy asume sus funciones nuevo gerente de la U. P. en Londres



NUEVA YORK.— El nuevo gerente general para Europa de la United Press, Thomas R. Curran parte, junto con su esposa, del aeropuerto de Idlewild, con destino a Londres. Asumirá sus nuevas funciones hoy, reemplazando a A. L. Bradford que renunció por razones de salud. Curran que había sido nombrado subgerente general en Nueva York, en 19??, es vicepresidente de la United Press desde 1946 (Foto United Press).

Renuncian dirigentes de Fed. Universitaria en capital argentina

BUENOS AIRES, 20. (UP).— La Federación Universitaria Argentina ha quedado prácticamente acéfala como resultado de su reciente campaña contra la política del Ministro de Educación, Atilio Dell' Oro Maini, que culminó con la renuncia de este último.

La crisis en la F. U. A. se produjo al presentar anoche su renuncia los miembros de la Junta representativa de la Federación Univesitaria de La Plata y sus delegados ante la F. U. A.

Como aquellos delegados eran presidente y secretario, respectivamente, de la organización Central, ésta quedó acéfala.

Ante la situación planteada, los demás integrantes de la directiva resolvieron constituirse en mesa directiva provisional para buscar una solución a la crisis.

Suspendida la huelga obrera boliviana que originó un homicidio

LA PAZ, 20. (UP).— Se suspendió la huelga de obreros ferroviarios y de transportes aéreos, reanudándose los servicios luego que, por orden judicial, el Director-gerente del Lloyd Aéreo boliviano, Walter Lehm, ingresó a la cárcel el aviador y que el 18 de este mes mató a balazos al piloto del Lloyd Aéreo, Alfonso Arce. Además, el Ministro de Gobierno anunció que se aplicarán a Lehm con la máxima severidad, las sanciones que señala la ley y que el Ministerio Público acelerará el proceso dentro de los límites legales.

Dimitió el Gabinete del Presidente Rhee

SEUL, 20.— (UP).— Los miembros del Gabinete del Presidente Syngman Rhee, presentaron hoy su dimisión, en vista de la derrota que ha sufrido en las elecciones el candidato por ellos propuesto para la Vicepresidencia de la República.

Finalizado casi el escrutinio, el Dr. J. M. Chang, candidato del Partido Democrático, que es la oposición tiene 4.042.654 votos contra 3.805.502 de Lee Ki Poong, el compañero de fórmula de Rheee del Partido Liberal.

Rhee fue elegido por abrumadora mayoría para un tercer período presidencial en los comicios del martes último.

En rueda de periodistas, Chang, dirigente católico, expresó: "Creo que me llevaré bien con Rhee. Los dos tenemos muchos aspectos en común: "El vicepresidente electo fue anteriormente Embajador sudcoreano en Washington.

El Ministro de Hacienda, Kim Hyun Chul, entregó al Presidente Rhee las renuncias de todo el Gabinete y explicó que el paso era necesario "por ética política".

Se había conjeturado que el Gabinete, tendría que dimitir dada la creciente oposición a la administración Rhee, que indica la votación para Vicepresidente de la República.

Desesperada acción para circunscribir el cólera

CALCUTA, 20 (UP).— (Por A. K. DAS).— En desesperada acción contra la epidemia del cólera, que ha matado a más de 250 personas en menos de un mes, las autoridades acometieron hoy una campaña para "limpiar" esta ciudad.

Las autoridades pusieron en servicio camiones prestados para retirar la basura y desperdicios en que prospera la virulenta enfermedad. A su vez los médicos aceleraron las inoculaciones e intensificaron la investigación de los sistemas de aguas corrientes y de manipulación de alimentos.

La epidemia alcanzó a más de mil persónas en Calcuta y suburbios desde el 22 de abril, y el número de muertos se calcula en 257. Sin embargo, el mal no ha alcanzado proporciones de pánico y la ciudad aparece tranquila.

Informaciones demoradas de Puri, centro de peregrinación junto al mar de un Dios indio, dicen que allí también se manifestó el cólera. Entre el primero de abril y el nueve de mayo, murieron 222 de las 472 personas atacadas.

Dentro de pierna ortopédica llevó limas para que huyeran de la cárcel

BUENOS AIRES, 20. (UP).— Sara Martínez, amiga de uno de los diez jóvenes fugados ayer de la cárcel de Villa Devoto, ha sido detenida como consecuencia de la investigación sobre el hecho.

Sara usa una pierna de madera y en el interior de la pieza ortopédica ocultó las limas que emplearon los jóvenes delincuentes para aserrar los barrotes de la celda y huir.

BUENOS AIRES, 20. (UP).— Cuatro de los diez jóvenes delincuentes que ayer escaparon espectacularmente de la cárcel de Villa Devoto fueron capturados en el centro de Buenos Aires.

La policía informó que Sara Martínez fue quien introdujo subrepticiamente en la cárcel las limas que los delincuentes usaron para cortar los barrotes de sus celdas.

Los cuatro fugitivos ya capturados, todos de 19 a 21 años de edad, fueron detenidos cuando trataban de llegar a la casa de uno de ellos para recoger algún dinero y viajar al interior.

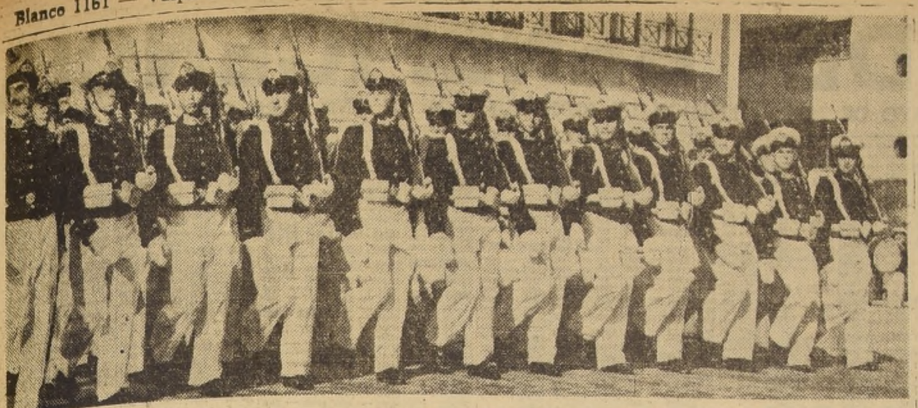
Los diez jóvenes delincuentes, casi todos ellos ladrones, escaparon a las siete de la mañana de ayer forzando los barrotes de una ventana, trepando el muro exterior y saltando a la calle desde una altura de cinco metros.

CONTINUAN LAS VIOLENCIAS QUE PROVOCAN REBELDES ARGELINOS

ARGEL, 20.— (UP)— Los soldados franceses encontraron hoy los cadáveres de otros cuatro jóvenes reservistas, cuya patrulla de 22, fuera aniquilada el viernes en una emboscada de los rebeldes. Ayer se encontraron los cadáveres de otros 15, dos con la garganta cortada y los demás acribillados a balazos. Todavía faltan tres más.

Entretanto, hoy se tienen evidencias de que los franceses se preparan para una larga lucha. Aparecieron exhortaciones a los jóvenes para que se ofrezcan voluntarios como guardianes de las granjas, y a la población civil para que envíe paquetes a los reservistas reincorporados a las Fuerzas Armadas.

La violencia sigue su curso. Cerca de Michelat, 120 kilómetros al sudeste de Argel, los rebeldes quemaron tres garajes y un depósito de cereales, e hicieron volar un camión, con una mina terrestre.



Así, gallardamente, desfilarán hoy los cadetes de la Escuela Naval "Arturo Prat", en la que se forman los oficiales de la Armada y de la Marina Mercante, frente al Monumento a los Héroes de Iquique, en la Plaza Sotomayor.

Tradicional ceremonia militar en homenaje a los Héroes de Iquique se efectuará hoy

VALPARAISO.— Hoy culminarán en este puerto las ceremonias y actos en que ha participado la ciudadanía en homenaje a los Héroes del Combate Naval de Iquique, con motivo de conmemorarse el 77.o aniversario de la epopeya máxima de la historia naval de Chile. Las ceremonias se iniciaron el viernes y continuaron el sábado, días en que los estudiantes recordaron a Arturo Prat y a sus compañeros de la gloriosa "Esmeralda", desfilando ante el monumento que se encuentra en la Plaza Sotomayor. El homenaje de la entusiasta juventud porteña y viñamarina, reafirmó las tradiciones patrióticas, y fue una expresión más del cariño que se tiene para con nuestra Marina de Guerra.

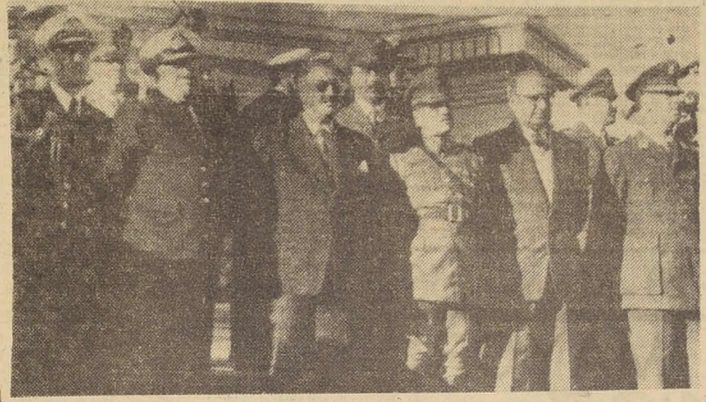
ACTOS DE HOY.— En la Plaza Sotomayor, donde se encuentra la cripta en que descansan los restos del Comandante Arturo Prat y de los héroes que participaron en el Combate Naval de Iquique, se efectuará hoy la tradicional ceremonia militar, presidida por las autoridades, que encabezarán el Intendente, don Jorge A. Vío Valdivieso, y el Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, contraalmirante Jorge Escobedo.

Las tropas se reunirán en ese punto a las 10 horas, y serán comandadas por el capitán de navío Guillermo Leighton. Participarán en este acto la Escuela Naval "Arturo Prat", a la que acompañará una delegación de la Escuela Militar "Bernardo O'Higgins"; el Regimiento Escuelas, de la Base Naval, integrado por las Escuelas de Artillería Naval, Defensa de Costa, Telecomunicaciones y Electrónica y de Máquinas; el Regimiento de Defensa de Costa N.o 3, "Almirante Condell"; el Regimiento de Infantería N.o 2, "Maipo", y el Regimiento de Caballería N.o 4, "Coraceros".

EMPAVESADO Y SALVAS.— Salvas mayores de 21 cañonazos dispararán hoy las baterías del Cuartel Silva Palma y de la Escuela de Artillería Naval a las 8 de la mañana, y a la hora que se pone el sol. También se disparará una salva a las 12.10, hora en que se hundió la "Esmeralda".

Todos los barcos de guerra y las naves mercantes que están surtas en el puerto izarán su empavesado completo, y en las unidades navales se pronunciarán alocuciones patrióticas, efectuándose el juramento a la bandera del personal de la Armada.

Los actos del día terminarán con una recepción en el Club Naval.



El Intendente de la provincia, don Jorge Vío Valdivieso; el Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, contraalmirante don Jorge Escobedo Díaz; el jefe de la guarnición militar y comandante del Regimiento "Maipo", teniente coronel don Oscar Madrid Pizarro; el Alcalde de Valparaíso, don Santiago Díaz Buzeta; teniente coronel de Carabineros, don Santiago Gianelli; tercer jefe accidental de la Prefectura General, y el capitán de fragata don Calixto Pereira, jefe subrogante del Estado Mayor de la Primera Zona Naval, presidiendo los actos con que Valparaíso está celebrando el glorioso aniversario del Combate Naval de Iquique.

Agasajos al nuevo Embajador de Chile ante la Santa Sede

VALPARAISO.— Don Manuel Ossa Sainte-Marie, designado recientemente Embajador de Chile ante la Santa Sede, y que se dirigirá a asumir sus funciones el próximo mes, en el trasatlántico "Reina del Mar", está siendo objeto de cordiales homenajes en los diversos círculos de Valparaíso y Viña del Mar.

En el Club Valparaíso y en el Club de Viña del Mar, el nuevo diplomático será festejado con sendos banquetes. Por otra parte, el Nuncio de Su Santidad el Papa, despedirá al señor Ossa con un almuerzo en la capital.

HOMENAJE A HEROES RINDIO WANDERERS

VALPARAISO.— Un desfile ante el Monumento a los Héroes de Iquique realizó ayer el popular Club Santiago Wanderers, participando en este homenaje patriótico cientos de hinchas de esa institución porteña.

El desfile fue encabezado por la directiva del Wanderers, que preside Enrique Bassea Mella, quien depositó una ofrenda floral sobre la cripta que guarda los restos de Arturo Prat y de sus compañeros.

Actos de homenaje a los Héroes de Iquique en diversas ciudades

MOLINA.— Con gran entusiasmo celebrará Molina las festividades del 21 de Mayo. Con tal motivo, se realizará hoy, en la Plaza de Armas, un acto cívico-militar, y más tarde un desfile frente a la Gobernación, en el que participarán más de cinco mil estudiantes, Cuerpo de Carabineros, Compañías de Bomberos, Cruz Roja, Defensa Civil, brigadas de boy scouts, instituciones mutualistas, deportivas, etc.

PROGRAMA.— 8 horas: Salvas de 11 cañonazos en la Plaza de Armas; 10.30 horas: Revista a las diferentes instituciones, por el Gobernador y otras autoridades; 11 horas: Izamiento del Pabellón Nacional, a los acordes del Himno Patrio, coreado por los alumnos de las escuelas; alocución patriótica del subteniente de Carabineros, señor Carlos Toro Donoso; "21 de Mayo", coro por las escuelas N.os 1 y 2; "21 de Mayo", poesía, por una alumna de la Escuela N.o 2, "Viva la patria", tonada, alumnas de la Escuela N.o 2; recitación por un alumno del Liceo; reseña del Combate Naval de Iquique, por el profesor don Carlos Rojas Córdova; marcha por el Orfeón Municipal y su banda de guerra.— (GUIDO FAJARDO, corresponsal).

SAN FELIPE.— Con diversos actos será celebrado en esta ciudad el 77.o aniversario del Combate Naval de Iquique, los que contarán con la participación de tropas de las unidades militares de las ciudades de Los Andes y San Felipe, delegaciones de la Marina y Aviación, programas patrióticos preparados por instituciones culturales, deportivas y sociales.

Con el siguiente programa oficial de actos auspiciado por la Intendencia de Aconcagua, el pueblo de San Felipe celebrará la magna epopeya naval de los héroes de Iquique:

A las 8 horas, embanderamiento general de la ciudad.

A las 10 horas, izamiento del Pabellón Nacional en los edificios de la Intendencia y Municipalidad.

A las 10.15 horas, revista de unidades militares y establecimientos de instrucción, por parte de las autoridades.

A las 10.30 horas, conferencia patriótica a cargo de un capitán de fragata de la Armada de Chile.

A las 10.45 horas, colocación de ofrendas florales, frente al busto del capitán Arturo Prat, réplica del monolito que levantará en la ciudad, el Club Social y de Deportes Arturo Prat.

A las 11 horas, declamaciones por alumnos de diversos colegios.

A las 11.30 horas, presentación del Coro Polifónico de San Felipe.

A las 12 horas, alocución patriótica del Intendente de la Provincia señor Horacio Bórquez.

A las 12.30 horas, condecoraciones a miembros del Ejército, y finalmente habrá desfile de los colegios, liceos de hombres y niñas, instituciones y las unidades militares de las guarniciones militares de Los Andes y San Felipe.

A las 18 horas, festival folklórico nacional, a cargo del profesor Luis Berna, que se realizará en el teatro del Liceo de Hombres de San Felipe.— (Gmo. GUERRA C., corresponsal).

QUILLOTA.— Con motivo del 77.o aniversario del Combate Naval de Iquique la Municipalidad elaboró el siguiente programa:

8 horas: Marcha. La Banda del Regimiento de Ingenieros recorrerá las calles tocando himnos marciales.

9.30 horas: Formación de las tropas. A esta hora se encontrarán formadas a pie, las tropas de la Guarnición con sus estandartes y bandas instrumentales, en tenida de parada con armamento sin material. Lugar: Plaza de Armas de la ciudad y en el siguiente orden:

Escuela de Caballería.— En esquina de calles O'Higgins con Maipú por calles O'Higgins, haciendo martillo en calle Concepción. Regimiento de Ingenieros N.o 2 Aconcagua, en calle Concepción; a continuación de la Escuela de Caballería, haciendo martillo en calle San Martín. Ambas unidades en líneas con frente a la Plaza de Armas.

Mando de las Fuerzas.— Tomará el cargo de las Fuerzas el comandante del Regimiento de Ingenieros N.o 2 Aconcagua, teniente coronel don Renzo de Karzow D., con sus ayudantes que él designe. Recibirá cuenta de las unidades a las 9.50 horas.

10 horas.— Honores al señor Gobernador del departamento.— Al primer toque del clarín.

Ubicación de las autoridades.— Terminados los honores al señor Gobernador, las autoridades se situarán junto al mástil de honor de la plaza para presenciar el desarrollo de la ceremonia. Antes de iniciarse el desfile, se trasladarán al estrado de madera, en la vereda frente al edificio de la Gobernación.

10.05 horas.— Izamiento de la bandera.— En el mástil de honor de la Plaza de Armas. Será anunciado por un segundo toque de clarín para que las unidades rindan los honores correspondientes. La banda del Regimiento de Ingenieros N.o 2 Aconcagua tocará el Himno Nacional desde el lugar donde se encuentre.

10.10 horas.— Misa de campaña.—Será oficiada por el capellán de la Guarnición don Oscar Valenzuela B., en un altar que estará ubicado al pie del monumento de O'Higgins en la plaza.

10.30 horas.— Alocución patriótica.— Por el mayor don Enrique Blanche, acerca del Combate Naval de Iquique. Al término de esta alocución la banda del Regimiento de Ingenieros tocará una diana.

Entrega de condecoraciones.— Terminada la alocución, se procederá a hacer entrega de condecoraciones al personal del Ejército.

Desfiles de colegios y sociedades.—Se efectuará a continuación de la ceremonia antes indicada.

Desfile de las tropas.— Terminado el desfile anterior, lo harán las tropas de la Guarnición, al mando del jefe de las Fuerzas, en el siguiente orden: Escuela de Caballería y Regimiento de Ingenieros.

12.10 horas.— Salvas.— Por el Regimiento de Ingenieros en el cerro Mayaca, en conmemoración de la hora del hundimiento de la Esmeralda.

19 a 20 horas.— Retreta en la Plaza de Armas. Las bandas de la Guarnición tocarán a estas horas, una retreta en la Plaza de Armas.— (JIMENEZ SALINAS, corresponsal).

Ayer se efectuó constitución de Municipalidades en el país

PEÑAFLOR.— A las 14 horas se constituyó la nueva Municipalidad de Peñaflor. Fue elegido Alcalde el señor Antonio Segundo Venegas, de filiación socialista; primer regidor, don Miguel Contreras Olea, independiente; segundo regidor, don Humberto Liendle, independiente; tercer regidor, don Jorge Román Guerrero, conservador socialcristiano; cuarto regidor, don Juan Yunis, conservador unido. El Alcalde electo agradeció el apoyo de los dos ediles independientes que le dieron el triunfo, y ofreció su cooperación a los restantes, para trabajar en favor del progreso comunal.— (EL CORRESPONSAL).

TALCA.— Alcalde de la ciudad fue elegido, por cinco votos contra tres, el señor Bernardo Mandiola Cruz, del Partido Conservador Social Cristiano; la segunda mayoría correspondió al Dr. Rafael Daudet, radical. La precedencia de los regidores quedó establecido de la siguiente manera: Oldemiro Soto, agrariolaborista; Jorge Plaza, liberal; Delfín Pizarro, agrariolaborista; Guillermo Urzúa, agrariolaborista; Darío Soto, socialista popular; Rafael Dauder, radical; Domingo Rojas, falangista; Galo Lavín, liberal, y Bernardo Mandiola, independiente. Fueron designados representantes ante la Junta Clasificadora de Patentes, Delfín Pizarro y Guillermo Urzúa; ante la Junta Provincial de Auxilio Social, don Domingo Rojas, y ante la Junta Departamental de Caminos, Darío Soto.— (SOTO GUENTEALBA, corresponsal).

SAN BERNARDO.— Alcalde fue elegido el abogado don Hugo Gálvez, liberal, y primer regidor, don Cosme González Leiva, radical. El orden de precedencia es el siguiente: Julia Mellado, Guillermo de la Cuadra, José Lértora, Cosme González, Jorge Montes, Jacinto Domínguez y Hugo Gálvez. Representantes ante la Asamblea Provincial: Cosme González y José Lértora; ante la Junta Comunal de Auxilio Escolar: Hugo Gálvez; Junta de Pavimentación: Guillermo de la Cuadra; Junta Departamental de Caminos: José Lértora. Se acordó sesionar los primeros y terceros martes de cada mes.— (GALLARDO ROJAS, corresponsal).

SAN FERNANDO.— Alcalde fue elegido el señor Eliseo Campos Vera, radical; primer regidor, don Hernán Martino Mendiluce, socialista popular; segundo regidor, Lorenzo Oyanguren Urrutia, Partido del Trabajo.— (SILVA CORDOVA, corresponsal).

ILLAPEL.— Don Arturo Aguirre Polanco, liberal, fue elegido Alcalde de la ciudad, y primer regidor, don Juan Martínez Medina, independiente. — (ZULETA, corresponsal).

PITRUFQUEN.— Joel Salvo Fredericksen resultó elegido Alcalde, de filiación democrático de Chile.— (LOPEZ, corresponsal).

LONCOCHE.— Don Benjamín Videla Garcés fue designado Alcalde de la comuna. —(RIVEROS, corresponsal).

SAN FELIPE.— Don Germán Esterio Sepúlveda, miembro del Partido Liberal, resultó designado Alcalde de la comuna. — (EL CORRESPONSAL).

CAUQUENES.— A las 14 horas se constituyó la Municipalidad de Cauquenes, resultando elegido Alcalde el señor Eliseo del Río. — (MUÑOZ LEON, corresponsal).

ARICA.— Adolfo Lerenas, miembro del Partido Radical, resultó Alcalde electo de la ciudad; primer regidor, el liberal señor Bernardino Guerra.— (CROSSA, corresponsal).

LLAY-LLAY.— Don Jorge Prieto Letelier, miembro del Partido Conservador Unido, fue elegido Alcalde de la ciudad; primer regidor, don Domingo Mínguez Pérez, conservador unido. — (GARATE, corresponsal).

SALAMANCA.— Don Ernesto Araya Cáceres presidirá la Corporación edilicia; primer regidor fue designado don Elizardo Saavedra. — (ROJAS AHUMADA, corresponsal).

CURICO. — A las 14 horas se constituyó el nuevo municipio, con asistencia de la totalidad de los regidores, señores Juan Díez García y Rodolfo Ramírez Valenzuela, conservadores; Aníbal Poblete Poblete, liberal; Raúl Gormaz Molina, Dr. Luis Rojas Martínez e Ignacio Sandoval Riquelme, socialistas; Enrique Vergara Fricke, falangista; Jacinto Valenzuela Barahona, radical, y Guillermo Vega Arístides, independiente. Alcalde fue elegido el señor Vega Arístides, con los votos conservadores, liberales y radicales. Este nombramiento causó airadas protestas de parte de falangistas y socialistas, ya que el actual Alcalde fue elegido regidor con los sufragios de este último partido. (MERINO corresponsal).

Movimiento de Vapores

LLEGAN

Hoy:
ANTOFAGASTA, de Talcahuano.

Mañana:
A. HAVERBECK, de Puerto Montt.
VICTORIA, de Iquique.
LILIAN, de Iquique.
JEANNETTE, de Antofagasta.
COTOPAXI, de Liverpool.

El miércoles:
NORMANTI, de Nueva Orleans.

SALEN

Hoy:
BRASIL, para Estocolmo.

Mañana:
A. HAVERBECK, para Iquique.
PILAR, para Antofagasta.
GLORIA, para Iquique.
ANTOFAGASTA, para Arica.
LEBU, para Hamburgo.

El miércoles:
VICTORIA, para Iquique.
COTOPAXI, para Liverpool.
JEANNETTE, para Antofagasta.

Se constituyeron las Municipalidades de comunas Valparaíso y Viña del Mar

VALPARAISO.— En una sesión que se inició a las 14 horas de ayer, y que presidió el Alcalde, don Santiago Díaz Buzeta, quedó constituido el nuevo Municipio de Valparaíso, prestando el juramento de rigor los doce ediles presuntivamente electos.

De los doce regidores que constituyen la Municipalidad porteña, cinco fueron reelegidos para esos cargos, y son Carlos Tomaselle, liberal, gerente de compañías de seguros; Juan Vera Aros, radical doctrinario, comerciante; doctor Ernesto Quirós, del movimiento denominado Amigos de la Ciudad, médico; Emilio Palacios, ex socialista popular, obrero gráfico, y Jorge Morales Cañas, ingeniero de la Armada en retiro, democrático.

Los regidores que por primera vez llegaron a la Corporación son Agustín Escobar Reyes, periodista, subdirector de "La Unión", conservador unido; Raúl Crichton, empleado, conservador socialcristiano; Lautaro Avila, comerciante, democrático; Jorge Martinángeli, empleado particular, del MONAP, y Luis Vega Contreras, abogado, señalado como comunista.

También se incorporaron los nuevos regidores Jorge Aspée, ferroviario jubilado, radical, y Eduardo Escobar, practicante, actualmente funcionario administrativo del Servicio de Seguro Social, socialista de Chile, quienes ocuparon cargos edilicios en períodos anteriores.

La composición de la Municipalidad puede variar fundamentalmente en los próximos días, pues falta la resolución del Tribunal Calificador General de Elecciones sobre el caso de Luis Vega, quien fue denunciado como comunista, y que resultó elegido en la lista 7, de la que triunfaron también Jorge Aspée, Eduardo Escobar y Jorge Morales Cañas, candidatos cuya elección sería anulada.

LABOR DEL ALCALDE SEÑOR DIAZ.— Durante la administración del Alcalde señor Díaz Buzeta, la Municipalidad de Valparaíso ha cumplido una fructífera labor. Entre las obras ejecutadas se señalan las siguientes: pavimentación de la Avenida Argentina; construcción y terminación del velódromo de Playa Ancha; ampliación de la Plaza Aníbal Pinto; ordenación general del tránsito; arreglos y transformación de los jardines de la ciudad; solución del antiguo problema de la compra de los terrenos para el auditorio "Manuel Guerrero"; construcción del camino que une a Porvenir Alto con Cordillera Alto; construcción del mausoleo para los obreros municipales, obra que estaba pendiente hacía 20 años; construcción de un grupo de casas para los obreros municipales; extensiones de alumbrado eléctrico en las poblaciones de los cerros; reconstrucción del cauce Zenteno; arreglo del cauce de calle Hontaneda; reconstrucción, en 200 metros, del cauce Basilio Rojas; construcción de muros en los cerros; arreglo de los cuarteles de policía urbana; construcción del acceso al Cerro Las Cañas; construcción de calles y aceras en la Población Manuel Montt; construcción de aceras en la Población 18 de Septiembre; construcción de subida en Santo Domingo y en la Población Simón Bolívar; reestructuración de la Dirección de Obras Municipales; creación de inspectores generales; reorganización de las oficinas de la Defensa Municipal y de la Dirección de Rentas; instalación de la oficina del plano regulador; iluminación del Estadio Valparaíso; construcción de graderías y camarines en el auditorio "Osmán Pérez Freire"; construcción del cauce Colo Colo; recubrimiento del cauce Jorge Washington y ampliación de las tribunas y arreglo de las canchas del Parque "Alejo Barrios".

LA MUNICIPALIDAD DE VIÑA DEL MAR.— La Municipalidad de Viña del Mar también se constituyó ayer, siendo en su mayoría regidores reelegidos por un nuevo período, y que son Vladimir Huber, corredor de la Bolsa de Comercio, agrariolaborista; Salvador Gutiérrez Asenjo, abogado, conservador unido; Pedro Pizarro Ramos, agente general de aduanas, liberal; Emilio Puebla Quijanes, obrero de la Compañía Frutera Sud Americana, de la Confederación Nacional de Sindicatos; Víctor Vicencio Peralta, farmacéutico, radical; Oscar Ruiz Tagle Humeres, abogado, gerente de la Compañía Naviera Arauco y subgerente de la Compañía Carbonífera e Industrial de Lota, conservador unido; Miguel Vásquez Rodríguez, gerente de la Fábrica Nacional de Oxígeno, radical; Moisés Orellana, comerciante, conservador unido, y Justo Farías Cornejo, obrero, de la Confederación Nacional de Sindicatos.

La sesión de constitución la presidió el Alcalde, don Vladimir Huber, quien fue confirmado para ese cargo por S. E. el Presidente de la República, y que ha desarrollado una vasta labor para el progreso de esa comuna, y que ha sido reconocida por todos los sectores de la opinión pública, que han visto en el Alcalde de Viña del Mar un funcionario de relevantes condiciones y de un acendrado espíritu público. La labor del Alcalde Huber ha sido destacada por LA NACION y otros órganos de prensa de la capital y del puerto en diversas ocasiones.

Bogatún de combate habrá en Valparaíso

VALPARAISO.— Un "bogatún de combate" celebrará hoy el Centro de ex Cadetes y Oficiales de la Armada, en honor de las Glorias de la Marina de Guerra.

Al bogatún han sido invitadas las autoridades civiles, navales y militares, y se efectuará en el Hotel Prat.

POLLA CHILENA DE BENEFICENCIA

LISTA OFICIAL DE PREMIOS DEL SORTEO N.o 200, DE 20 DE MAYO DE 1956 — EMISION DE 50.000 NUMEROS EN UNA SOLA SERIE

NUMERO	PREMIO
01	
01064	2400
01075	2400
01080	5000
01086	2400
01101	2400
01120	2400
01222	10000
01229	2400
01230	2400
01245	10000
01393	5000
01490	10000
01612	5000
01710	5000
01760	5000
01775	10000
APROX. 01803	5000
01804	100 MIL
APROX. 01805	5000
02003	10000
02156	10000
02340	10000
02379	10000
02453	50 MIL
02529	5000
03	
03071	10000
03074	10000
APROX. 03054	5000
03055	100 MIL
APROX. 03056	5000
03295	10000
03388	5000
03446	5000
03454	10000
03518	5000
03605	5000
03609	5000
03805	5000
03887	5000
03903	5000
03959	5000
03990	5000
04646	50 MIL
04670	5000
04808	5000
04837	5000
04979	10000
04196	5000
04247	50 MIL
04269	5000
04310	5000
04375	10000
04394	5000
05	
05067	10000
05114	5000
05274	5000
05326	5000
05365	10000
05373	10000
05451	10000
05872	5000
05964	5000
05975	5000
06	
06304	10000
06402	10000
06423	5000
06482	10000
06590	5000
06703	10000
06983	50 MIL
07	
07174	10000
07486	5000
07553	10000
07631	5000
07722	5000
08056	5000
08204	5000
08349	5000
08535	5000
08824	10000
08825	5000
08845	5000
09	
09050	5000
09132	5000
09192	5000
09468	5000
09523	5000
09564	10000
09592	10000
09660	5000
09693	5000
09963	10000
09991	10000
10	
10043	10000
10097	5000
10401	10000
10622	5000
10692	5000
10835	5000
10856	5000
10952	5000
11	
11050	50 MIL
11327	5000
11417	5000
11450	5000
APROX. 11459	5000
11460	100 MIL
APROX. 11461	5000
11646	10000
11648	5000
11751	10000
11778	5000

TERMINACION 7

Sorteo N.º 200 de 20 - Mayo - 1956

PREMIO MAYOR 16467 25 MILLONES

TERMINACION.- Los boletos cuyo último número sea 7 cobrarán $ 2.400 el entero y $ 120 el vigésimo, además del premio que les corresponde según esta lista.

SORTEO SIN COMBINACION CON CARRERAS

NUMERO	PREMIO
13116	50 MIL
15232	100 MIL
16467	PREMIO MAYOR 25 Millones
17367	50 MIL
19113	50 MIL
19409	50 MIL
21110	100 MIL
22586	50 MIL
24188	50 MIL
25409	50 MIL
27184	100 MIL
28477	100 MIL
30103	500 MIL
30669	50 MIL
33547	50 MIL
33848	100 MIL
34302	100 MIL
39308	1 Millón
39826	50 MIL
41619	50 MIL
42101	2 Millones
42201	50 MIL
43253	50 MIL
44425	50 MIL
44510	50 MIL
46438	100 MIL
47271	50 MIL
48752	50 MIL
48963	100 MIL

PROXIMO SORTEO
25 MILLONES
3 de Junio de 1956
$ 2.000 Entero y $ 100 Vigésimo

NOTAS OFICIALES: 1.—La terminación la da el número favorecido con los $ 25.000.000, el que no cobrará terminación; 2.—Las aproximaciones no cobrarán centena, pero sí el premio que obtuvieren en el sorteo; 3.—Los premios se pagarán según esta lista oficial, desde el martes 22 de mayo de 1956, hasta el 16 de noviembre de 1956 (180 días), sin más descuento que el 2% a los premios de $ 2.000.000, o más, que corresponde al vendedor del boleto; si el vendedor fuere Subagente, dicho 2% se repartirá entre éste y el Agente General de la respectiva zona; 4.—No se atenderá reclamo alguno por sustracción, adulteración de boleto o errores que aparezcan en las publicaciones de diarios, revistas y transmisiones de radios.

FERNANDO UGARTE BUNSTER
Jefe de Contabilidad

PEDRO AVALOS BALLIVIAN
Notario

JAVIER COX LIRA
Gerente

GUIA DEL ESPECTADOR

PROGRAMA PARA NIÑOS

ALCAZAR. — Matinée a las 14 horas: Mi amor brasileño, Yo seré estrella.

BRASIL. — Matinée a las 13.30 horas: Río de sangre, No me quieras tanto.

CONTINENTAL. — Matinée: El desierto viviente, Franklin y yo y serial.

EGAÑA. — Matinée a las 14 horas: Ana y el Rey de Siam, Selección de cortos.

LO CASTILLO. — Matinée: El doble o nada, Hnos. Marx, Tarzán en la selva secreta.

EL GOLF. — Matinée a las 15 horas: Acorazados del aire.

MUNICIPAL (de San Bernardo). — Matinée: Camarada X, El misterio de la playa.

ORIENTE. — Matinée a las 14.30 horas: El circo de la muerte, Vuelo trágico.

PEDRO DE VALDIVIA. — Matinée a las 14.30 horas: Lo que la carne hereda, Fama sin gloria.

REGINA. — Matinée a las 14 horas: El caso 880, Heroísmo imposible.

SATCH. — Matinée a las 15 horas: El Club del Tío Alejandro, Cuentos y Canciones.

DANTE. — Matinal a las 11 horas: Una nación en marcha y Agregados en colores. —Matinée a las 15.30 horas: Tres lanceros de Bengala, Alto el fuego y Noticiario Fox.

LAS LILAS. — Matinal a las 11 horas: Selección de Agregados y Dibujos en colores. —Matinée a las 15.45 horas: Siete novias para siete hermanos, Noticiario Metro.

MONUMENTAL. — Matinal a las 10.30 horas: Funciones gratuitas para los niños del barrio.

TALAGANTE. — Matinée a las 14 horas: La sombra del águila, Tres horas para morir y Agregados.

TEATROS

ANTONIO VARAS — Descanso del personal.

BANDERA — Cía Córdoba-Leguía: Los muchachos de antes no usaban ganzúa.

COUSIÑO. — Cía de Rev Picaresque.

DIEZ DE JULIO — Cía. de Rev Burlesque.

IMPERIAL. — V. y N.: Cía. de Revistas Pigalle.

OPERA. — 19, 21.40 y 23.15 horas: Compañía de Revistas Bim-Bam-Bum.

MARU. — Cía. de Américo Vargas-Pury Durante, en "Los huevos del avestruz".

PACIFICO. — Cía. de Rev. Musical.

SATCH. — V. y N.: Compañía de Comedias Modernas: Té y simpatía.

CINES

ALAMEDA. — R.: Como pescar un millonario, Noticiarios y Agregados.

ALCAZAR. — V. y N.: Rasputín y Sombras tenebrosas.

ALMAGRO. — R.: La rebelión de los colgados, Escudados en la muerte.

ALHAMBRA. — R.: Cara de inocencia, Día sin fin y Agregados.

AUDITORIUM. — V. y N.: Miguel Frank: La ratonera.

AMERICA. — R.: Hombre sin rumbo, Cara de inocencia, Capitanes del mar.

ANDES. — R.: No me quieras tanto, El gran circo Chamorro y Agregados.

APOLO. — R.: La edad peligrosa, Capitán Kidd, El rey del barrio.

ASTOR. — M., V. y N.: Circuito infernal y Noticiarios.

AVENIDA MATTA. — R.: Siempre amanece otra vez, Hombres sin rumbo, Río de sangre y Noticiarios.

BALMACEDA. — R.: Escudado en la muerte, La rebelión de los colgados.

BAQUEDANO. — R.: Escuela de música, Chucho, el roto y Sinopsis.

BLANCO ENCALADA. — R.: Carne de horca, Que el cielo la juzgue, Hombres sin rumbo y Noticiarios.

BRASIL. — R.: Río de sangre y No me quieras tanto.

CARRERA. — R.: El gendarme desconocido, Una bala en el camino y Agregados.

CAUPOLICAN. — R.: Nace una estrella y Agregados.

CENTRAL. — M., V. y N.: Ulises.

CERVANTES. — M., V., S. y N.: Los buenos mueren jóvenes.

COLON. — R.: No me quieras tanto, De hombre a hombre, Un alma envenenada y Noticiarios.

CINELANDIA. — R.: Extásis, Como se bañan las damas y Noticiarios.

CONTINENTAL. — M., V. y N.: El amor nunca muere.

CITY. — R.: Dragnet, Agente 714 y Noticiarios.

CLUB DE SEÑORAS. — R.: Odie que fue amor, Madres incautas.

DANTE. — M., V. y N.: Navidad blanca, Noticiarios y Agregados.

EGAÑA. — V. y N.: La casa en la duna, Salario del miedo.

EL GOLF. — V. y N.: Acorazados del aire.

EL SALTO. — R.: Orquídeas para mi esposa, Esposa y cómplice, Bravos de corazón.

ESMERALDA. — R.: Carne de horca, Gesta de valor, La princesa del Nilo.

FLORIDA. — R.: Rasputín.

GRAN AVENIDA. — R.: Sangre y arena, Teresa Raquin y Noticiarios.

HOLLYWOOD. — R.: La mujer de Satanás, La sospechosa, Río de sangre.

IDEAL CINEMA. — R.: La legión del desierto, Siete novias, La mujer y el mar.

IRIS. — R.: El monstruo de la laguna negra, Crimen de la semana.

ITALIA. — R.: No me quieras tanto, El gran circo Chamorro.

LA PALMILLA. — R.: Julio César, Festival Dibujos animados.

LAS LILAS. — V. y N.: Amame o déjame y Noticiarios.

LIRA. — R.: El desierto viviente, Fiesta brava.

LIBERTAD. — R.: Tres marineros y una chica, Ivanhoe y Noticiarios.

LO CASTILLO. — V. y N.: El hijo de Simbad.

LO FRANCO. — R.: El charro inmortal, Mulata, Que el cielo la juzgue.

LUX. — R.: El cáliz de plata y Noticiarios.

MANUEL RODRIGUEZ. — R.: Una bala en el camino, El gendarme desconocido.

MARCONI. — R.: Sin cadenas, Cenicienta del hampa y Noticiarios.

METRO. — M., V. y N.: Amame o déjame, Noticiarios y Agregados.

MIAMI. — R.: La conquista del espacio, Aquí vienen las muchachas.

MINERVA. — R.: Duelo en la selva, El salvaje y Noticiarios.

MIRAFLORES. — R.: Cantemos corazón, El tesoro del desierto y Noticiarios.

MISTRAL. — R.: El precio de una vida, Oliver Twits y Noticiarios.

MONUMENTAL. — R.: Madrugada infernal, Gesta de valor y Carne de horca.

MODERNO. — R.: Tarzán al rescate, El desierto viviente, Resistir es vencer.

MUNICIPAL (de San Bernardo). — V. y N.: El mundo las condena y Lucrecia Borgia.

MUNICIPAL (de Peñaflor). — R.: Una bala en el camino, La cama y Noticiarios.

NACIONAL. — R.: La princesa del Nilo, Carne de horca, Gesta de valor.

NACIONAL (de Puente Alto). — R.: Escuela de música, La fiera del mar.

NOVEDADES. — R.: Tú eres mi pasión, Siete novias, Teresa Raquin.

NORMANDIE. — M., V. y N.: El castillo de Dragonwick y La calle sin nombre.

O'HIGGINS. — R.: La larga espera, Rebelión de los colgados y Agregados.

ORIENTE. — V. y N.: Los héroes están cansados.

PRAT. — R.: Carne de horca, Gesta de valor, La princesa del Nilo.

PALACE OVALLE. — R.: Tarzán al rescate, El desierto viviente, Resistir es vencer.

PALERMO (Puente Alto). — R.: El gangster, La condesa descalza.

PLAZA. — M., V., S. y N.: El barbero de Sevilla.

TALAGANTE. — V. y N.: Lucrecia Borgia, El tesoro del Amazonas.

PEDRO DE VALDIVIA. — V. y N.: La llave del paraíso.

PRINCIPAL. — R.: El mar desnudo, Noticiarios y Dibujos.

PORTUGAL. — R.: Gesta de valor, La viuda alegre.

PROVIDENCIA. — R.: Nuestras vidas, La mujer de Satanás, Río de sangre.

REAL. — M., V. y N.: Alí Babá y los cuarenta ladrones y Noticiarios.

RECOLETA. — R.: No me quieras tanto, El gran circo Chamorro y Agregados.

REGINA. — V. y N.: La llave del paraíso.

REPUBLICA. — R.: Duelo en la selva, El salvaje y Noticiarios.

REX. — M., V. y N.: Vacaciones en Roma.

RITZ. — R.: La llave del paraíso y Noticiarios.

RIALTO. — R.: Sin cadenas, Cenicienta del hampa.

RIVIERA. — Oriente Express y Agregados.

ROXY. — R.: Hombres caimanes.

ROMA. — R.: La herencia sagrada, El precio de la traición.

SAN ANTONIO. — R.: El regreso al paraíso y Agregados.

SANTA LUCIA. — 14, 16, 18.45 y 22 horas: Alí Babá y los cuarenta ladrones.

SANTA ROSA. — R.: Tarzán en la selva secreta, Más allá del valor, Frontera del infierno.

SAN MARTIN. — R.: La ventana indiscreta y Agregados.

SAO PAULO. — R.: Pecado y redención, Noticiarios y Agregados.

SUR. — R.: El manto sagrado y Agregados.

SELECTA. — R.: La nave del destino, Historia de tres amores, Mujer prohibida.

SAN MIGUEL. — R.: No me quieras tanto, Mulata, Río de sangre.

TOESCA. — R.: Antes del diluvio y Agregados.

VALENCIA. — R.: Que el cielo la juzgue, El gran circo Chamorro.

VERDI. — Plaza Zañartu: Próxima inauguracón.

VICTORIA. — R.: Noche y día.

VIENA. — R.: La intrusa, Hombres sin banderas, Murallas humanas.

WINDSOR. — M., V. y N.: Angustia de un querer y Noticiarios.

YORK. — R.: El príncipe valiente, Noticiarios y Agregados.

Película de Heddy Lamarr en el rotativo Cinelandia

Otra semana cumple "Extasis" la película aclamada por nuestra juventud. Se exhibe hoy y todos los días en el rotativo Cinelandia la producción que muestra a Heddy Lamarr en la mejor labor de su brillante carrera artística.

Atractivos números internacionales presenta "Amor, con cambio libre"

Olga y Justo, son dos patinadores que hacen maravillas en el escenario del Opera en una pequeña cubierta redonda. Tienen al público con los nervios de punta, durante su presentación en la revista "Amor, con cambio libre", que diariamente atrae centenares de personas a la sala de la calle Huérfanos.

Cleopatra, Horacio Carvajal, Kori Novi, Manolo González, Iris del Valle, Elsa Villa, Isabel Andina, Nancy Lezica, Mariette van der Kelt, Tessy Rayner, Gabriel Araya, Eduardo Gamboa y otros elementos participan en los cuadros musicales que preparó Oscar Fernández, y que ha permitido entregarle al público una buena revista, con excelentes atractivos internacionales.

Se reabrirá "L'Atelier" con una obra de suspenso

Con una obra de suspenso —en la cual el prestigioso actor Raúl Montenegro deberá realizar cuatro diferentes personajes— comenzará el Teatro L'Atelier su temporada de 1956, bajo el auspicio artístico de Marta Faz. La obra ha sido escrita especialmente para Raúl Montenegro por Fernando Josseau, quien, por medio de un interesante y novedoso recurso teatral, ha hecho posible que un solo actor realice a los tres personajes implicados en un crimen, y al policía que investiga. Es una obra humana, de contenido social, cuya apasionante trama despertará sin duda alguna un profundo interés.

La escenografía y la iluminación están a cargo de Carlos Johnson. La música ha sido compuesta especialmente para la obra por Gonzalo Toro.









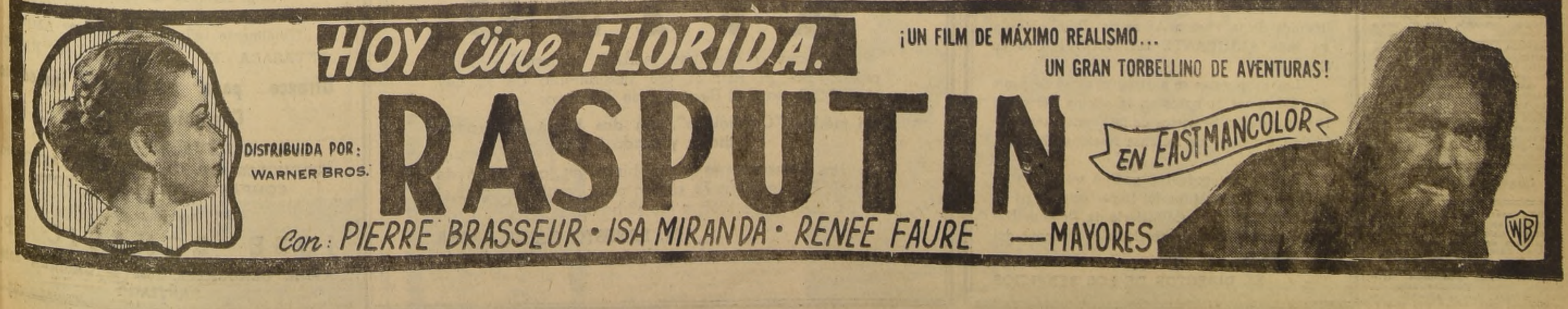












Avisos Económicos

1 publicación, c/palabra $ 4.—
2 a 9 publicaciones sucesivas, la palabra .. 3.80
10 a 89 publicaciones sucesivas, la palabra .. 3.20
90 o más publicaciones sucesivas, la palabra 2.80
AVISOS EN GUIA PROFESIONAL, la palabra 3.80
AVISOS JUDICIALES, la palabra .. .. .. 4.—
AVISOS ESPECIALES 100% DE RECARGO

NOTA. — Devolvemos el valor de los avisos que se suspenden por haber el cliente conseguido su objetivo. Publicaciones ordenadas sólo para día domingo 8 pesos la palabra

3) AIRE ACONDICIONADO.

SOCLIMA S. Carrasco SAC. Calefacción central, aire acondicionado, agua caliente. Exclusividad sistema Carrier. Ñuble 72. Teléfono 53028. (3) H/O C.

6) ALHAJAS Y JOYAS.

¡NOVIOS! Argollas oro 14 y 18 kilates; macizas, grabadas, desde 3.600 pesos par. San Diego 780. Relojería Sportman. (6) H/O C.

¡NOVIOS! Para argollas, Fabrica Bostin, Nueva York 66. (6) H/C C.

COMPRO oro, plata y joyas usadas. Alameda 846. (6) H/O C.

RELOJES, joyas, oro, boletos empeño, compro. San Antonio 40 (6) H/O C.

18) ARRIENDOS OFRECEN

$ 45.000, ARRIENDO casa de dos pisos, recién terminada. Se compone de: living con chimenea, comedor con amplios dormitorios, terraza, antejardín y dos baños completos. Altos: dos dormitorios, living con chimenea y demás dependencias, todo de parquet. Tratar con su dueño: Domingo Villalobos N.o 30, Larraín, altura 65.000; entrega inmediata. (18) 21-5 C.

23) AUTOS Y REPUESTOS.

PARABRISAS curvos, recién recibidos, para automóviles Ford-Mercury, 53 al 54. Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile, 48 a 54. Colocación automática, despachos a provincias. Inastillable, plano, entrega inmediata. Vidriería "La Argentina", 10 de Julio 725. (23-b) H/O C.

DINERO anticipamos entregue a Jesacór, su automóvil, camioneta o camión y le anticipará fondos financiamientos negocios rápidos, vehículos en buenas condiciones. Avda. Bulnes N.o 367. (23) 15-8 C.

NEUMATICOS importados Pirelli, para entrega inmediata, 590 x 14, 550 x 16, 600 x 16, 650 x 16. Venta libre al precio oficial. Moneda 973, oficina 428. (23-a) 28-5 P.

PROFESOR francés enseña domicilio, francés. Fono 86634. (33) 27-5 P.

NEUMATICOS importados Pirelli, para entrega inmediata, 670 x 15, 710 x 15, 760 x 15, 800 x 15, banda blanca y negra. Venta libre al precio oficial. Moneda 973, oficina 428. (23) 28-5 P.

30) CITACIONES VARIAS

SEGUNDA COMPAÑIA DE BOMBEROS.— "Esmeralda".— De orden del señor capitán, cito a la Compañía a ejercicio para el lunes 21, a las 10 horas. Punto de reunión: Román Díaz y Providencia. Uniforme de parada, con material.— El ayudante. (30) 21-5 K.

QUINTA COMPAÑIA DE BOMBEROS.— "Bomba Arturo Prat".— Cito a la Compañía a ejercicio "Premio Juan Matte", para el lunes 21 del presente, a las 10.45 horas. Uniforme de parada. Punto de reunión: Plaza Ercilla.— El secretario. (30) 21-5 K.

COMPAÑIA DE BOMBEROS DE SAN Miguel.— De orden del señor director cito a la Compañía para el lunes 21 de mayo a las 7.45 horas. Tenida de parada. Punto de reunión: cuartel.— El secretario. (30) 21-5 K.

CUERPO DE BOMBEROS DE ÑUÑOA.— Cuarta Compañía.— "Centinelas del Fuego y de la Patria".— Cito a la Compañía a sesión ordinaria para el jueves 24 del presente, a las 22 horas. Tabla: admisión de voluntarios, informe comisiones revisoras de cuentas y libros y otros asuntos — El secretario. (30) 24-5 K.

CUERPO DE BOMBEROS DE RENCA.— Primera Compañía. De orden del señor comandante, cito a la Compañía al desfile aniversario del Combate Naval de Iquique, para el lunes 21, a las 10 horas. Tenida: uniforme de parada.— El ayudante (30) 21-5 K.

33) COLEGIOS. INSTRUCCION

EDUCADORA de párvulos, egresada de la Universidad de Chile, se ofrece para atender Jardín Infantil en las mañanas. Dirigirse a S. B. G., Correo N.o 7, Santiago. (33) 1.-5 C.

ACADEMIA corte confección "Santa Lucía" Especializada enseñanza cursos rápidos: modas, moda infantil. Horarios a elección. Bordados a máquina. Cortador sastre. Enseñanza sastrería completa. Diplomas Ahumada 28 (33) H/O C.

MODAS, corte y confección. Cursos rápidos. Profesora especialista. Alumnas confeccionan trajes primer mes. Clases diurnas, nocturnas. Diplomas válidos. Academia Nacional Corte y ... Rosas 1353 (33) H/O C.

BAILES salón, el ritmo que usted desee en pocas clases (zapateo americano). Profesor Jack Denny. Huérfanos 551. (33) 21-5 P.

PROFESOR piano, Luis Soto Silva. Teoría, solfeo, metodología moderna, comunica alumnos reanudó clases. Sierra Bella 1191. Teléfonos 54367-51726, La Marina 1464. (33) 10-6 P.

CORTE, modas, permanentes, taquigrafía. Cursos económicos. Diplomas. Instituto "Alonso Figueroa", Catedral 1257. Alameda 2263. (33) 26-5 P.

QUEDAN algunas vacantes para cursos dactilografía, taquigrafía, contabilidad general, aritmética comercial, redacción mercantil, auxiliares contabilidad y comercio y caligrafía. Matrícula 9 a 12 y 17 a 21 horas. Instituto Comercial "Alfredo Torrealba" Puente 654-D, lado gran depósito Yarur. (33) 29-5 P.

MATRICULA abierta, cursos modas, corte, confección, camisería, lencería, moda infantil. Enseñanza perfecta, sistema moderno, facilísimo aprender. Prospectos. Academia "Fénix", Santo Domingo 1030. (33) 4-6 P.

ESCRITURA máquina, taquigrafía, contabilidad, redacción, ortografía, secretarias taquígrafas, dactilógrafas, cursos completos comercio, preparación comercial, oficinistas, Instituto Contabilidad, fundado 1922, Santo Domingo 1030. (33) 4-6 P.

CURSOS rápidos dactilografía, un mes, dos meses, taquigrafía, redacción comercial, ortografía. Enseñanza eficiente, garantizada. Puente 576, cuarto piso. (33) 29-5 P.

36) CONSEJOS UTILES

AHORA ventas directas en fábrica colchones, sommieres, todos tipos y medidas, materiales para rellenos. Telas para colchones, hechuras domicilio. Gálvez 1557, fono 51388. (36) H/O C

SEÑORA NENA, mentalismo, cartomancia. Método exclusivo naipe inglés. Seriedad, reserva absoluta. Santo Domingo 1688. (36) 22-5 P.

37.— CONSTRUCCION.

PULIDOS de parquet y pisos en general, con maquinarias modernas. Ordenes Empresa Argentina. Fono 66579. (37) 22-5 P.

VIDRIOS planos, sencillos, dobles, triples, catedral, cristal e inastillables. Fábrica de espejos y paneaux, fábrica de botiquines; venta por mayor y menor. Vidriería "La Argentina", 10 de Julio 725. (37) H/O C.

PUERTAS y ventanas, surtido completo en standard; hacemos persianas de medida. Fábrica Record, San Diego 743. (37) 31-5 C.

CONSTRUCTOR, hago todo tipo de construcciones, transformaciones de casas viejas. Larga experiencia, seriedad. Precios económicos. Consulte sin compromiso. Pasaje Agustín Edwards 375, oficina 115, Tel. 85040. (37) 31-5 P.

PUERTAS y ventanas, surtido completo en standard; hacemos persianas de medida. Fábrica Record San Diego 743. (37)30-5 P.

51) IMPRENTAS, GRABADOS

REVISTAS, libros, folletos, impresiones en colores, fotograbado. Talleres Gráficos LA NACION, Agustinas 1269, teléfono 82222. (51) H/O

55.—JUDICIALES y LEGALES.

SOLICITA MERCED EVENTUAL DE agua para regadío.— Señor Intendente: Eduardo Ruiz-Tagle Montes, Jorge Tagle Cerda, Horacio Hurtado Herrera, Eugenio García Fernández, Juan Marchant Meneses, Antonio Carrasco Gálvez, Claudio Villarino Ramírez y Zulema Torres de Izquierdo, domiciliados todos en Graneros, parcelas de la Hacienda La Leonora, por sí, vienen a solicitar una merced de agua de ejercicio eventual del río Cachapoal, para el regadío de las parcelas de la Hacienda La Leonora, de la comuna de Graneros, del departamento de Rancagua. La cantidad de agua que solicitamos es de 300 litros por segundo de ejercicio eventual. La extracción de agua se hará en el canal nuevo Cachapoal, a 37 kilómetros del río y a 4 kilómetros de las parcelas que se tratan de regar. La extensión total de los terrenos que se tratan de regar es de 210 hectáreas, que cubren las 7 parcelas de los solicitantes, son suelos de trumaos gruesos, aptos para todo cultivo, pero muy secantes y con un subsuelo permeable de 14 metros. El agua que se destinará al regadío de los siete predios se repartirá en proporción a sus respectivas cabidas. Acompaño los documentos exigidos por el artículo 260 del Código de Aguas.— A US.: Ruego que de acuerdo a lo expuesto y a las disposiciones del Código de Aguas, se sirva concedernos la merced de agua que solicitamos.— Intendencia de O'Higgins.— Rancagua.— Rancagua, 2 de mayo de 1956.— Secc. 3a.— Prov. N.o 208.— Háganse las publicaciones que indica la ley.— Anótese.— Francisco Céspedes Cortés, Intendente. (55) 21-5 C.

POR RESOLUCION DEL PRIMER Juzgado Civil de Mayor Cuantía de esta ciudad, se ordenó citar a los parientes de los menores: Pedro Marco, Pedro Luis, Pedro Francisco, Pedro Enrique y Pedro Nelson González Breitler, y al señor Defensor Público, a la audiencia del 25 de mayo en curso, a las 15 horas, a fin de que deliberen sobre el nombramiento de tutor y curador propuesto.— El secretario. (55) 23-5 P.

57) LIBROS, ART. ESCRITORIO

REVISTA "Hoy", colección completa (1932-1943), véndese. Casilla 7053, Correo 7. (57) 21-5 C.

63) MAQUINAS OFICINA

ARREGLO máquinas escribir, sumadoras. Talleres "Continental" Bandera 517, teléfono 85479. (63) 4-6 P.

71) MUEBLES p. EL HOGAR

CORTINAJES, cubrecamas, fundas para muebles, confeccionamos e instalamos. Precios sin competencia. Talleres "Marín", 5 de Abril 3570 (Estación Central). Fono 92043. (71) 21-5 P.

73) MUSICA. PIANOS

PIANO ALEMAN, clavijero bronce, moderno, liquido. Verlo y tratar Compañía 1366. (73) 9-6 C.

OCASION
$ 29.800.—
Living Reina Ana, con cojines tapizados en rico gobelino.
$ 48.500.—
Precioso amoblado de comedor, buffet, vitrina licorera, bar, regia mesa, seis sillas tapizadas en felpa. Estado general flamante
657 — Nataniel — 657

FRAZADAS
DEL TELAR AL PUBLICO, nuestra Fábrica le ofrece la oportunidad de hacer grandes economías en la adquisición de sus frazadas. Los precios al detalle serán exactamente iguales que al por mayor. GRAN VARIEDAD DE COLORES, CALIDADES Y DIBUJOS.
Hilandería **FRESIA**
TENIENTE BISSON 610
VIVACETA ALT. 600 - FRENTE COMANDANTE CANALES

FUERZA AEREA DE CHILE

PROPUESTAS PUBLICAS

Se solicitan propuestas públicas por el suministro e instalación de un ascensor en la Policlínica de la Fuerza Aérea de Chile, ubicada en calle ALMIRANTE BARROSO N.o 38 en Santiago.

Las propuestas se abrirán el día 6 de junio de 1956, a las 11 horas en la oficina del señor Director de los Servicios de la Fuerza Aérea de Chile (Ministerio de Defensa Nacional, 2.o piso, Oficina B-16).

Bases y antecedentes podrán solicitarse en la Oficina Registratura del Departamento III de Obras Aeronáuticas (Ministerio de Defensa Nacional, tercer piso), desde el día 22 de mayo del año en curso.

EL DIRECTOR DE LOS SERVICIOS

TARZAN — 4567 LA LLAVE Por Edgard Rice Burroughs



DICK TRACY Por Chester Gould



AGENDA
SANTOS DE HOY — MAÑANA
TIMOTEO y DONATO — ELENA y RITA DE CASIA

EL TIEMPO

(Redactado a las 20 horas del día 20 de mayo de 1956)

Desde Arica hasta Puerto Montt hubo buen tiempo, con cielos despejados en el centro; en los extremos hubo algo de nubosidad, mientras que en la región de los canales se observaron precipitaciones con vientos del norte.

APRECIACION GENERAL

Continuarán las buenas condiciones atmosféricas, en la mayor parte del país, con nublados en la costa del extremo norte, nieblas en el norte chico y entre Temuco y Puerto Montt. Para la región austral se esperan precipitaciones con vientos del norte.

ARICA A COQUIMBO: Bueno. Nublados en la costa desde Arica hasta Antofagasta. Resto, despejado, con nieblas matinales. Vientos del sur y suroeste.

ACONCAGUA A MAULE: Bueno. Nieblas en algunos sectores. Vientos del suroeste.

CORDILLERA CENTRAL: Bueno.

ÑUBLE A CHILOE: Despejado hasta Los Angeles. Resto, mayor nubosidad, con nieblas hasta Puerto Montt. Vientos del sur y suroeste.

GUAFO A EVANGELISTAS: Nuboso. Precipitaciones. Vientos del norte y noroeste.

PUNTA ARENAS: Variable.

TERRITORIO ANTARTICO: Variable.

GUIA DE URGENCIA

ASISTENCIA PUBLICA.— Central, San Francisco 85, fono 69191; Posta N.o 2 (Maule-Chiloé), 50061; Posta N.o 3 (Compañía-Chacabuco), 91011; Posta N.o 4 (Irarrázaval - Villaseca), 43360; Posta Providencia (Manuel Montt 303), 45671; Posta San Miguel (Gran Avenida 3204), 51454; Posta La Cisterna (Esperanto 0115), fono 23, La Cisterna.

CARABINEROS. — Prefectura General, 60151; Radiopatrullas, 62261.

BOMBEROS— Santiago, 61171. La Cisterna,166; Ñuñoa, 46207; Quinta Normal, 90114; San Miguel, 53020.

INFORMACIONES DE SANTIAGO

Temperatura del aire (día 20).— Máxima: 20,1 grados C, a las 16 horas 30 minutos.— Mínima: 2 grados C, a las 7 horas 50 minutos.

Humedad relativa del aire (día 20).— Máxima: 90 por ciento, a las 6 horas 40 minutos.— Mínima: 39 por ciento, a las 16 horas 30 minutos.

SOL (día 21).— Salida a las 7 horas 31 minutos.— Puesta a las 17 horas 47 minutos.

LUNA (día 21).— Salida a las 15 horas 47 minutos.— Puesta a las 5 horas 35 minutos del día 22.

FASE: Luna llena el día 24.

TIEMPO PARA SANTIAGO

Bueno.

TURNO DE FARMACIAS

De 19 a 26 de mayo

Santa Fé, Independencia 3791; Chile, Independencia 1898; Araya Escon, Avda. Sta. María 226; Colón, Colón 1680; Alemana, El Salto 2254; Purísima, Purísima 145; Minerva, San Pablo 3103; Belgrado, Rosas 2302; Lo Franco, Carrascal 4598; Ideal, Mapocho 4052; Bremen, J. J. Pérez 5271; Blanqueado, San Pablo 4959; Bentjerodt, Avda. Bdo. O'Higgins 2802; Imperial, Bascuñán 699; Rossi, Castro 315; Del Indio, Ahumada 13; Francesa, San Diego 1097; Viñez, Chiloé 1801; Jofré, 10 de Julio 199; San Judas Tadeo, Santa Elena 1344; Burgos, 4a. Avenida 0302; Roca, San Joaquín 2299; Compañía, Quemchi 5956; Manuel Montt, Manuel Montt 30; Doggenweiler, Providencia 2699; Zúñiga, Avda. Bilbao 581; San Crescente, Avda. Italia 1501; Irarrázaval, Irarrázaval 1864; Peñalolén, Egaña 523.

NOTA.— De acuerdo con el artículo 61 del Reglamento de Farmacias, el turno nocturno es solamente para el despacho de recetas y el expendio de medicamentos de urgencia, y será atendido después de las 21 horas por la rejilla correspondiente.

76) NEGOCIOS VENDEN.

800.000, vendo útiles de flambrería, con patente, refrigerador eléctrico, a hielo; balanza cortadora de fiambre eléctrica, mostrador, estantería, etc. Av. Chillán 145. (76) 21-5 P

VENDO local, Huérfanos, Pasaje San Antonio, $ 3.100.000; permuto casa barrio alto. Tratar: José M. Infante 3262, Depto. 2. (76) 21-5 P.

78) OCUPACIONES BUSCAN

SEÑORA decente, buena presencia, se ofrece como dama de compañía, para viajar al extranjero, para cuidar enfermos o negocios; para arreglar departamentos. Cualquiera ocupación decente. Llamar de 10 a 12, al teléfono 50574. (78) 22-5 K.

79) OCUPACIONES OFRECEN

OPERARIOS con experiencia en embarques de ferrocarriles, sepan marcar cajones, preparar pedidos provincias, etc. Presentarse con libretas, recomendaciones y carnet, en Catedral 2247, Int. 44, de 8 a 11 horas. (79) 21-5 P.

BUENAS envasadoras, necesita fábrica de calzado. San Nicolás 1419. (79) 23-5 P

PELETERAS competentes y aprendizas, necesito. Moneda 1660. (79) 23-5 C.

10 MESES PLAZO
Una oportunidad para Ud.!
COLCHON SIMMONS $ 9.500
ESTANTES CAMA $ 9.000
COMODA-CAMA VELADOR
MARQUESA COMPLETA $ 9.500
CATRES DE BRONCE
CAMAROTES CON SOMMIER $ 10.000
SOFA CAMA
Casa **BRONCELAN**
SAN PABLO 2715
FCA. LIBERTAD 781

DIRECCION DE PAVIMENTACION URBANA
CHILE

PROPUESTAS PUBLICAS
COMUNA DE OSORNO

Se solicitan propuestas públicas para la ejecución de los siguientes trabajos de pavimentación de calzadas de hormigón de cemento vibrado, aceras de baldosas rojas, tipo Viña, y demás obras complementarias, en diversas calles de la comuna de OSORNO, con un presupuesto oficial de $ 8.764.329:

a) **3.200 metros cuadrados de calzadas de hormigón de cemento vibrado de 0,15 m. de espesor, dosificación "B".**

b) **630 metros cuadrados de baldosas, tipo Viña, rojas.**

Las propuestas se abrirán en la Alcaldía de Osorno el día martes 29 de mayo de 1956, a las 16 horas, y para optar a ellas se requiere estar inscrito en el Registro de Contratistas de la Dirección de Pavimentación Urbana, en PRIMERA o SEGUNDA CATEGORIA.

Consultar bases y antecedentes en la Oficina de Partes de la Dirección de Pavimentación Urbana, calle Moneda N.o 723, Santiago, o en la Oficina Zonal de Osorno.

EL DIRECTOR SUPLENTE

SERVICIO MEDICO NACIONAL DE EMPLEADOS

AVISO

Llámase a concurso médico, conforme a lo dispuesto por el Art. 31 del Reglamento de la Ley N.o 10,223, para el Regional de Santiago:

Un médico "Cardiólogo", con dos horas de jornada diaria y grado 5.o.

Los antecedentes se recibirán en la Oficina de Partes, Bandera N.o 72, quinto piso, Santiago, hasta el 28 DE MAYO DE 1956, a las 12 horas.

Dr. ERNESTO GAETE LABRA
Vicepresidente Ejecutivo

83) PIELES. PELETERIAS

$ 8.000, chaquetón nutria gris, flamante, varios otros abrigos, vestidos. Portal Fernández Concha 960, departamento 230. (83) 25-5 P.

89) PROPIEDADES VENDEN

1.000.000, casa desocupada, vende directamente dueño, diariamente, Puerta de Vera 713, esquina Blanco Encalada. (89-n) 22-5 P

CASA desocupada vende su dueño directamente, 4.800.000, hermosa propiedad central a cuatro cuadras Alameda, doce amplias habitaciones, totalmente pintadas al óleo, tres baños, dos patios, frutales, garage, todos los servicios, excelente locomoción a la puerta. Verla y tratar a cualquier hora y día en Unión Americana 431. (89) 29-5 P.

$ 1.200.000, casa, facilidad, Maipo 242; $ 1.000.000, casa, facilidad, Urmeneta 560. Dueño: Montecarlo 35. (89) 26-5 P.

1.000.000, casa desocupada vende directamente dueño, diariamente. Puerta de Vera 713 esquina Blanco Encalada. (89) 29-5 P.

15 electricistas embobinadores
para motores eléctricos, con experiencia
SE NECESITAN
20 APRENDICES
CONDOR 880

SASTRERIA
Juan José Jara
HECHURAS FINAS
$ 6.000.—
Un corte especial para cada cuerpo.
21 DE MAYO 617
Segundo piso — Local 7
Teléfono 398381

Agencia de "La Nación"
ROBERTO CARRASCO ORTEGA
Arturo Prat 1561

REVOLVERES
CAL. 22 *Leñador*
MODELO ESPAÑOL
7 TIROS $ 12.800.-
5 TIROS - CALIBRE 22 $ 4.800.-
COMPOSTURAS
REEMBOLSOS PROVINCIAS: CAS. 2189
CREDITOS EN SANTIAGO
• ARMERIA MORANDE •
SAN DIEGO 965 - LOCAL 37

Parquet de Raulí
$ 1.980 m2.
Para fuera de Santiago, sin recargo
Parquet "LEON"
Federico Hegel 1032
Recoleta altura 3000
Detrás bomba "Copec"

94) REMATES

REMATE JUDICIAL.— EN LOS AUTOS de la quiebra de don Raúl Covarrubias Zenteno, que se tramita ante el señor juez del Tercer Juzgado Civil de Mayor Cuantía de esta ciudad, por resolución dictada por dicho Tribunal con fecha 17 de mayo en curso, se ha fijado el día 13 de junio próximo, a las 15 horas, para que se verifique el remate de la propiedad del fallido, situada en la comuna de Providencia, de este departamento, en calle El Vergel número 2818, cuya inscripción de dominio rola a fs. 7502, N.o 14960, del Registro de Propiedades del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, correspondiente al año 1946, y que deslinda: al norte, en 16,50 metros, con sitio N.o 8; al sur, en 16,50 metros, con calle El Vergel; al oriente, en 44,70 metros, con sitio 17, y al poniente, en 44,15, con sitio 15 del vendedor señor Razeto. Mínimum: $ 17.905.870. El precio del remate se pagará con $ 10.000.000 al contado, dentro del plazo de diez días de efectuado el remate; con $ 3.000.000 en el plazo de tres meses, contados desde la fecha de la subasta, y el saldo que resultare, en el plazo de seis meses, contados desde la misma fecha. Boleta de garantía equivalente al 10 o/o del mínimum, tomado en el Banco del Estado o depósito de dinero en poder del Secretario del Tribunal. Demás bases y antecedentes, en los autos de la quiebra de don Raúl Covarrubias Zenteno, Secretaría del Tercer Juzgado Civil.— El secretario. (94) 22-5 C.

RESOLUCION SEXTO JUZGADO Trabajo ante martillero, Mario Undurraga, el viernes 1.o de junio, en Catedral 1267, remataránse en juicios ejecutivos seguidos por el Servicio de Seguro Social, ex Caja de Seguro Obligatorio, siguientes especies contra deudores indicanse: Rolando Hill, máquina escribir marca Royal; Eliana Urrutia, figura de bronce, autor F. Bonher; Humberto Meline, radio marca Guelvad; Faxon Edwards, reloj pulsera mujer, marca Sivad N.o 4070, 18 kilates; Franklin del Villar, cabeza máquina Singer N.o 766648; Olegario del Campo, revólver calibre 22, inglés, de cinco balas.— El secretario. (94) 21-5 P

REMATE.— ANTE QUINTO JUZGADO Civil Mayor Cuantía se rematará 7 junio próximo, 15 horas, propiedad Avenida Vicuña Mackenna N.os 844 al 846. Mínimo: $ 2.800.000, al contado. Boleta garantía, $ 500.000. Demás bases y antecedentes, autorización enajenar, Soro Cardemil, Enrique, y otros.— Secretario. (94) 22-5 P

TERCER JUZGADO CIVIL.— REMATE.— Audiencia ocho junio próximo, quince horas, se rematará propiedad calle Lautaro N.o 251, de comuna de Renca, embargada autos Ejecutivos Irigoin C., Pedro con Espinoza S., Abelino. Mínimum será $ 303.000. Boleta 10 o/o. Demás bases y antecedentes en Secretaría. — Secretario. (94) 21-5 P.

REMATE.— ANTE QUINTO JUZGADO Civil Mayor Cuantía Santiago, rematarase 2 de junio próximo, 10 horas, propiedad ubicada calle Francisco Javier 962, lote 13, de la manzana N.o 1, Población Fontecilla. Mínimum subasta, $ 564.000. Boleta bancaria orden Juzgado 10 o/o mínimum. Demás antecedentes, juicio "Martinello con Jaña".— Secretario. (94) 21-5 P

¡¡OPORTUNIDADES!!
FABRICA DE SEDERIAS 10 DE JULIO
TWEED para abrigo, a .. .. $ 1.085.-
LANA para vestido 1.40 m. ancho 995.-
DIEZ DE JULIO 536

ARQUITECTOS - INGENIEROS CONSTRUCTORES
QUINCALLERIA
JAIME ASTABURUAGA G.
SANTA ROSA 91 — TELEFONO 34...

"PINTURAS TARAPACA"
Los precios más bajos de Chile, solamente pinturas de gran prestigio.
BLUNDELL — CERESITA — TRICOLOR
Desde $ 2.400.— Galón
COLA $ 200.— el kilo.
TARAPACA 1137

CASA "MESIAS"
COLCHONES de resortes.
MARQUESAS cromadas.
SOMMIERES de acero.
CATRES de bronce, ...dores.
FRAZADAS, CUBRECAMAS de raso, acolchadas.
COLCHONES de algodón y lana.
SOMMIERES tejidos, ...glés.
SAN DIEGO 1...

PARAFINA EN PASTA
Semi refinada de 126/128° AMP
Semi refinada de 128/130° AMP
Semi refinada de 130/132° AMP
Totalmente refinada de 143/150° AMP
Totalmente refinada de 135/140° AMP
ENVASADA EN SACOS DE 50 KILOS
Ofrezco para embarque inmediato
Cualquier cantidad
SE ESTUDIA FINANCIAMIENTO
PRODUCTOS DE LA SINCLAIR REFINING COMPANY, DE NUEVA YORK
Representante:
JOSE BONACIC P.
AVDA. BEAUCHEFF 1369 — CASILLA ...
SANTIAGO

94) REMATES

REMATE DE CASIMIRES, ... go 205, orden José Jorratt, ... a las 16.30. A la vista.— ... chez, martillero público.

REMATE.— ANTE EL JUZGADO ... vil San Miguel, Bandera ..., tiago, se rematarán el ... próximo, a las dieciséis horas, ... tios 117, 118, 119, 120, 121, ... 124 y 125 de la Población ... dal ubicados en Santa Rosa ... terior, comuna San Miguel, ... metros de frente por 20,00 ... c/u. $ Minimum: $ 120.000; ... contado, saldo dos cuotas ... les de $ 180.000 c/u., ... escritura. Boleta garantía ... Bases y antecedentes, Secretaría ... torización enajenar", "Jorge ... Pérez".— Secretario.

95) RESIDENCIALES

PIEZAS pensión. Recibo ... Huérfanos 1393.

97) SASTRERIA

SASTRERIA Salazar, caballeros, extenso surtido, corte elegante, incompetibles. Avenida ... O'Higgins 2783, esquina Libertad.

CASIMIRES desde $ 1.1... Depósito directo de fábrica, ... lazar, Avenida Bernardo O'... 2783, esquina Libertad.

El Mejor **HILO**
EN CONOS **UNITAS**
INDUSTRIA DE HILOS
SAN DIEGO 1430 - TEL. 5...

ANTEOJOS
RODOLFO HAMMERSLEY
AGUSTINAS 10...
Esquina de Bandera
Casilla 3898. Teléfono ...
SANTIAGO

EL PROXIMO ESTRENO DEL CERVANTES ES UNA PELICULA DIRIGIDA POR CAROL REED



El Cervantes, que inició esta temporada con "La llave del Paraíso" y la continuó con "Los buenos mueren jóvenes", ha logrado acreditarse como sala de estreno de películas que van a verse con la seguridad de disfrutar de un buen espectáculo. Su tercer estreno confirmará aún más esta confianza del público, al ofrecer el viernes 25 la magnífica producción London Films, dirigida por Carol Reed, que se titula EL OTRO. Sus intérpretes centrales son JAMES MASON y CLAIRE BLOOM, la inolvidable compañera de Chaplin en "Candilejas".

"El Club del Tío Alejandro" celebra hoy una gran fiesta en el Teatro Satch

Hoy, a las 15 horas, se reúnen en el Teatro Satch los sobrinos del Club del Tío Alejandro, la más popular y numerosa agrupación de niños del país (30.000 socios, en Radio Minería.).

Se presentarán los Grupos de Teatro, Coros, Ballet y Rondas. Artístico Escénico presentará "La tierra de Jauja", farsa de Lope de Rueda, y el grupo de rondas estrenará nuevas canciones de Hernán Castillo. Se proclamará, además, al nuevo presidente del Club, y habrá tres "bautizos" artísticos con figuras profesionales.

Más de cien niños harán de la presentación de hoy en el Satch, una de las más gratas fiestas infantiles del año.

RADIO-PROGRAMA DE HOY

CB 57 — AGRICULTURA
7.10 Audición Agrícola.
8.00 Desayuno en su Hogar.
10.00 Música desde USA.
11.00 Heraldo Cinematográfico.
14.00 Comentarios Internac.
16.30 Café de los Artistas.
18.30 Cita con Lucho Gatica.
20.10 Sucesos Deportivos.
21.30 Silvia Infantas-Baqueanos.
22.35 Tribunal Humano.

CB 62 — LA REINA
7.00 Alegre Despertar.
8.00 La Marcha del Mundo.
9.00 Concierto Matinal.
13.30 Concierto de Gala.
14.30 San Mario Rivas.
16.00 Tardes Selectas.
19.15 La Hora del Rosario.
20.15 Audición Chileno-Alemana.
20.30 Márquele Preferencia.
21.00 Música Selecta hasta las 24.

CB 66 — CHILENA
7.30 Noticias.
8.35 La Mujer, ¡Una Artista!
11.00 Bajo una Ramada.
12.30 La Opera en Serie.
15.30 Embajada de Francia.
17.00 Cajita de Música.
19.00 Cuentos Infantiles.
19.30 Discoteca CB 66.
21.45 Alejandro Magnet.
23.05 Concierto.

CB 70 — SANTIAGO
7.30 Boletín.
9.00 Matinal Santiago.
11.00 Así es Chile.
12.00 Música Sinfónica.
16.30 Buscando el Favorito.
18.00 Club de Baile.
19.00 Discos y Discófilos.
20.30 King de Exitos.
22.00 Anecdotario Musical.
22.30 Concierto.

CB 89 — BULNES
7.30 Santiago Despierta.
9.00 Concierto Matinal.
10.00 4 Canciones y 1 Orquesta.
10.30 El que Salga Ultimo.
13.00 Bajo el Cielo de España.
16.30 Su Obertura Favorita.
17.00 El Profesor Pinocho.
18.00 Discomanía.
22.30 Radioteatro.
23.00 Concierto Nocturno.

CB 93 — NUEVO MUNDO
7.30 Primer Informativo.
9.30 Para Usted.
10.30 Discoteca del Oyente.
12.00 Viva Chile.
13.45 Rugen los Motores.
18.00 Aventuras de Tarzán.
19.30 Clarín de Gloria.
20.15 Cabalgata Deportiva.
20.30 Radiovisión.
22.00 Entretelones.

CB 97 — PRAT
7.30 Noticiario Prat.
8.00 Cantando Bajo la Ducha.
13.00 Antorchas de Italia.
14.00 Tierra Derecha.
19.00 Radioteatro Episódico.
20.30 Sinopsis del Deporte.
21.00 Rincón de On Nacho.
21.30 Bajo el Cielo de América.
23.00 Noches de Santiago.
24.00 Concierto Duquesa.

CB 114 — CORPORACION
7.15 Informativo Agrícola.
11.00 Almanaque.
14.40 Lo Vimos y lo Decimos.
17.30 Entre Amigos.
20.15 Esta es la Fiesta Chilena.
21.00 Pepe Carrera.
21.15 María E. Silva.
21.30 Casino-Desideria.
22.00 Hermanos Silva.
22.30 Sonia y Miriam.

CB 142 — HISPANIA
8.05 Pirineos a Sierra Morena.
9.35 Radioaudición Hispánica.
13.35 Zambra 1956.
17.35 Luces de París.
19.30 Radio-Club de la Amistad.
20.10 Cita con Extended Play.
21.35 Noticiario Español.
22.15 Recortes.
22.35 Novela.
23.05 Libro de Oro.

CB 146 — O'HIGGINS
8.00 Al Filo de la Noticia.
9.00 Lo que se Canta y Baila.
11.00 Magazine de San Bernardo.
12.00 Revista Musical.
13.30 A Huascazo Limpio.
16.00 Habla Ñuñoa.
19.00 Mosaico Chileno.
21.00 Contigo en la Distancia.
23.00 Palabras a Media Voz.
23.30 Comentarios Fin del Día.

DESTACAMOS PROGRAMAS DE MUSICA SELECTA
CB 62: 9, 13.30, 16 y 21.
CB 66: 10, 12.30, 13.45 y 23.05.
CB 70: 12, 13.30, 15 y 22.30.
CB 142: 13.05, 16.05, 21.05 y 23.35.

Una obra chilena marcará el segundo estreno del año del T. Experimental

El próximo 2 de junio se cumplen 20 años desde la muerte del conocido escritor chileno Germán Luco Cruchaga, autor de "La viuda de Apablaza".

Célebre como periodista, novelista y cuentista y siendo —al decir de Mariano Latorre— "esencialmente un autor de teatro" no pudo realizarse plenamente sino en dos obras: "Amo y Señor" y "La viuda de Apablaza", de las cuales la última "es una obra maestra de teatro chileno, por la verdad de los caracteres, por la justeza del medio en que actúan sus personajes y por la sobria disposición de su desarrollo".

El Teatro Experimental de la Universidad de Chile ha elegido para dirigir esta obra al propio director y fundador del movimiento: Pedro de la Barra. A sus dotes de conocedor y estudioso del teatro chileno, se agregan su título como Premio Nacional de Arte, y las tantas distinciones de que ha sido objeto por sus labores teatrales.

El ha acometido un estudio experimental de "La viuda de Apablaza" que será dado a conocer oficialmente a fines de la semana próxima cuando se inicien las festividades aniversarias del Teatro Experimental que cumple quince años de vida al servicio del arte escénico en nuestro país.

El reparto de "La viuda de Apablaza" destaca la actuación de Carmen Bunster, María Teresa Fricke, Brisolia Herrera, María Cánepa, Mario Lorca, el actor invitado Paco Adamuz, Jorge Boudón, Pedro Orthous y Manuel Migone. La escenografía ha sido encomendada a Raúl Aliaga.



INFORMATIVO DE LOS TEATROS DE LA SATCH

"TE Y SIMPATIA".— Con éxito continúan las presentaciones de la hermosa comedia norteamericana de Robert Anderson, "Té y simpatía", que presenta en el Teatro Satch, con la actuación de la primera actriz Gloria Lynch, Rogel Retes, Tomás Alonso, y otros. El delicado tema que trata la obra, ha gustado a nuestro público, y se ha constituido en un éxito, tal como lo ha sido en Broadway y Buenos Aires. "Té y simpatía" va a la cartelera del Satch todos los días en vermouth y noche.

TITERES EN EL TEATRO TALIA.— La Compañía de Títeres Rey-Fremu ofrece dos funciones en el Teatro Talía (bajos del Satch), a las 11 y 15.30 horas, presentando nuevamente la escenificación del hermoso cuento "La bella y la bestia", que tuviera gran éxito en las funciones de ayer.

EL ROMA PRESENTA HOY DOS EXITOS UNIVERSAL

Desde hoy podrá admirarse en el rotativo Roma un programa doble de la Universal International "El precio de la traición" y "Herencia sagrada". Ambas cintas en Tecnicolor, tienen como estrellas a Rock Hudson, Bárbara Rush, Audie Murphy, Lori Nelson y Chil...

WARNER BROS PRESENTARA MAÑANA "LOCURA CRIMINAL" EN EL SAN ANTONIO



Fría crueldad y violenta acción en "LOCURA CRIMINAL"

Esta producción da solamente un vistazo, pero bastante penetrante de la emancipación del viejo gangster, convertido hoy en el jefe de una organización criminal. Es la desesperada lucha entre la ley y el más poderoso cartel del crimen. James Cagney comparte honores estelares con VIRGINIA MAYO y EDMOND O'BRIEN.

Empresa Chilena "Cóndor"

T. CAUPOLICAN

HOY festivales patrióticos en el GLORIOSO 21 DE MAYO. ¡Viva Chile!

CinemascopeColor a tamaño natural, pantalla lumínica, diecisiete metros de ancho por siete de alto, excepcional en Chile. HOY EN MATINEE, de 1.30 a 4 de la tarde:

"Nace una estrella"

Y

"Escuela de circo"

Estrenos Warner Bros 1956 en CINEMASCOPE

Hoy en ROTATIVOS que se inician a las 4.10 de la tarde; a las 6.10; a las 8 de la noche y a las 10 de la noche. $ 80 platea baja adultos, $ 55 media platea niños; $ 50 balcón adultos segundo piso del Caupolicán y $ 20 niños.

Film mexicano en colores presenta hoy el Baquedano

Libertad Lamarque y Pedro Infante protagonizan "Escuela de música", que es la primera película desarrollada en colores en México. Desde hoy este film se exhibe en la amplia pantalla del cine Baquedano, junto con "Chucho el roto", cinta de Luis Aguilar.

EL LUX ESTRENA HOY "EL CALIZ DE PLATA"

"El cáliz de plata", la obra que como novela fué un gran éxito, en la versión cinematográfica es aún más vibrante y más espectacular.

Virginia Mayo, Pier Angeli, Jack Palance y el nuevo astro Paul Newman tienen a su cargo los papeles centrales de "El cáliz de plata", que exhibirá desde hoy el rotativo Lux.

Película de suspenso va hoy al San Martín

El hombre que puede transformar un suceso de la vida diaria en un episodio siniestro y lleno de emoción está otra vez con nosotros. Este hombre es el famoso productor y director de películas Alfred Hitchcock y su cinta "La ventana indiscreta" del sello Paramount y que desde hoy se proyectará en el cine San Martín.

Sus emocionantes escenas están animadas por Grace Kelly y James Stewart.

NUEVO EJEMPLAR DE LA REVISTA "TALIA"

Se encuentra en circulación el N.o 14-15 de la revista argentina de teatro, "Talía", con un material aún más interesante del acostumbrado.

Termínase en esta entrega de "Talía", la publicación de la obra de teatro "El sombrero de paja de Italia", de Labiche, que será representada este año por el Teatro Experimental de la Universidad de Chile, además de una pieza en un acto, "La desconocida en el bar", por el autor argentino Manuel Carlos Antin.

La temporada teatral de Buenos Aires, tanto profesional como independiente, está reseñada en detalle y hay énfasis especial en el estreno argentino de "Montserrat", de Emmanuel Roblés.

En el campo musical, "Talía" destaca la vuelta del director Juan José Castro, ausente de Argentina durante muchos años. Trae, además, esta revista, informaciones acerca del movimiento literario y plástico argentino, y también noticias teatrales de Chile, México, Uruguay y Francia.

"RASPUTIN" VA HOY AL TEATRO FLORIDA

Para traer a la pantalla un personaje tan excepcional como "Rasputín", era necesario escoger a un actor como Pierre Brasseur, que realiza la mejor interpretación cinematográfica de su carrera en la película que distribuye Warner Bros. Esta cinta ha captado el ambiente rudo de la época. Isa Miranda y Renée Fauré completan el reparto del espectacular film que se proyectará desde mañana en el rotativo Florida.

SOPHIA LOREN EN NUEVA PELICULA

Sophia Loren, con su hermosura, crea problemas a unos cuantos varones. Su cuerpo cimbreante de tigresa en acecho, sus labios, sus ojos, su pelo, todo es tentación y pasión. Para verla y admirarla en su esplendorosa belleza, bastará con asistir al estreno de "Lástima que sea una canalla", que reúne a la actriz con Vittorio de Sicca, en una historia que, por su comicidad y picardía, está destinada a conquistar uno de los éxitos más grandes del año.

DEL SELLO PARAMOUNT ES "SENDAS AMARGAS"

Una de las mejores actuaciones dentro de su carrera cinematográfica cumple James Cagney en "Sendas amargas", película del sello Paramount que veremos esta semana en el cine Rex. Su interpretación mereció elogiosos comentarios de la crítica norteamericana. A su lado figuran Viveca Lindfors y John Derek.

Base sin Novedad XXIX Por el capitán Hugo Schmidt

HACIA EL CONTINENTE BLANCO



Finalmente la driza estuvo lista y la gente salió corriendo del torreón para formar apretada fila frente al asta, de espaldas al Surazo. El monolito destinado al busto de O'Higgins se hallaba tapado por varios metros de nieve. La bandera, arrollada en un pequeño atado, fue izada lentamente por el teniente Araos. Los demás saludamos con la mano en la visera, en posición firme, con religioso respeto. Las rachas del vendaval nos empujaban haciéndonos perder el equilibrio. Un parlante, colocado en el torreón, lanzaba al aire los acordes de la Canción Nacional radiada por la victrola desde la sala de estar. No oíamos la música debido al bramar del Surazo; sin embargo, cuando el pabellón ascendía hacia lo alto del mástil, en nuestros corazones percibíamos los marciales acordes y escuchábamos el mandato del Padre de la Patria. Con la vista a la derecha, siguiendo el paquetillo, no podía ver a mis camaradas; pero, los presentía erguidos con arrogante gesto. Eran militares a pesar de las circunstancias. Parecía un deleite sufrir cumpliendo algo que se llevaba en la sangre, muy adentro, aprendido desde niño en las calurosas tardes de la Plaza Ercilla, el Parque Cousiño o los patios de la Escuela Militar.

El bramido del viento se sobreponía a todo. Nuestros pechos se inflamaban de chilenidad mientras los pulmones se llenaban del aire helado. Llegado al tope del mástil, Araos desató el atillo y la bandera reventó roja y violenta. Un escalofrío nos recorrío; instintivamente crecimos dentro de las parkas y nos sentimos dichosos cuando el emblema se estiró al viento.

Por lo alto del cielo pasaron grandes nubes negras que taparon la claridad del sol. Durante algunos minutos cayeron gruesos copos de nieve que el Surazo proyectaba con fuerza sobre nuestros cuerpos. Desde el refugio del torreón los perros nos miraban. Terminado el izamiento, en carrera volvimos a la casa. Araos arrió la bandera colocando en su reemplazo un gallardete pequeño y resistente. Después de retirarnos las parkas y sacudirnos la nieve, pasamos a la sala de estar. Allí estaba el bronce de O'Higgins nimbado por la bandera retirada del asta. Toro-Mazote comenzó su conferencia. Inició el relato mostrándonos a un niño cabalgando sobre el arzón de un soldado de la Caballería Española. Era el prócer que comenzaba su vida inquieta y amarga alejándose del regazo materno. En rápida sucesión de acontecimientos lo encontramos en España. Recordamos las penurias del adolescente y del patriota. Supimos de sus éxitos y de sus fracasos, de su valor y de su amor a la Patria. Le vimos batir sable en Rancagua y le admiramos en el gesto de la abdicación. Después, la proscripción de Montalván y su muerte. El conferenciante terminó comentando el hallazgo de los hábitos franciscanos sobre los restos del patriota, con motivo de la repatriación y se refirió finalmente al reconocimiento que los chilenos debían a su obra y memoria. Acalladas las palabras del teniente, rodeamos la efigie del General, y pidiéndole a mis compañeros que renováramos la fe en los sagrados destinos de la Patria, les insté a continuar prestando nuestro modesto sacrificio en obedecimiento al mandato del prócer que, con visionaria idea política, había puesto sus mejores energías al servicio de la creación de una nacionalidad fuerte y duradera en el extremo Sur de América. El había señalado el porvenir de Chile como potencia del Pacífico Sur; había afianzado la chilenidad de las porciones australes del territorio, sugiriendo a los estadistas que le sucedieron la necesidad de materializar el dominio y soberanía de Chile sobre su patrimonio; había sido O'Higgins el impulsor de la política que guiara la toma de posesión efectiva del Estrecho de Magallanes por Bulnes, en 1843, y había sido él el inspirador de la trascendente etapa colonizadora del Territorio Chileno Antártico, comenzada en 1900 y cristalizada, en forma integral y definitiva, por el Presidente González Videla. Chile había sabido sumplir el sagrado mandato. Mis compañeros escuchaban en silencio, con los ojos muy abiertos y hondamente satisfechos de saberse actores destacados de la decisiva etapa de incorporación del extremo Sur del país a la vida activa de la nación. En posición firme, concentradas las mentes y los espíritus, guardamos silencio durante elgunos minutos. Difícilmente podría un profano imaginarse el sencillo ceremonial y comprender la unción que ponían los seis soldados en el sublime acto. Las llamas de las estufas brillaban con resplandores violáceos; el viento silbaba sobre la casa metálica; por los tragaluces penetraba un pálido sol. Con la cabeza baja, yo miraba las botas de piel de mis camaradas, y subiendo lentamente la vista recorría sus toscos ropajes hasta llegar a las caras de espesa barba y expresión reconcentrada.

Terminado el acto, les dije:

—Caballeros, pueden retirarse. Almorzaremos a la una. Gracias.

Mudos, los hombres se dirigieron a cumplir sus tareas de rutina. Mientras Landeros retiraba la bandera que rodeaba el busto de O'Higgins y volvía la estatua a su sitio en la sala de comunicaciones, yo permanecí en el vano de la puerta que daba al dormitorio del personal, mirando hacia el pasillo por donde había pasado recién la gente, con destino a sus quehaceres. Tuve la sensación de vivir un momento intenso y de haber realizado una buena obra. Cuando mis compañeros pasaban agachados por el pasillo de unión, yo pensaba que ellos ofrecía la renunciación a muchas cosas gratas en pro de los intereses nacionales. Iban resueltos, sin premura, con claro sentido de sus responsabilidades.

Sabaño se pondría su parka y las raquetas de nieve. Luego saldría por el torreón y volvería, al rato después, con un saco de cien kilos de carbón sobre sus hombros. Aunque azotara el viento, lo seguiría el "Chico", olfateándole el cuchillo carnicero que portaba en la bota.

(CONTINUARA)

Recorte cada capítulo de "Base sin Novedad", siguiendo la línea punteada, y guárdelo. Una vez empastados, usted podrá optar a un excelente premio. LA NACION lo dará al estudiante que, una vez publicados todos los capítulos, exhiba el volumen mejor presentado.



EL MARISCAL TITO, su esposa, Mme. Jovanka, y el Presidente de Francia, M. René Coty, suben la escala de "La Opera", para asistir a una función de gala ofrecida en homenaje al Jefe del Estado yugoeslavo.— (Foto Intercontinentale).



Se remoza el Café "Napolitain", que vio ebrio a Verlaine y conoció la infidelidad de D'Annunzio

PARIS (ANSA). — Casi no hay crónica sobre el París de la "Belle Epoque" que no mencione el "Napolitain". Quienquiera que haya visitado París sabe que es un café situado sobre los grandes "Boulevards" y, con más precisión, allí donde termina el "des Capucins" y comienza el "des Italiens", a unos pocos pasos del "Opera".

"El Napolitain —escribe en estos días el cronista parisiense que firma "Guermantes" —se remoza, se somete al color del tiempo, tras de ser el sagrario de los más brillantes hombres de letras, durante el cuarto de siglo que va desde 1890 a 1914..."

Tal es la verdad: su lejana historia, que se pierde casi en tres siglos, se recuerda menos que su crónica finisecular, en cuya evocación jaspean nombres estelares de la literatura de entonces: Georges Courteline, Catulle-Mendés, Ernest La Jeunesse, León Daudet, Jean de Bonnefon, Gómez Carrillo, Alphonse Allais, Grenet-Dancourt, Laberdesque, Georges Maurevert, Rouziers - Dorcières, Jean Moréas... Ahí era donde, noche a noche, se encendía una viva discusión entre el extravagante y simiesco La Jeunesse y Catulle-Mendés, ya un príncipe de las letras francesas, quien terminaba saliéndose de las casillas ante los absurdos que planteaba su eterno contradictor.

Alguna vez llegaba al "Napolitain" otro devoto amador de la belleza: el "divino" Gabriele d'Annunzio, si bien esto ocurría algo más tarde, es decir, en las vísperas de la Guerra del 14. Alguien aseguró que en el "Napolitain" D'Annunzio conoció a la hermosa Liane de Pougy, que siempre llegaba en compañía del comediógrafo Henri Meilhac; entre las mesas de ese negocio, el gran poeta italiano contrajo la vinculación que tanto desesperó a Eleonora Duse. Pero, ya antes de los años en que concurría D'Annunzio no era raro encontrar en los salones del café a Oscar Wilde, frente a una bebida verde, o al pintor Giovanni Boldini, en compañía de otro ilustre pincel, cual Toulouse-Lautrec, o en las horas del crepúsculo, al adolescente Sacha Guitry, mientras por las noches era infaltable una aristocrática figura de monóculo y galera gris, coleccionista de todos los chismes "boulevardiers", que luego aparecían en un gran matutino, con su firma: Jean Charvet o, dicho de otro modo, el terror del París mundano.

En los salones rojos del "Napolitain" desfilaron cuantos formaban la "creme" de París, mientras en la salita de la derecha, reservada a los literatos y artistas, reinaba una atmósfera de academia y de familia. En ella, un común amigo presentó a Courteline y Verlaine, en una de esas noches en que el poeta de "Fetes Galantes", empapado de ajenjo, se sentía incapaz de mantener un diálogo. Tanto fue así, que Courteline se ofreció a acompañarlo en "fiacre" hasta su casa, cuyo número el patriarca del simbolismo no podía recordar, si bien atinó a pronunciar el nombre de la calle: Faubourg Sain-Antoine. Con paciencia, Courteline le inquirió cifra por cifra, partiendo del número 1. Pero Verlaine vivía en el 195 y Courteline hubo de seguir la sucesión aritmética para llevar a su nuevo y admirado amigo.

Y bien: este "Napolitain", mezcla de Parnaso y Ateneo, reconoce un lejano origen. Nació por los años del 1700, fundado por un napolitano que lo bautizó "A la ville de Naples". Butenti, como se llamaba este emprendedor meridional, expendió desde esa tienda los primeros helados que se sorbieron en París. Pero lo que él supuso un floreciente comercio fracasó a la vuelta de pocos años, por la indiferencia y la desconfianza popular. Atravesó el Canal de la Mancha y, ya en Londres, fue cocinero de un aristócrata, en uno de cuyos menús incluyó su "sorbeti". El éxito fue tal, que Carlos I requirió sus servicios en la Corte, donde hizo fortuna.

Vuelto a París, el desquite fue amplio: los helados "hicieron furor" en la tornadiza capital francesa, y el "Napolitain" pasó a ser, junto con el "Florian", de Venecia, y el "Pedrocchi", de Padua, uno de los tres famosos cafés de Europa.

Dentro de algunos meses, quizás poco antes del verano europeo, los andamios del "Napolitain" serán retirados y el famoso local se presentará a París con su flamante ropaje. Desaparecerán las pequeñas poltronas rojas de la "Belle Epoque", pero conservará, como un permanente homenaje al "pionnier" de los helados, su nombre tradicional.

El Rostro del día



VICEALMIRANTE FRANCISCO O'RYAN ORREGO, Comandante en Jefe de la Armada, institución que hoy conmemora el 77º aniversario del sacrificio de su héroe máximo, Arturo Prat, en la rada de Iquique

Efemérides de hoy

21 DE MAYO
1543.—Muerte de Nicolás Copérnico.
1879.—Combate Naval de Iquique.

MUERTE DE NICOLAS COPERNICO.— El célebre astrónomo polaco Nicolás Copérnico, nacido en Thorn en 1473, moría en esta fecha.

Demostró el doble movimiento de los planetas sobre sí mismos y alrededor del Sol, teoría que fue condenada más tarde por la iglesia como contraria a la doctrina.

Copérnico moría a los 66 años, después de sufrir muchas persecuciones.

Pero su teoría, llamada ahora Sistema Copernicano, vino a revolucionar las creencias científicas y filosóficas de su época.

Hasta ese momento se creía que la Tierra era el centro del Universo y no un pequeño planeta de una pequeña estrella perdida en una inmensa galaxia, que con toda su inmensidad no es más que otra de tantas galaxias.

Vamos a aprovechar la cita de la palabra galaxia para explicar su significado.

Viene del griego "gala" que quiere decir leche.

Galaxia quiere decir lechosa.

Se llama en consecuencia Vía Láctea un sistema de estrellas pequeñas y juntas o al menos así lo llamaron los latinos (Lac, leche), por el aspecto lechoso que presenta en la noche.

Luego con el progreso de los instrumentos de astronomía se descubrió que la tierra y nuestro sistema planetario forman, en un amplio sentido, parte de esa misma Vía Láctea, o galaxia.

El descubrimiento de Copérnico había sido anticipado por los griegos, quienes habían intuído ya que la tierra era redonda y rodaba alrededor del Sol.

Igualmente el poeta latino Lucrecio, en uno de los más hermosos cantos que jamás haya producido el hombre "De rerum natura", sostiene el mismo principio.

Copérnico y Lucrecio, el uno sabio y el otro poeta, sufrieron en vida por su genio.

Copérnico fue infatigablemente perseguido por el fanatismo y Lucrecio experimentó el mayor dolor que puede sufrir un escritor, al ser ignorado por sus contemporáneos.

COMBATE NAVAL DE IQUIQUE.— A pesar de que la literatura sobre el Combate Naval de Iquique es superabundante, queremos también decir algunas palabras en esta Efemérides.

Queremos hacer notar, en primer lugar, que ambos caballerosos contendientes, Grau y Prat, eran ambos de origen catalán.

La gran raza de los grandes marinos de España.

Es una costumbre de muchos pueblos el celebrar sus derrotas.

Ello es porque necesitan convertirlas en victorias morales y porque muchas veces los vencidos presentan una heroica resistencia.

A primera vista parecería que lo mismo nos ocurre a nosotros con el Combate Naval de Iquique.

Pero Iquique es una gloria para nosotros porque fuera de ser una victoria moral lo fue también material.

Nosotros perdimos un barco viejo, la "Esmeralda".

El Perú, perdió un magnífico barco, la "Independencia".

El heroísmo de Prat, la pericia extraordinaria de Condell, tuvieron para el desarrollo de la guerra un efecto inmenso.

Demostraron que era posible ganar y exaltaron hasta la locura el patriotismo.

Fue la primera hazaña precursora de muchas otras.

Hacemos notar que en el orden de los billetes, el cuarto honor corresponde a Prat.

Los billetes de a $ 5.— llevan a O'Higgins; los de a $ 10 al valiente Bulnes, militar de la Independencia; los de a $ 50.— al gran Presidente Pinto, el verdadero Cincinato chileno, y los de $ 100.— a Prat.

Noticias del Comisariato de ambos hipódromos

HIPODROMO CHILE

PRIMERA CARRERA.— Dieron cuenta: H. Hevia (Reina) que se le soltó el número a la cabezada, lo cual fue comprobado, y C. Pezoa que Estática partió un poco rezagada. Se multó en $ 500 a C. Paredes por descuidarse al final con Cocharquina.

SEGUNDA CARRERA.— Reclamaron C. Paredes (Niñasa) contra A. Orellana (Cameness) por cargar en la partida, y C. Benavides (Scarlet) contra H. Galaz (Fronda) por cargar a 100 metros de la meta. Se multó en $ 500 a H. Galaz.

TERCERA CARRERA.— A. Orellana (Calumniado) contra J. Pombet (Mitsui) y éste contra C. Paredes (Encartada) por cargar en los primeros 300 metros y a 150 metros de la meta, respectivamente, y A. Núñez (Comodín) contra C. Pezoa (Nilde) por abrirlo en los 500 metros. Desestimados. Dieron cuenta: R. Albornoz que no quedó conforme en los 500 metros. Desestimados. Dieron cuenta: R. Albornoz que no quedó conforme con la carrera de La Cabrita, y C. Paredes que Encartada partió un poco rezagada y vino mañoseando. Se autorizó a L. Fuentes para correr a Marne en vez de U. Gaete que se excedió en kilo y medio.

CUARTA CARRERA.— Reclamó C. Pezoa (Falango) contra H. Hevia (Toesca) por cargar a 100 metros de la meta. Desestimado.

En esta carrera rodaron en distintos puntos de tierra derecha, los siguientes jinetes: C. Paredes (Bolt Jalá), H. Galaz (Clareta), C. Benavides (Elcira), L. A. García (Nevada), A. Orellana (Pennywise) y S. Véliz (Gran Catemú).

Dieron cuenta: J. Espinoza (Medallón) y A. Núñez (Alentado) que tuvieron contratiempos en tierra derecha donde se produjeron las rodadas. Se autorizó el cambio de las montas de todos los jinetes accidentados, y se autorizó a L. Fuentes para correr a Fumarola en vez de C. Ojeda que se excedió en un kilo. Se deja abierta la investigación por las rodadas producidas en esta carrera.

QUINTA CARRERA.— Se autorizó a B. García para correr a Escarpado y se multó en $ 2.000 a E. Soto por excederse en más de dos kilos.

Por disposición médica, se autorizó a C. Paredes para seguir corriendo.

SEXTA CARRERA.— Por prescripción médica, se autorizó el cambio de las montas de H. Obregón.

SEPTIMA CARRERA.— Reclamaron E. Soto (Ayquina) contra E. Contreras (All Seer) y contra H. Olguín (Kayack) por huasquear a 200 metros de la meta y abrir el segundo a 100 metros de la meta respectivamente, y A. Díaz (Dinar) contra C. Paredes (Pega Pega) por cargar en el último punto. Se multó en $ 1.000 a E. Contreras por huasquear descuidadamente y haberse comprobado el huascazo. Se autorizó el retiro de Limávida de la octava carrera, por no tener jinete que le haga peso. Por igual motivo, se autorizó el retiro de De Noche.

Por disposición del Servicio Veterinario, se autorizaron los retiros de los siguientes caballos: Quebrada y Carmen Luna, los que deberán guardar reposo durante 20 días.

OCTAVA CARRERA.— Reclamaron G. Retamal (Escondido) y L. Jara (Fratino) contra M. Palma (Remember) por cargar a los 100 metros corridos; E. Soto (Simpática) contra U. Gaete (Cherburgo) por molestarlo con la huasca en los últimos 100 metros; éste contra M. Díaz (Dunhill) y éste contra R. Montoya (Trilla) por cargar en los 900 metros. Se multó en $ 1.000 a R. Montoya y en $ 500 a M. Palma. Dieron cuenta: C. Paredes que Estanza se fue de punta en la partida, alcanzándose en el taloncillo, lo cual fue ratificado por el preparador, y los preparadores de Trilla y Escondido, que no quedaron conforme con sus carreras.

NOVENA CARRERA.— Reclamaron C. Paredes (Segundita) contra A. Mora (Pergamino) y O. Valenzuela (Me Estafa) contra O. Castillo (Mireya) por cargar en la partida y en la curva. Desestimados. Dieron cuenta: los preparadores de Pergamino, Segundita y Spada Girl que no quedaron conformes con sus carreras.

El juez de partida suspendió por 4 reuniones a Primor y notifica a los preparadores de Encartada, Escocés, Calumniado, La Cabrita, Falango y Cobra Verde, que los adiestren para partir.

DECIMA CARRERA.— Las suspensiones aplicadas en esta reunión a los caballos, rigen desde hoy.

CLUB HIPICO

Se autorizaron los retiros de los siguientes caballos, en vista de los certificados extendidos por el veterinario oficial, los cuales podrán correr desde las fechas que se indican: Colocolito (3 de junio), Antares (10 de junio), Calificador (10 de junio), Salah Ed Din (20 de junio).

PRIMERA CARRERA.— F. Arredondo (Mascota) dio cuenta que se le cortó la acionera durante la carrera.

SEGUNDA CARRERA.— Se multó en $ 500 a L. Espinoza por excederse en el peso para correr a Feliz lista.

Se multó en $ 2.000 y se suspendió por doce días al jinete J. Bravo por no presentarse a correr a Edgar Fauré.

Reclamaron: H. Contreras (Aragón) contra R. Madariaga (Lucky Luck) por cargarle a la altura de los 1.000 metros; éste contra J. Ulloa (Topacio), por molestarlo a la misma distancia; éste último contra A. Poblete (Bob) por cargarlo a la entrada de la recta; éste último y A. Núñez (Los Gauchos) contra O. Pezoa (Comando) por cargarlos y abrirlos en la misma distancia. Desestimados. Se notifica al preparador de Comando que lo adiestre para correr.

TERCERA CARRERA.— Se multó en $ 500 al preparador Octavio Becerra por no tener ensillado a Alboroto a la hora de carrera, y salir atrasado a disputarla.

Se multó en $ 2.000 y se suspendió por doce días al jinete R. Montoya por no presentarse a cumplir un compromiso de monta con Sapor.

M. Yáñez (El Chino) dio cuenta que al ser estrellado al girar la curva perdió los estribos, sin poder identificar al competidor que lo molestó.

Reclamaron: L. Fuentes (Embrujado) y O. Muñoz (Feligrés) contra E. Contreras (Turista) por estrellarlo a la altura de los 400 metros; L. A. Paredes (El Valle) y F. Arredondo (Sapor) por molestarlos al girar la curva. Se suspendió a E. Contreras por siete días, a contar desde el 22 del corriente.

Se multó en $ 2.000 y se suspendió por doce días al jinete M. Díaz por no presentarse a correr a Osa Polar en la primera carrera.

CARRERA B.— Se multó en $ 500 al preparador Octavio Becerra por presentar con atraso a correr a su pupila Chalita.

CUARTA CARRERA.— Se multó en $ 500 a los preparadores Juan Cavieres y Pedro Valderrama por hacer salir a paseo preliminar a sus pupilos Saint Moritz y Flor, respectivamente.

Se multó en $ 2.000 y se suspendió por doce días al jinete E. Salas por no presentarse a cumplir su contrato de monta con Saint Moritz.

H. Obregón dio cuenta que Borrayoba se le abrió en tierra derecha.

Se autorizó a R. Montoya para empezar a cumplir su castigo en la reunión del 31 del presente.

QUINTA CARRERA.— Se autorizó el retiro de Comandante, a petición de su preparador y en vista del estado normal de la pista, y por tar delicado de sus manos.

El jinete A. Núñez se presentó a dar cuenta que se le corrió la silla en el curso de la carrera no pudiendo exigir a Prodigioso. Se llamó al preparador Jorge Inda para que explicara la carrera de Prodigioso; manifestó estar disconforme con la carrera y con la conducción, atribuyendo al percance sufrido por el jinete la mala conducción. El propietario exhibió una gruesa [illegible] jugada.

SEXTA CARRERA.— Se ordenaron los cambios de monta de Tiny Lily y Menel por encontrarse suspendidos los jinete E. Araya y [illegible] Ojeda.

Reclamaron H. Obregón ([illegible]) contra E. Salas (Pagaré) por cargarlo en la curva y éste contra [illegible] Espinoza (Vistosón) por el mismo motivo. Desestimado.

Se suspendió a Vistosón por treinta días por indócil para partir.

SEPTIMA CARRERA.— J. G[illegible] dio cuenta que Ollantay se retrasó en el cajón, lo que fue confirmado por el juez respectivo. Se notificó al preparador de este caballo que lo adiestre para partir del cajón.

Reclamaron: A. Araya (Galgo [illegible]) contra C. Pezoa (Marqués) por cruzarlo al entrar a tierra derecha; éste contra R. Madariaga (Muz[illegible]) por cargarlo a poco de partir y [illegible] Maturana (Formantor) contra [illegible] Salas (Cascabel) por estrellarlo contra la baranda en la curva y [illegible] lo en tierra derecha. Se multó [illegible] $ 2.000 a E. Salas.

Se presentó el propietario [illegible] nel a manifestar su disconformidad con la carrera del caballo, que encuentra en muy buenas condiciones, y exhibió el juego nec[illegible] nes, y [illegible]

Se autorizaron los cambios de monta de Perfectita y Roibida, a petición de sus preparadores, para la reunión de mañana, las que serán corridas por E. Salas y P. Flores.

OCTAVA CARRERA.— Reclamó [illegible] Fuentes (Superlativo) contra [illegible] Montoya (Namur) por cargarlo a[illegible] partir. Casual.

Se notifica a los jinetes que en el futuro, las suspensiones impuestas empezarán a regir de inmediato [illegible] la fecha que la Junta determine y no se aceptarán por ningún motivo solicitudes de postergación.

NOVENA CARRERA.— Se autorizó el retiro de Arenque para la reunión de hoy, en atención a su mala la performance de hoy